

**ВЕДОМОСТЬ**  
**оценок результатов выполнения**  
**комплексного задания II уровня заключительного этапа**  
**Всероссийской олимпиады профессионального мастерства обучающихся**  
**по укрупненной группе специальностей**  
**23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта в 2016 г.**

*Профильное направление Всероссийской олимпиады Техника и технологии наземного транспорта*

**Специальности СПО**

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)

**Этап Всероссийской олимпиады заключительный**

**Дата выполнения задания «18-19» мая 2016 г.**

**Председатель жюри:** *Милованов А.В.* - к.т.н., доцент, заместитель директора института архитектуры, строительства и транспорта ФГБОУ ВО " ТГТУ»

**Члены жюри:**

- Глазков Ю.Е., к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис» ФГБОУ ВО " ТГТУ»
- *Чернышова Т.В.* – член Федерального учебно-методического объединения среднего профессионального образования СПО по укрупненной группе специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта
- *Сенин А.Е.* – начальник транспортного отдела Управления транспорта Тамбовской области
- *Толстой В.Л.* – доцент, председатель экспертной группы, руководитель отделения технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта ТОГАПОУ «Колледж техники и технологии наземного транспорта им. М.С.Солнцева»

№ n/n	Номер участника, полученный при жеребьевке	Технологический расчет	Работа по постам	Суммарная оценка в баллах
1.	<b>1.</b>	4,5	29	<b>33,5</b>
2.	<b>2.</b>	8,5	26,5	<b>35</b>
3.	<b>3.</b>	11	26,5	<b>37,5</b>
4.	<b>4.</b>	5	28	<b>33</b>
5.	<b>5.</b>	24,5	26	<b>50,5</b>
6.	<b>6.</b>	19	28,5	<b>47,5</b>
7.	<b>7.</b>	14	27,5	<b>41,5</b>
8.	<b>8.</b>	27	28	<b>55</b>
9.	<b>9.</b>	10	29	<b>39</b>
10.	<b>10.</b>	0	26,5	<b>26,5</b>
11.	<b>11.</b>	15	28	<b>43</b>
12.	<b>12.</b>	6,5	28,5	<b>35</b>
13.	<b>13.</b>	29	28	<b>57</b>
14.	<b>14.</b>	9,5	28	<b>37,5</b>
15.	<b>15.</b>	9	27,5	<b>36,5</b>

<i>№ n/n</i>	<i>Номер участника, полученный при жеребьевке</i>	<i>Технологический расчет</i>	<i>Работа по постам</i>	<i>Суммарная оценка в баллах</i>
16.	<b>16.</b>	21	29,5	<b>50,5</b>
17.	<b>17.</b>	0	28	<b>28</b>
18.	<b>18.</b>	8,5	30	<b>38,5</b>
19.	<b>19.</b>	13,5	28	<b>41,5</b>
20.	<b>20.</b>	12,5	25	<b>37,5</b>
21.	<b>21.</b>	13,5	29	<b>42,5</b>
22.	<b>22.</b>	5	27,5	<b>32,5</b>
23.	<b>23.</b>	3	27,5	<b>30,5</b>
24.	<b>24.</b>	6	30	<b>36</b>
25.	<b>25.</b>	0	27	<b>27</b>
26.	<b>26.</b>	5	30	<b>35</b>
27.	<b>27.</b>	0	27,5	<b>27,5</b>
28.	<b>28.</b>	6	27	<b>33</b>
29.	<b>29.</b>	15	28	<b>43</b>
30.	<b>30.</b>	0	28	<b>28</b>
31.	<b>31.</b>	16,5	30	<b>46,5</b>
32.	<b>32.</b>	14,5	29	<b>43,5</b>
33.	<b>33.</b>	7	26	<b>33</b>
34.	<b>34.</b>	28,5	29,5	<b>58</b>
35.	<b>35.</b>	6,5	28,5	<b>35</b>
36.	<b>36.</b>	8	28	<b>36</b>
37.	<b>37.</b>	21	29,5	<b>50,5</b>
38.	<b>38.</b>	4,5	30	<b>34,5</b>
39.	<b>39.</b>	17,5	23,5	<b>41</b>
40.	<b>40.</b>	19	25,5	<b>44,5</b>
41.	<b>41.</b>	13	27	<b>40</b>
42.	<b>42.</b>	13	18,5	<b>31,5</b>
43.	<b>43.</b>	14,5	30	<b>44,5</b>
44.	<b>44.</b>	17	29,5	<b>46,5</b>
45.	<b>45.</b>	0	27,5	<b>27,5</b>
46.	<b>46.</b>	11	28,5	<b>39,5</b>
47.	<b>47.</b>	9	27,5	<b>36,5</b>
48.	<b>48.</b>	11	26	<b>37</b>
49.	<b>49.</b>	29	29	<b>58</b>
50.	<b>50.</b>	5	30	<b>35</b>
51.	<b>51.</b>	26,6	25	<b>51,6</b>
52.	<b>52.</b>	30	9	<b>39</b>

<i>№ п/п</i>	<i>Номер участника, полученный при жеребьевке</i>	<i>Технологический расчет</i>	<i>Работа по постам</i>	<i>Суммарная оценка в баллах</i>
53.	<b>53.</b>	13,6	10,5	<b>24,1</b>
54.	<b>54.</b>	0,5	27	<b>27,5</b>
55.	<b>55.</b>	9,75	19	<b>28,75</b>
56.	<b>56.</b>	6,75	8,5	<b>15,25</b>