Задание и описание деталей по специальности «Окраска автомобиля»

для демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия.

Национальный эксперт

WorldSkills Russia

Мисюрёв Александр \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# Содержание

# Описание деталей и задания

В задании используются одна металлическая деталь от а/м\_\_\_\_\_\_\_: переднее крыло, предварительно обработанное транспортировочным грунтом

|  |  |
| --- | --- |
| **Описание деталей** | |
| **Деталь # 11** | Предварительно загрунтованное переднее левое/правое крыло |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Описание и Коды базовой краски** | | |
| **Цвет 1** | Колористика | Код: |
| **Цвет 2** | Крыло «Мокрый-по-мокрому» | Код: серебро мет |
| **Цвет 3** | Локальный ремонт крыла | Код: серебро мет |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Описание модуля** | | |
| **Модуль A** | Окраска нов. крыла. «Мокрый-по-мокрому.» | 2,5 часа |
| **Модуль B** | Точечная окраска на заранее окрашенном крыле | 2,5 часа |
| **Модуль C** | Колористика | 2.5 часа |
|  | ИТОГО | 7,5 часов |

**Пожалуйста, обратите внимание на эти символы.**

Вы должны прекратить работу, Жюри произведёт оценку на этом этапе ремонта.



Вы должны отдать для оценки Вашу тест-пластину или деталь с номером участника на



обратной стороне

# Инструкции для участников

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Mодуль А :** Окраска перед. крыла. «Мокрый-по-мокрому.»  Код цвета: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Время для выполнения**  **2 .5 часа** | |
| * **Используйте новое (в транспортировочном грунте) переднее крыло (Деталь # 11)** * **Удалите транспортировочный грунт с наружной стороны детали,**   **(Проёмы должны быть заматированны.)**   * **Нанесите все нужные покрытия.** **Контроль после каждого слоя** | |  |
|  | |  |
| * **Покрасьте эту деталь, используя метод «мокрый-по-мокрому»** * **Крыло должно окрашиваться только в вертикальном положении.** * **Деталь должна быть покрыта лаком.** | |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Модуль B:** Локальный ремонт на переднем крыле. | **Время для**  **выполнения**  **2.5 часа** | |
| * **Используйте переднее заранее окрашенное крыло. (Деталь # 11)**   **(Цвет А50 + изменения)** | |  |
| * **Повреждение (царапина) на этой детали должно быть отремонтировано с помощью техники «точечного (локального) ремонта»** * **Удалить повреждение с ЛКП (царапину)** * **Нанести все необходимые ЛКМ** * **Участник должен нанести лак таким образом, чтобы зона ремонта после сушки не выходила за рамки утвержденного шаблона (45 см от начало крыла).** | |  |
| * **После нанесения ЛКМ и сушки отполируйте зону ремонта (окраски).** * **Окраска производится только в вертикальном положении детали.** | |  |
|  | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Модуль С:** Подбор цвета: | **Время для**  **выполнения**  **2.5 часа** | |
| **Колористика. Задание 1. «Отсутствующий пигмент»**   * **В предоставленной краске при смешивании был полностью исключён один компонент.** | |  |
|  | |  |
| * **Используя предоставленную краску и тонеры, откалибровать цвет максимально близко к образцу.** * **Максимальное количество тест-напылов при колеровке: 3 шт.** * **По истечении времени необходимо предоставить тест.** * **Для оценки предоставляется последняя тест-пластина.** * **Необходимо указать номер участника на обратной стороне.**  * **Тест-пластина должна быть покрыта лаком.** | |  |
|  | |  |
| **Колористика. Задание 2. Составление цвета.**   * **Используя только предоставленные пигменты, доведите цветовой оттенок до оттенка образца (эталона).** * **Рецепт «эталона» не предоставляется. Нельзя использовать весы. Колеровка производится, основываясь на Вашем опыте и ощущениях.** * **Необходимо указать номер участника на обратной стороне** * **Тест-пластина должна быть покрыта лаком.** | |  |
|  | |  |