

**Тамбовское областное государственное бюджетное образовательное
учреждение среднего профессионального образования
«Тамбовский политехнический техникум им. М. С. Солнцева»**

УТВЕРЖДАЮ:
Директор ТОГБОУ СПО
«ТПТ им. М.С. Солнцева»
Черняновская Т.Б. Черняновская
« ____ » _____ 2014 г.



**Методические условия
реализации профессиональных программ подготовки
водителей категории «В» и категории «С»**

Тамбов 2014 г.

I. Организационно-педагогические условия

Для определения соответствия применяемых форм, методов обучения и воспитания возрастных, психофизических особенностей и способностей обучающихся проводится их тестирование штатным психологом техникума с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизических качеств водителя (УПДК МК автомобильный вариант).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Изучение предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» проводится в двух специализированных кабинетах №110, 112. имеющих полный комплект оборудования и учебно-наглядных пособий.

Установлены компьютеры с соответствующим программным обеспечением, мультимедийный проектор, интерактивная доска.

Изучение предметов «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы управления транспортными средствами», «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводится в трех кабинетах №225, 303а, 304а, имеющих полный комплект оборудования и учебно-наглядных пособий. В кабинетах установлены компьютеры с соответствующим программным обеспечением, мультимедийный проектор, интерактивная доска.

Изучение предметов «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильного транспорта», «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильного транспорта» проводится в кабинете №208, имеющих полный комплект учебно-наглядных пособий.

Для приема теоретического экзамена при итоговой аттестации используются компьютеры двух компьютерных классов №210, 213 (24 компьютера).

Указанное количество учебных кабинетов обеспечивает возможность подготовки:

Водители категории «В»

$$n_{гр} = \frac{0,75 \cdot \Phi_{ном}}{P_{гр}} = \frac{0,75 \cdot (24,5 \cdot 12 \cdot 4) \cdot 6}{134} = 39 \text{ групп}$$

Водители категории «С»

$$n_{гр} = \frac{0,75 \cdot \Phi_{ном}}{P_{гр}} = 31 \text{ группа}$$

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Обучение вождению проводится мастером производственного обучения вне сетки учебного времени индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Первоначальное обучение вождению проводится на закрытой площадке.

Педагогические работники (преподаватели учебных предметов и мастера производственного обучения) удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

II. Информационно-методические условия

Для реализации программ подготовки водителей на каждую образовательную программу разработаны и утверждены:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические рекомендации по организации учебного процесса;
- расписание занятий;
- методические рекомендации по организации промежуточной и итоговой аттестации.

III. Материально-технические условия

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя представлен универсальным психодиагностическим комплексом УПДК-МК автомобильный вариант.

Производитель: ЗАО «Нейроком» г.Москва.

Предназначен для тестирования и развития психофизиологических качеств кандидатов в водители, для оценки уровня этих качеств, которые необходимы для безопасного управления транспортным средством (профессионально-важных качеств), а также тренировки этих качеств с помощью тренажера психофизиологического ТА-2 (производитель: ЗАО «Нейроком» г.Москва).

ТА-2 предназначен для повышения надежности деятельности оператора системы «человек-машина» (водителей, машинистов, диспетчеров и т.п.) за счет тренировки отдельных профессионально-важных качеств, непосредственно влияющих на уровень безопасности в профессиональной деятельности.

Тренажер позволяет:

1. повысить уровень всех характеристик внимания, памяти и способности эффективно и быстро обрабатывать поступающую информацию;
2. развивать устойчивость функционирования в сложных условиях;
3. повысить эффективность обучения при подготовке водителей и т.п.;
4. тренировать одновременно более двух профессионально важных психологических качеств.

Практические занятия по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводятся на тренажерах-манекенах

взрослого пострадавшего. Для первоначального обучения навыкам вождения: отработки правильной посадки водителя в транспортное средство, ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами, отработки приемов управления транспортным средством используют три тренажера «Автомобильный обучающий комплекс ОТКВ-2.

Практическое обучение вождению проводится на учебных транспортных средствах соответствующей категории. Учебно-транспортные средства оборудованы в соответствии с требованиями к учебно-транспортным средствам.

Имеющееся количество (13 легковых автомобилей, 8 грузовых автомобилей) учебно-транспортных средств обеспечивает подготовку водителей:

Водители категории «В»

$$K = \frac{t \cdot 24,5 \cdot 12 \cdot (N_{mc} - 1)}{T} = \frac{7,2 \cdot 24,5 \cdot 13(13 - 1)}{56} = 454 \text{ человека}$$

Водители категории «С»

$$K = \frac{t \cdot 24,5 \cdot 12 \cdot (N_{mc} - 1)}{T} = \frac{7,2 \cdot 24,5 \cdot 8(8 - 1)}{72} = 137 \text{ человек}$$

Закрытая площадка площадью 0,41 га имеет ровное, цементобетонное покрытие, две эстакады с продольным уклоном в пределах 8-16%.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не менее 0,4.

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод 1,5°.

Перекресток оборудован светофорами и дорожными знаками.

Границы выполнения соответствующих упражнений обозначаются разметочными конусами и разметочными стойками.

Занятия проводятся в светлое время суток, поэтому искусственное освещение не устанавливалось.

Выводы:

На основании вышеизложенного в Тамбовском областном государственном образовательном учреждении среднего профессионального образования "Тамбовский политехнический техникум им. М.С.Солнцева" организационно-педагогические, информационно-методические и материально-технические условия реализации образовательного процесса обеспечивают качественную подготовку водителей транспортных средств категории «В», «С».