

Общественные слушания «Реализация на практике изменений федерального законодательства в системе подготовки и допуска водителей к участию в дорожном движении»

9 августа в Общественной палате РФ прошли слушания, посвященные реализации на практике изменений федерального законодательства в системе подготовки и допуска водителей к участию в дорожном движении. На слушаниях обсуждались перспективы реформы системы подготовки и допуска водителей к управлению транспортным средством, в первую очередь, ее нормативное правовое обеспечение.

Председатель Совета Федерации объединений автомобильных школ Шутелева Татьяна Вячеславовна познакомилась с изменениями федерального законодательства в системе подготовки и допуска водителей к участию в дорожном движении. С 1 сентября 2013 года вступает в силу Федеральный закон «Об образовании в РФ», в соответствии с которым произойдут изменения в уставах образовательных организаций, процедуре лицензирования. 5 ноября 2013 года вступит в действие новая редакция Федерального закона «О безопасности дорожного движения». Основные изменения, предусмотренные этим законом:

- Мопеды и легкие квадрициклы. Для управления этими видами транспорта вводится категория - «М».
- Подкатегории. В рамках уже существующих категорий («А», «В», «С», «D», «BE», «CE» и «DE») закон вводит подкатегории. Теперь в водительских удостоверениях появятся такие обозначения как «A1», «B1», «C1», «D1», «C1E» и «D1E».
- Введение подкатегорий в соответствии с новыми требованиями Конвенции о дорожном движении облегчит процесс обучения и получения водительских удостоверений, поскольку желающим управлять небольшими грузовиками и автобусами, не обязательно будет проходить курс обучения для управления большегрузными автомобилями и автобусами вместимостью более 16 посадочных мест.

Для каждой подкатегории установлены свои возрастные ограничения. Так, получить право на управление легкими мотоциклами («А1») можно будет с 16 лет. На категории «А», «В», «С», а также на подкатегории «В1», «С1» - с 18 лет. Сесть за руль автобуса («D1», «D») можно будет с 21 года (для управления автобусами, принадлежащими вооруженным силам, воинским формированиям и органам, в которых предусмотрена военная служба - с 19-летнего возраста).

- Экзамен на «автомате». Закон также разрешит сдавать экзамены на автомобилях с автоматической коробкой передач. В водительских удостоверениях таких водителей появится соответствующая отметка. Если они захотят пересесть на «механику», им необходимо будет сдать практический экзамен на транспортном средстве с механической коробкой передач.
- Исключение самоподготовки. Закон исключает действующую норму о допуске к экзаменам после самостоятельной подготовки. Сдавать экзамены на право управления транспортными средствами можно будет только после прохождения обучения по программам подготовки и переподготовки водителей транспортных средств, разработанных уполномоченными федеральными органами исполнительной власти в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

Ко дню вступления закона в силу соответствующие программы и требования к подготовке и переподготовке водителей должны быть утверждены Правительством РФ.

- Запрет на работу в качестве водителей лиц с иностранными водительскими удостоверениями. Со дня вступления в силу Федерального закона (через 180 дней последняя его официального опубликования), к работе по управлению транспортными средствами в качестве водителей будут допускаться лица, имеющие российское национальное водительское удостоверение.

В настоящее время ответственными министерствами и ведомствами готовятся нормативно-правовые акты:

- Профессиональные стандарты водителей транспортных средств различных

категорий и подкатегорий,

- Положение о лицензировании образовательной деятельности,
- Порядок проведения экзаменов на право управления транспортными средствами,
- Административный регламент предоставления МВД РФ государственной услуги по приему экзаменов на получение права управления автотранспортными средствами, трамваями, троллейбусами и выдаче водительских удостоверений,
- Порядок подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий,
- Программы подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий.

Начальник отдела Департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО Министерства образования Шмелькова Лариса Витальевна доложила о ходе разработки нормативно – правового обеспечения профессионального обучения водителей транспортных средств. Подготовлен Проект Постановления правительства о порядке разработки примерных программ профессионального обучения, Положение о лицензировании образовательной деятельности.

Ведущий специалист МААШ Степанов Андрей Анатольевич представил примерные программы подготовки водителей, проект профессиональных стандартов для водителей.

Кроме того, обсуждались проблемы обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, допущенных к управлению транспортными средствами по медицинским показателям, а также подростков в возрасте 14-18 лет.