Задание и описание деталей по специальности «Окраска автомобиля»

для демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия.

Национальный эксперт

WorldSkills Russia

Мисюрёв Александр \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# Содержание

# Описание деталей и задания

В задании используются одна металлическая деталь от а/м\_\_\_\_\_\_\_: переднее крыло, предварительно обработанное транспортировочным грунтом

|  |
| --- |
| **Описание деталей** |
| **Деталь # 11** | Предварительно загрунтованное переднее левое/правое крыло  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Описание и Коды базовой краски**  |
| **Цвет 1** | Колористика  | Код:  |
| **Цвет 2** | Крыло «Мокрый-по-мокрому» | Код: серебро мет |
| **Цвет 3** | Локальный ремонт крыла | Код: серебро мет |

|  |
| --- |
|  **Описание модуля** |
| **Модуль A**  | Окраска нов. крыла. «Мокрый-по-мокрому.» | 2,5 часа |
| **Модуль B** | Точечная окраска на заранее окрашенном крыле | 2,5 часа |
| **Модуль C**  | Колористика | 2.5 часа |
|  | ИТОГО | 7,5 часов |

**Пожалуйста, обратите внимание на эти символы.**

 Вы должны прекратить работу, Жюри произведёт оценку на этом этапе ремонта.

 Вы должны отдать для оценки Вашу тест-пластину или деталь с номером участника на

 обратной стороне

# Инструкции для участников

|  |  |
| --- | --- |
| **Mодуль А :** Окраска перед. крыла. «Мокрый-по-мокрому.»Код цвета: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Время для выполнения**  **2 .5 часа** |
| * **Используйте новое (в транспортировочном грунте) переднее крыло (Деталь # 11)**
* **Удалите транспортировочный грунт с наружной стороны детали,**

**(Проёмы должны быть заматированны.)** * **Нанесите все нужные покрытия.** **Контроль после каждого слоя**

 |  |
|  |  |
| * **Покрасьте эту деталь, используя метод «мокрый-по-мокрому»**
* **Крыло должно окрашиваться только в вертикальном положении.**
* **Деталь должна быть покрыта лаком.**
 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Модуль B:** Локальный ремонт на переднем крыле. | **Время для** **выполнения** **2.5 часа** |
| * **Используйте переднее заранее окрашенное крыло. (Деталь # 11)**

**(Цвет А50 + изменения)** |  |
| * **Повреждение (царапина) на этой детали должно быть отремонтировано с помощью техники «точечного (локального) ремонта»**
* **Удалить повреждение с ЛКП (царапину)**
* **Нанести все необходимые ЛКМ**
* **Участник должен нанести лак таким образом, чтобы зона ремонта после сушки не выходила за рамки утвержденного шаблона (45 см от начало крыла).**
 |  |
| * **После нанесения ЛКМ и сушки отполируйте зону ремонта (окраски).**
* **Окраска производится только в вертикальном положении детали.**
 |  |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Модуль С:** Подбор цвета: | **Время для** **выполнения** **2.5 часа** |
| **Колористика. Задание 1. «Отсутствующий пигмент»*** **В предоставленной краске при смешивании был полностью исключён один компонент.**
 |  |
|  |  |
| * **Используя предоставленную краску и тонеры, откалибровать цвет максимально близко к образцу.**
* **Максимальное количество тест-напылов при колеровке: 3 шт.**
* **По истечении времени необходимо предоставить тест.**
* **Для оценки предоставляется последняя тест-пластина.**
* **Необходимо указать номер участника на обратной стороне.**

* **Тест-пластина должна быть покрыта лаком.**
 |  |
|  |  |
| **Колористика. Задание 2. Составление цвета.*** **Используя только предоставленные пигменты, доведите цветовой оттенок до оттенка образца (эталона).**
* **Рецепт «эталона» не предоставляется. Нельзя использовать весы. Колеровка производится, основываясь на Вашем опыте и ощущениях.**
* **Необходимо указать номер участника на обратной стороне**
* **Тест-пластина должна быть покрыта лаком.**

 |  |
|  |  |