

**ВЕДОМОСТЬ**  
**оценок результатов выполнения**  
**комплексного задания I уровня заключительного этапа**  
**Всероссийской олимпиады профессионального мастерства обучающихся**  
**по укрупненной группе специальностей**  
**23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта в 2016 г.**

*Профильное направление Всероссийской олимпиады Техника и технологии наземного транспорта*

**Специальности СПО**

*23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)*

*23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта*

*23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)*

**Этап Всероссийской олимпиады заключительный**

**Дата выполнения задания «18-19» мая 2016 г.**

**Председатель жюри:** *Милованов А.В.* - к.т.н., доцент, заместитель директора института архитектуры, строительства и транспорта ФГБОУ ВО " ТГТУ»

**Члены жюри:**

- Глазков Ю.Е., к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис» ФГБОУ ВО " ТГТУ»
- *Чернышова Т.В.* – член Федерального учебно-методического объединения среднего профессионального образования СПО по укрупненной группе специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта
- *Сенин А.Е.* – начальник транспортного отдела Управления транспорта Тамбовской области
- *Толстой В.Л.* – доцент, председатель экспертной группы, руководитель отделения технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта ТОГАПОУ «Колледж техники и технологии наземного транспорта им. М.С.Солнцева»

№ п/п	Номер участника, полученный при жеребьевке	Оценка в баллах за выполнение комплексного задания I уровня			Суммарная оценка в баллах
		Тест	Перевод профессионального текста	Задача по организации работы коллектива	
1.	<b>1.</b>	15,5	3	15	<b>33,5</b>
2.	<b>2.</b>	8	2	9,8	<b>19,8</b>
3.	<b>3.</b>	10	4	12,55	<b>26,55</b>
4.	<b>4.</b>	14	3	14,5	<b>31,5</b>
5.	<b>5.</b>	16	5	14,85	<b>35,85</b>
6.	<b>6.</b>	17	3	11,7	<b>31,7</b>
7.	<b>7.</b>	17	3	15	<b>35</b>
8.	<b>8.</b>	15,5	3	15	<b>33,5</b>
9.	<b>9.</b>	11	2	14	<b>27</b>
10.	<b>10.</b>	8	3	0	<b>11</b>
11.	<b>11.</b>	16,5	4	15	<b>35,5</b>
12.	<b>12.</b>	12	3	0	<b>15</b>
13.	<b>13.</b>	17	5	13,65	<b>35,65</b>
14.	<b>14.</b>	16	4	9,8	<b>29,8</b>
15.	<b>15.</b>	13,5	4	15	<b>32,5</b>

№ n/n	Номер участника, полученный при жеребьевке	Оценка в баллах за выполнение комплексного задания I уровня			Суммарная оценка в баллах
		Тест	Перевод профессионального текста	Задача по организации работы коллектива	
16.	<b>16.</b>	14,5	3	12,35	<b>29,85</b>
17.	<b>17.</b>	10	3	15	<b>28</b>
18.	<b>18.</b>	16	5	14,05	<b>35,05</b>
19.	<b>19.</b>	12	5	15	<b>32</b>
20.	<b>20.</b>	14	3	13,5	<b>30,5</b>
21.	<b>21.</b>	13	3	14,5	<b>30,5</b>
22.	<b>22.</b>	12	3	15	<b>30</b>
23.	<b>23.</b>	12,5	2	7,5	<b>22</b>
24.	<b>24.</b>	17,5	4	15	<b>36,5</b>
25.	<b>25.</b>	10,5	3	0	<b>13,5</b>
26.	<b>26.</b>	18,5	4	13,65	<b>36,15</b>
27.	<b>27.</b>	13	2	15	<b>30</b>
28.	<b>28.</b>	17	3	14,2	<b>34,2</b>
29.	<b>29.</b>	17	4	15	<b>36</b>
30.	<b>30.</b>	15,5	3	0	<b>18,5</b>
31.	<b>31.</b>	16	3	13,65	<b>32,65</b>
32.	<b>32.</b>	15	3	14,5	<b>32,5</b>
33.	<b>33.</b>	18	3	15	<b>36</b>
34.	<b>34.</b>	16	3	15	<b>34</b>
35.	<b>35.</b>	19	3	15	<b>37</b>
36.	<b>36.</b>	19	4	12,3	<b>35,3</b>
37.	<b>37.</b>	16	4	14,2	<b>34,2</b>
38.	<b>38.</b>	13,5	5	15	<b>33,5</b>
39.	<b>39.</b>	16,5	5	15	<b>36,5</b>
40.	<b>40.</b>	17,5	5	13,9	<b>36,4</b>
41.	<b>41.</b>	16,5	5	15	<b>36,5</b>
42.	<b>42.</b>	15	2	15	<b>32</b>
43.	<b>43.</b>	16	3	15	<b>34</b>
44.	<b>44.</b>	15,5	4	14,7	<b>34,2</b>
45.	<b>45.</b>	14	3	14,85	<b>31,85</b>
46.	<b>46.</b>	15,5	5	15	<b>35,5</b>
47.	<b>47.</b>	16,5	4	12,5	<b>33</b>
48.	<b>48.</b>	14,5	4	13,65	<b>32,15</b>
49.	<b>49.</b>	16	4	15	<b>35</b>
50.	<b>50.</b>	13	3	7,25	<b>23,25</b>
51.	<b>51.</b>	9,5	4	15	<b>28,5</b>
52.	<b>52.</b>	14,5	3	15	<b>32,5</b>

№ п/п	Номер участника, полученный при жеребьёвке	Оценка в баллах за выполнение комплексного задания I уровня			Суммарная оценка в баллах
		Тест	Перевод профессионального текста	Задача по организации работы коллектива	
53.	<b>53.</b>	11	5	15	<b>31</b>
54.	<b>54.</b>	14,5	4	14	<b>32,5</b>
55.	<b>55.</b>	7	3	13,8	<b>23,8</b>
56.	<b>56.</b>	12	3	13,65	<b>28,65</b>