**РАБОЧАЯ ПРОГРАММа ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте**

2017 г.

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальностям среднего профессионального образования (далее – СПО) **23.02.01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте**

Организация-разработчик: Федеральное государственное образовательное учреждение среднего профессионального образования «Тамбовский политехнический техникум»

Разработчик:

Милосердова Ирина Станиславовна, преподаватель ТОГАПОУ «Колледж техники и технологии наземного транспорта им. М.С. Солнцева»

|  |  |
| --- | --- |
| *Рассмотрено на заседании ПЦК* специальных дисциплин специальности 23.02.01  Протокол №\_\_\_\_\_ от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_\_\_г.  Председатель ПЦК \_\_\_\_\_\_\_Г.И. Медведева | *Утверждаю* Зам.директора по УПР  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В.И.Лапухин  «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_\_\_г. |
|  |  |

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ** | стр.  5 |
| **2. результаты освоения ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ** | 7 |
| **3. СТРУКТУРА и ПРИМЕРНОЕ содержание профессионального модуля** | 8 |
| **4 условия реализации программы ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ** | 24 |
| **5. Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля (вида профессиональной деятельности)** | 27 |

**1. паспорт рабочей ПРОГРАММЫ**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте**

**1.1. Область применения программы**

Рабочая программа профессионального модуля (далее рабочая программа) – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.02.01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте** соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно - правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

**1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;

- применение действующих положений по организации пассажирских перевозок;

- самостоятельного поиска необходимой информации.

**уметь:**

- обеспечивать управление движением;

- анализировать работу транспорта.

**знать:**

**-** требования к управлению персоналом;

- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;

- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с автомобильным транспортом;

- основные принципы организации движения на автомобильном транспорте;

- особенности организации пассажирского движения;

- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на автомобильном транспорте.

**1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

всего – 937 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 626 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 420 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 206 часов;

учебная практика – 72 часа

производственная практика – 216 часов.

# **2. результаты освоения ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование результата обучения** |
| ОК 1. | Понимать сущность и социальную значимость своей будущее профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. |
| ОК 2. | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. |
| ОК 3. | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. |
| ОК 4. | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. |
| ОК 5. | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. |
| ОК 6. | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. |
| ОК 7. | Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения задания. |
| ОК 8. | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. |
| ОК 9. | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности. |
| ПК 2.1. | Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса. |
| ПК 2.2. | Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно- правовых документов. |
| ПК 2.3. | Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса. |

**3. СТРУКТУРА и содержание профессионального модуля**

**3.1. Тематический план профессионального модуля**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Коды профессиональных компетенций** | **Наименования разделов профессионального модуля** | **Всего**  **часов**  *(макс. учебная нагрузка и практики)* | **Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)** | | | | | | | | | **Практика** | | |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося** | | | | | **Самостоятельная работа обучающегося** | | | | **Учебная,**  часов | | **Производственная (по профилю специальности),**  часов  *(если предусмотрена рассредоточенная практика)* |
| **Всего,**  часов | **в т.ч. лаборатор-ные работы и практичес-кие занятия,**  часов | | **в т.ч., курсовая работа (проект),**  часов | | **Всего,**  часов | | **в т.ч., курсовая работа (проект),**  часов | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | | **6** | | **7** | | **8** | | **9** | | **10** |
| ПК 2.1-2.3 | **Раздел 1. Организация сервисного обслуживания на транспорте** | **626** | **420** | 258 | | 20 | | **206** | | 20 | |  | |  |
| **Учебная практика** | **72** |  | | | | | | | | | **72** | |  |
| **Производственная практика (по профилю специальности)** | **216** |  | | | | | | | | | | | **216** |
|  | **Всего:** | **937** | **420** | | 258 | | 20 | | **229** | | 36 | | **72** | **216** |

# **3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем** | | **Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект)** | **Объем часов** | **Уровень освоения** |
| **1** | | **2** | **3** | **4** |
| **МДК 02.01. Организация движения** | | | **286** |  |
| **Тема 1.1 Нормативно-правовое регулирование автотранспортной деятельности** | | **Содержание** | **6** |
| Регулирование транспортной деятельности | 1 |
| Законодательное и нормативное обеспечение перевозок |
| Документальное оформление перевозок |
| **Практические занятия** | **8** |  |
| №1 «Алгоритм взаимодействия государства и предпринимательства» |
| №2 «Модель управления государственными органами власти рынком автотранспортных услуг на уровне региона» |
| №3 Анализ форм государственного воздействия на автомобильный транспорт» |
| №4 «Оформление договора на перевозку автомобильным транспортом» |
| **Самостоятельная работа** | **10** |
| Изучение:  ПРИКАЗ Минтранса РФ от 12.05.2005 N 45 "Об утверждении транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2020 года"  Составление презентации по теме:  «Регулирование транспортной деятельности»  Подготовка докладов по темам:  «Государственное регулирование транспортной деятельности в России» |
| **Тема1. 2 Лицензирование перевозок** | | **Содержание** | **4** |
| Лицензия на перевозку | 2 |
| Органы, выдающие лицензию. |
| **Практические занятия** | **4** |  |
| №5 «Оформление заявки на получение лицензии» |
| №6 «Порядок получения лицензии» |
| **Самостоятельная работа** | **7** |
| Изучение: Федеральный закон от 04.05.2011 N 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности" Выполнение реферата на тему:  «Лицензия» |
| **Тема 1.3 Управление персоналом** | | **Содержание** | **16** |
| Концепция управления персоналом в организации |  |
| Принципы и методы построения системы управления |
| Организация и охрана труда |
| Планирование персонала |
| Формы и методы отбора и найма персонала |
| Управление работой с персоналом в организации |
| Профессиональная пригодность персонала |
| Система служебно-профессионального продвижения |
| **Практические занятия** | **46** |  |
| №7 «Методы проектирования ОСУ» |
| №8 «Выявление преимуществ и недостатков различных видов организационных структур управления» |
| №9 Анализ ситуаций: «Показатели, характеризующие отдельные элементы системы управления персоналом» |
| №10 «Нормирование труда водителей АТО и специалистов службы эксплуатации» |
| №11 «Составление инструкции по охране труда для водителей» |
| №12 «Составление инструкции по охране труда для техника» |
| №13 «Пожарная безопасность в АТО» |
| №14 Анализ ситуаций: «Опоздания»; «Нарушение трудовой дисциплины» |
| №15 «Разработка объявлений о текущей вакансии» |
| №16 «Разработка анкеты, резюме для кандидата» |
| №17 «Определение потребности в персонале» |
| №18 «Принятие решений при отборе персонала» |
| №19 «Организация этапов процесса найма персонала» |
| №20 «Выявление проблем оценки персонала» |
| №21 «Оценка персонала, основанная на использовании компьютера и интернета» |
| №22 «Разработка процедуры аттестации персонала» |
| №23 «Составление отчёта о проведении оценки персонала» |
| №24 «Составление плана обучения работников, его документальное оформление» |
| №25 «Составление приказа о направлении работника на повышение квалификации» |
| №26 Анализ ситуации «Выбор методов обучения» |
| №27 «Оценка эффективности обучения» |
| №28 «Построение вариантов развития карьеры» |
| №29 «Разработка процесса планирования карьеры» |
| **Самостоятельная работа** | **18** |
| Изучение:  Приказ Минтранса РФ от 22.06.1998 №75 «Об утверждении квалификационных требований к специалистам юридических лиц и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом  Работа с учебной и справочной литературой, с Интернет ресурсами по темам:  «Методы диагностирования претендента на должность»;  «Особенности этапов процесса найма персонала»;  «Использование консультантов при подборе и отборе персонала»  ;Выполнение рефератов по темам:  «Профиль идеального сотрудника на руководящую должность».  «Водитель и охрана труда»  Разобрать ситуации:  «Концепция управления персоналом».  «Составление резюме»;  «Разработка квалификационной характеристики специалиста». |
| **Тема 1.4 Планирование и управление перевозками** | | **Содержание** | **10** |
| Принципы планирования перевозок | 2 |
| Система управления перевозками |
| Служба эксплуатации автотранспортной организации |
| Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте |
| Учет и анализ результатов выполнения перевозок |
| **Практические занятия** | **8** |  |
| №30 «Схема административной системы управления перевозками автомобильным транспортом» |
| №31 «Структурная схема управления автотранспортной организации» |
| №32 «Структурные схемы организации отдела эксплуатации автотранспортной организации» |
| №33 «Анализ работы транспорта» |
|  | | **Самостоятельная работа** | **18** |
| Работа с учебной и справочной литературой, с Интернет ресурсами по темам:  Принципы планирования перевозок  Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок  Выполнение рефератов по темам:  «Планирование перевозок в коммерческой деятельности»  «Планирование и организация перевозок грузов в международном сообщении»  Составление презентации по теме:  «Служба эксплуатации автотранспортной организации» |
| **Тема 1.5 Организация дорожного движения** | | **Содержание учебного материала** | **10** |
| Проблемы организации дорожного движения | 2 |
| Характеристики дорожного движения |
| Исследования дорожного движения |
| Методические основы организации дорожного движения |
| Транспортная инфраструктура |
| **Практические занятия** | **36** |  |
| №34, №35 «Пропускная способность автомобильных дорог» |
| №36, №37 «Мероприятия по организации и безопасности дорожного движения» |
| №38, №39 «Расчет транспортно-эксплуатационных показателей автомобильной дороги» |
| №40, №41 «Надежность и проезжаемость автомобильных дорог» |
| №42, №43 «Ровность дорожного покрытия» |
| №44, №45 «Скользкость и шероховатость дорожного покрытия» |
| №46, №47 «Природно-климатические факторы и транспортно-эксплуатационные качества автомобильной дороги» |
| №48, №49 «Выявление опасных участков на автомобильных дорогах» |
| №50, №51 «Проектирование организации дорожного движения» |
| **Самостоятельная работа** | **20** |
| Изучение:  статья 21 Федерального закона от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».  [ГОСТ](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2) Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».  [ГОСТ](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2) Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».  [ГОСТ](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2) Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры».  [ГОСТ](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2) Р 52607-2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.  ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования"  Выполнение рефератов по темам:  «Транспортная инфраструктура города»  «Организация дорожного движения в жизни общества» |
| **Тема 1.6 Основы обеспечения безопасности дорожного движения** | | **Содержание** | **12** |
| Система государственного управления безопасностью дорожного движения |  | 2 |
| Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения |
| Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий |
| Конструктивная безопасность транспортных средств |
| Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения в автотранспортной организации |
| Выбор мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения |
| **Практические занятия** | **32** |  |
| №52 «Влияние человека на безопасность дорожного движения» |  |
| №53 «Влияние технического состояния транспортного средства на безопасность дорожного движения» |
| №54 «Влияние состояния дороги на безопасность дорожного движения |
| №55 «Влияние внешней среды на безопасность дорожного движения |
| №56 «Анализ дорожно-транспортных происшествий и аварийности» |
| №57 «Расчет величины ущерба от дорожно-транспортного происшествия в результате гибели или ранения людей» |
| №58 «Оценка ущерба при повреждении автотранспортных средств и грузов» |
| №59 «Оценка ущерба от повреждения дорожных сооружений» |
| №60 «Определение тягово-скоростных свойств транспортного средства» |
| №61 « Расчет параметров торможения транспортного средства» |
| №62 « Определение показателей устойчивости и управляемости транспортных средств» |
| №63 « Определение динамического коридора транспортного средства» |
| №64 « Определение расстояния до препятствия» |
| №65 « Определение пути и времени обгона с ускорением» |
| №66 «Определение параметров регулирования фар ближнего света» |
| №67 «Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий в автотранспортной организации» |
| **Самостоятельная работа** | **21** |
| Изучение:  Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" с изменениями и дополнениями  Выполнение рефератов по темам:  «Влияние человека на безопасность дорожного движения»  «Аварийность в России»  «Аварийность за рубежом»  Составление презентаций по теме:  «Влияние конструктивных особенностей автомобиля на безопасность его движения»  Подготовка докладов по темам:  Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения  Аспекты снижения роста аварийности на дорогах |  |
| **МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров** | | | **340** |
| **Тема 2.1 Система пассажирского автомобильного транспорта** | | **Содержание** | **2** |
| Основы организации и управления и управления пассажирским автомобильным транспортом. | 2 |
| **Самостоятельная работа** | **6** |  |
| Изучение:  «Устав автомобильного транспорта и городского электротранспорта» в части организации пассажирских перевозок»  Выполнение рефератов по темам:  «История развития пассажирского транспорта  Составление презентации по теме:  «Виды пассажирского транспорта и их характеристики» |
| **Тема 2.2 Подвижной состав пассажирского транспорта** | | **Содержание** | **4** |
| Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта. |  | 2 |
| Экипировка пассажирского автомобильного транспорта |
| **Практические занятия** | **2** |  |
| №1 «Выбор подвижного состава» |
| **Самостоятельная работа** | **6** |
| Выполнение реферата по теме:  Перспективные типы пассажирского подвижного состава  Составление презентации по теме:  История развития подвижного состава: от колесницы до автобуса.  Подготовка доклада по теме: «Оборудование и экипировка автобусов» |
| **Тема 2.3 Эксплуатационные показатели работы автобусов** | | **Содержание** | **4** |
| Технико-эксплуатационные показатели работы пассажирского автомобильного транспорта. | 2 |
| Показатели характеризующие автобусный парк и его использование |
| **Практические занятия** | **6** |  |
| №2 Решение задач по теме: «Технико-эксплуатационные показатели работы пассажирского автомобильного транспорта» |
| **Самостоятельная работа** | **2** |
| Решение задач по теме:  «Технико-эксплуатационные показатели работы пассажирского автомобильного транспорта» |
| **Тема 2.4 Маршрутная сеть и оборудование маршрутов** | | **Содержание** | **6** |
| Транспортная сеть и маршрутная система |  | 2 |
| Автобусные маршруты |
| Оборудование маршрутов |
| **Практические занятия** | **6** |  |
| № 3 Решение задач по теме: «Транспортная сеть и маршрутная система» |
| №4 «Паспорт маршрута» |
| №5 «Составление схем маршрутов» |
| **Самостоятельная работа** | **7** |
| Изучение:  Обоснование открытия нового маршрута.  Изучение существующих остановочных пунктов и выявление достоинства и недостатков их оборудования.  Составление презентации по теме:  «Маршрутная сеть города Тамбова»  Решение задач по теме:  «Транспортная сеть и маршрутная система» |
| **Тема 2.5 Пассажиропотоки и методы их изучения** | | **Содержание** | **6** |
| Пассажиропотоки. | 2 |
| Изучение спроса на автобусные перевозки. |
| Факторы, влияющие на выбор рациональной вместимости автобусов. |
| **Практические занятия** | **26** |  |
| № 6 « Составление анкеты для изучения пассажиропотока» |
| №7 «Обработка материалов обследования пассажиропотока по часам суток» |
| №8 «Построение эпюры пассажиропотока по часам суток» |
| №9 «Обработка материалов обследования пассажиропотока по участкам маршрута» |
| №10 «Построение эпюры пассажиропотока по участкам маршрута» |
| №11 « Составление картограммы пассажиропотоков на маршруте» |
| №12 «Составление картограммы пассажиропотоков на участках транспортной сети» |
| №13 «Определение объема перевозок, пассажирооборота и средней дальности поездки пассажиров» |
| №14«Расчет коэффициентов: сменности, неравномерности пассажиропотока, пересадочности» |
| №15 Решение задач по теме: «Факторы, влияющие на выбор рациональной вместимости автобусов» |
| №16, №17 Решение задач по теме: «Пассажиропотоки и методы их изучения» |
| Контрольная работа по теме «Пассажиропотоки и методы их изучения» |
| **Самостоятельная работа** | **7** |
| Выполнение реферата по теме:  Влияние пассажиропотока на техническое состояние транспортных средств  Составление презентации по теме:  Методы изучения пассажиропотока  Исследовательская учебная работа:  «Обработка данных пассажиропотоков»  Решение задач по теме:  «Пассажиропотоки и методы их изучения» |
| **Тема 2.6 Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте** | | **Содержание.** | **4** |
| Значение нормирования скоростей движения автобусов на маршруте | 2 |
| Методики и руководства по нормированию скоростей движения |
| **Практические работы** | **18** |  |
| №18 «Карты хронометражных наблюдений» |
| №19 «Обработка карт хронометражных наблюдений» |
| №20 «Определение скорости одиночных автобусов» |
| №21 «Определения скорости движения транспортных потоков» |
| №22 «Расчет времени рейса и оборотного рейса» |
| №23 «Определение скорости движения автобусов на городских маршрутах» |
| №24 «Определение скорости движения автобусов на внегородских маршрутах» |
| №25 «Нормирование скоростей движения с помощью инновационных технологий» |
| №26 «Анализ влияния различных факторов на повышение скорости сообщения» |
| **Самостоятельная работа** | **7** |
| Выполнение реферата по теме:  Скорость и её влияние на подвижность населения  Исследовательская учебная работа:  «Обработка хронометражных наблюдений по нормированию скоростей движения автобусов на городских маршрутах: определение времени рейса и оборотного рейса, за счёт замера времени: движения, простоя по причинам задержки уличного дорожного движения; простоя на промежуточных и конечных остановках»;  Решение задач по теме:  «Определение скорости движения автобусов на городских маршрутах»  «Определение скорости движения автобусов на внегородских маршрутах» |
| **Тема 2.7 Организация труда водителей и другого линейного персонала** | | **Содержание.** | **2** |
| Организация труда водителей и кондукторов |  |
| **Практические работы** | **8** |  |
| №27 «Выбор формы организации труда» |
| №28 «Составление графика работы водителей» |
| №29 «Графоаналитический расчет» |
| №30 Решение задач по теме «Фонд рабочего времени» |
| **Самостоятельная работа** | **5** |
| Изучение:  Положения о режиме работы и отдыха водителей.  Подготовка доклада по теме:  «Фонд рабочего времени и его значение в организации труда водителей»  Решение задач по теме:  «Фонд рабочего времени» |
| **Тема 2.8 Расписание движения автобусов и методы их составления** | | **Содержание.** | **8** |
| Расписание – как основной нормативный документ в организации движения автобусов. |  |
| Виды расписаний. |
| Графики движения автобусов |
| Резервирование подвижного состава. |
| **Практические работы** | **8** |  |
| №31 «Составление расписания движения автобусов городских маршрутов» |
| №32 «Составление расписания движения для водителей» |
| №33 «Составление графиков движения автобусов» |
| №34 Решение задач по теме «Резервирование подвижного состава» |
| **Самостоятельная работа** | **5** |
| Составление презентации по теме:  «Формы и виды расписания»  Подготовка доклада по теме:  История возникновения расписания  Решение задач по теме:  «Резервирование подвижного состава» |
| **Тема 2.9 Основные принципы организации движения пассажиров в городском транспорте** | | **Содержание** | **4** |
| Городские маршруты, их назначение. | 2 |
| Особенности организации движения автобусов во внутригородском сообщении в часы «пик» |
| **Практические работы** | **4** |  |
| №35, №36 Решение задач по теме «Организация комбинированных режимов движения» |
| **Самостоятельная работа** | **4** |
| Составление презентаций по теме:  «Классификация городских автобусных маршрутов»  Подготовка докладов по темам:  Разрывной график работы на маршруте  Решение задач по теме:  «Организация комбинированных режимов движения» |
| **Тема 2.10 Особенности организации пассажирского движения во внегородском сообщении** | | **Содержание** | **4** |
| Порядок организации движения во внегородском сообщении | 2 |
| Линейные сооружения. Их оборудование и принцип работы. Тахографы |
| **Практические работы** |
| №37 «Расчет технико-эксплуатационных показателей внегородских перевозок» | **6** | 3 |
| №38 «Составление расписания движения автобусов на пригородном маршруте» |
| №39 «Составление расписания движения автобусов на междугородном маршруте» |
| **Самостоятельная работа** | **4** |
| Изучение:  Приказ Минтранса РФ от 13.02.2013 г. №36 г.Москва «Об утверждений требований к тахографам, установленным на транспортные средства, категории и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»  Типовые проекты для строительства автовокзалов  Выполнение рефератов по темам:  «Роль тахографов в повышении безопасности перевозок»  Решение задач по теме:  «Расчет технико-эксплуатационных показателей внегородских перевозок» |
| **Тема 2.11 Организация пассажирских перевозок в международном сообщениях** | | **Содержание** | **2** |
| Организация пассажирских перевозок в международном сообщениях |  |
| **Самостоятельная работа** | **4** |  |
| Изучение: Федеральный закон от 04.05.2011 N 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности" Подготовка докладов по темам:  «Современные автобусы для международных перевозок» |
| **Тема 2.12 Порядок организации движения специального пассажирского транспорта** | | **Содержание** | **6** |
| Специальные автобусные перевозки | 2 |
| Заказные перевозки. |
| Туристско - экскурсионные автобусные перевозки |
| **Практические работы** | **6** |  |
| №40 «Перевозка детей» |
| №41 «Служебные перевозки» |
| №42 «Заказные перевозки» |
| **Самостоятельная работа** | **4** |
| Изучение:  ГОСТ Р 51160-98 Автобусы для перевозки детей. Технические требования (с изм. от 23.05.2003 г., 29.10.2007)  Выполнение рефератов по темам:  «Порядок организации перевозки детей»  Подготовка докладов по темам:  «Туризм и организация перевозок»  «Договор на заказные перевозки» |
| **Тема 2.13 Технология и организация перевозок легковыми автомобилями** | | **Содержание** | **4** |
| Классификация перевозок легкового автомобильного транспорта | 2 |
| Планирование и организация таксомоторных перевозок |
| **Практические работы** | **8** |
| №43.№44 «Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автомобилей-такси» |
| №45, №46 «Составление графиков работы автомобилей-такси» |
| **Самостоятельная работа** | **5** |  |
| Изучение:  Федеральный закон «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» от 28.04.2009 г. №60-ФЗ  Постановление правительства РФ от 14.02.2009 г. №112 г. Москва «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»  Федеральный закон о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ от 21.04.2011 года №69-ФЗ  Составление презентации по теме:  «Оборудование автомобилей такси» |
| **Тема 2.14 Организация перевозок автобусами малой и особо малой вместимости в режиме маршрутного такси** | | **Содержание** | **4** |  |
| Технология перевозок пассажиров автобусами малой и особо малой вместимости | 2 |
| Организация движения в режиме маршрутного такси |
| **Практические работы** | **4** |  |
| №47 «Расчет технико-эксплуатационных показателей работы маршрутных такси» |
| №48 «Анализ работы маршрутных такси |
| **Самостоятельная работа** | **5** |
| Подготовка докладов по темам:  «Виды маршрутов для маршрутных такси»  «Микроавтобусы» |
| **Тема 2.15 Диспетчерское управление пассажирскими перевозками** | | **Содержание** | **10** |  |
| Основы диспетчерского управления перевозками. Характеристика нарушений движения | 2 |
| Внутрипарковая диспетчеризация |
| Диспетчерское управление на внутригородских и пригородных маршрутах |
| Диспетчерское управление на междугородных и международных маршрутах |
| Диспетчерское управление таксомоторными перевозками. |
| **Практические работы** | **4** |  |
| № 49 «Автоматизированное рабочее место диспетчера» |
| №50 «Методы устранения нарушений движения» |
| **Самостоятельная работа** | **5** |
| Выполнение рефератов по темам:  «Современная линейная диспетчеризация»  «Новейшие технические средства для контроля над работой транспорта»  Составление презентаций по теме:  «Комплексная система управления на транспорте» |
| **Тема 2.16 Качество обслуживания пассажиров** | | **Содержание** | **4** |
| Качество обслуживания пассажиров | 2 |
| Система управления качеством АТО. |
| **Практические работы** | **4** |  |
| №51 «Расчет показателей качества перевозок пассажиров» |
| №52 «Составление «Руководства по качеству АТО» |
| **Самостоятельная работа** | **5** |
| Изучение:  Федеральный закон «О защите прав потребителей» от 07.02.92 №2300-1 (в редакции от 28.07.2012 N 133-ФЗ  ГОСТ Р 51825-2001 Услуги пассажирского автомобильного транспорта  Закон РФ от 27.12.2002 N 184-ФЗ "О техническом регулировании". |
| **Тема 2.17 Правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа. Оплата проезда и провоза багажа.** | | **Содержание** | **8** |  |
| Система оплаты проезда и провоза багажа |  | 2 |
| Тарифы на пассажирском транспорте |
| Билетная система |
| Организация сбора дохода |
| **Практические работы** | **10** |  |
| №53 « Таблица стоимости проезда по пригородному маршруту» |
| №54 «Расчёт проездной платы по поясным тарифам» |
| №55 «Расчет стоимости проезда в таксомоторных перевозках» |
| №56, №57 Решение задач по теме « Организация сбора дохода |
| **Самостоятельная работа** | **6** |
| Изучение:  Постановление правительства РФ от 14.02.2009 г. №112 г. Москва «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»  Выполнение реферата по теме:  «Перевозка багажа в междугороднем сообщении» |
| **Тема 2.18 Учет и контроль перевозок пассажиров** | | **Содержание** | **2** |
| **Учет и документирование перевозок пассажиров**  Понятие учета. Документирование деятельности перевозчика. Контроль за деятельностью перевозчиков. Работа по обращению пассажиров | 2 |
| **Практические работы** | **4** |  |
| №55 « Виды документов подлежащих учету» |
| №56 «Анализ жалоб от пассажиров» |
| **Самостоятельная работа** | **5** |
| Изучение:  Приказ Минтранса РФ от 18.09.2008 №152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»  Подготовка докладов по темам:  «Порядок учета путевых листов на автопредприятии» |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка по курсовой работе (проекту)** | | | **20** |
| **Примерная тематика курсовых работ (проектов) по модулю** | | |  |  |
| 1. Организация перевозок на городских автомобильных маршрутах. 2. Организация перевозок пассажиров на пригородном автобусном маршруте. 3. Организация перевозок пассажиров на междугородном маршруте. 4. Обслуживание пассажиров легковым таксомоторным транспортом. | | |
| **Самостоятельная работа при выполнении курсового проекта**  Исследовательская учебная работа:  «Проведение исследовательской учебной работы по конкретному городскому маршруту»  Работа с учебной литературой по темам:  «Расписание движении» «Правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа», «Оперативное регулирование и координация деятельности ЦДС» | | | **20** |
| **Учебная практика**  **Виды работ:** | | | **72** |
| 1. | Введение. Формы документации | |  |
| 2. | Формы путевых лисов пассажирского транспорта | |
| 3. | Содержание паспорта маршрута | |
| 4. | Документация технического отдела | |
| 5. | Документооборот внутрипарковой документации диспетчера | |
| 6. | Документация линейной диспетчеризации | |
| 7. | Документация ЦДС | |
| 8. | Документация КРО | |
| **Производственная практика (***для СПО* **– (по профилю специальности)**  **Виды работ:** | | | **216** |
|  | Инструктаж по технике безопасности. Историческая справка | |  |
|  | Знакомство с правилами внутреннего распорядка и режима работы пассажирского автотранспортного предприятия | |
|  | Экскурсия по предприятию | |
|  | Структура отдела эксплуатации | |
|  | Инструкции работников отдела | |
|  | Порядок составления разнарядки | |
|  | Порядок составления графика работы водителей и кондукторов | |
|  | Порядок составления суточного наряда | |
|  | Порядок составления расписания для водителей | |
|  | Обработка путевых листов | |
|  | Определение выполнения задания автобусными бригадами | |
|  | Организация работы автобусных бригад | |
|  | Порядок открытия и закрытия маршрутов. Заполнение паспорта маршрута. | |
|  | Оперативное распределение пассажирского транспорта в экстренных ситуациях | |
|  | Инструкция диспетчера по выпуску | |
|  | Заполнение путевых листов | |
|  | Порядок регистрации путевых листов | |
|  | Порядок выпуска подвижного состава на линию | |
|  | Порядок приема при возврате подвижного состава с линии | |
|  | Распределение резервного подвижного состава по маршрутам | |
|  | Оформление заказов на автобусы | |
|  | Составление суточного диспетчерского доклада о работе парка | |
|  | Должностные обязанности контролера пассажирского транспорта | |
|  | Контроль правильности оплаты проезда и провоза багажа | |
|  | Должностные обязанности ревизора регулярности движения подвижного состава | |
|  | Контроль регулярности работы пассажирского транспорта на линии | |
|  | Изучение пассажиропотока на городском маршруте | |
|  | Проведение нормирования скоростей движения | |
|  | Обработка данных изучения Составление эпюр пассажиропотока пассажиропотока . | |
|  | Экскурсия в МБУ «Пассажирские перевозки» Знакомство с работой МБУ «Пассажирские перевозки» | |
|  | Центральная диспетчерская служба города Тамбова | |
|  | Контрольно-ревизорская служба города Тамбова | |
|  | Экскурсия по автовокзалу «Тамбов». Порядок работы служб автовокзала | |
|  | Группировка документов | |
|  | Тестирование | |

# **4. условия реализации программы ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

# **4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы модуля предполагает наличие: кабинета «Организация сервисного обслуживания на транспорте (автомобильном) »;.

Оборудование кабинета «Организация сервисного обслуживания на транспорте (автомобильном) »:

- посадочные места по количеству обучающихся;

- рабочее место преподавателя;

- комплект учебно-наглядных пособий;

- комплекс заданий для тестирование и контрольных работ.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением;

- мультимедиапроектор;

- интерактивная доска.

# **4.2. Информационное обеспечение обучения**

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

**Основные источники:**

1. Клинковштейн Г. И., Афанасьев М. Б**.** Организация дорожного движе­ния: Учеб. для вузов.– 6-е изд., перераб. и доп. – М: Транспорт, 2013
2. Илларионов В. А. и др. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. - М„ Транспорт, 2013.
3. Конопляико В.И. Организация и безопасность дорожного движения – М.: Транспорт, 2012.
4. Правила дорожного движения Российской Федерации. Официальный текст – М.: Транспорт, 2015.
5. Пугачев И.Н. Горев А.Э., Олещенко Е.М. Организация и безопасность дорожного движения – М.: ACADEMA, 2012.
6. Сборник нормативно-правовых материалов по обеспечению безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте. – М.: Депар­тамент автомобильного транспорта, 2015.
7. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. М: ACADEMA, 2012 г.

Дополнительные источники:

1. Афанасьев Я.Л. Дьяконов А.Б.. Илларионов В А. Конструктивная безопасность автомобиля. - М.: Машиностроение, 2013.
2. Бабков В.Ф Дорожные условия и безопасность движения. - М.: Транспорт, 2012.
3. Бабыкин А.А., Курс лекций «Подготовка специалистов автотранспортных предприятий, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения», М: ФГУ «Отраслевой научно-методический центр», 2014.
4. Вахламов В.К., Шатров М.Г., Юровский А.А. Автомобили. – М: ACADEMA, 2012.
5. Илларионов В.А. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий. – М.: Транспорт, 2013.
6. Илларионов В.А и др. Водитель и автомобиль, - М.: Транспорт, 2013.
7. Калисский В.С., Минзон А.И., Нагула Г.Е.Учебник водителя ВСДЕ – М.: Транспорт. 2015.
8. Методическое пособие по курсу подготовки специалистов по безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте, М.: Трансконсалтинг, 2015.
9. Краткий автомобильный справочник М., Транспорт, 2007г.
10. Можгинский В.С. Контроль за соблюдением режима труда и отдыха водителей М., АСМАП, 2000г
11. Конституция Российской Федерации.
12. .Постановление правительства РФ №112 от 14.02.2009 «Об утверждении правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
13. «Устав автомобильного и городского наземного электрического пассажирского транспорта Российской Федерации» . ФЗ №259, 2007 г.
14. Российская автотранспортная энциклопедия. Том 1. М.: издательство «Просвещение»,2001г.
15. Производственно-технический журнал «Автоперевозки» 2009, 2010 г.г.
16. Отраслевой ежемесячный научно-производственный журнал для работников автотранспорта «АвтоТранспортное предприятие», 2010, 2011 г.г.

Интернет- ресурсы:

1. <http://www.vaz-autos.ru/>
2. <http://www.pro-gruzoviki.ru>
3. <http://www.zr.ru/>
4. <http://www.lahe.net>

5. <http://avtonov.svoi.info>

# **4.3. Общие требования к организации образовательного процесса**

Освоение обучающимися профессионального модуля должно проходить в условиях созданной образовательной среды как в учебном заведении, так и в организациях соответствующих профилю специальности «Организация перевозок и управления на автомобильном транспорте ».

Изучение общепрофессиональных дисциплин должно предшествовать освоению данного модуля или изучается параллельно.

Учебная практика по освоению практических навыков организуется в мастерских техникума.

В процессе производственной практики (по профилю специальности) в автотранспортных предприятиях предусматривается профессиональная аттестация по профессии.

# **4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам): наличие высшего образования, соответствующего профилю модуля «Организация перевозочного процесса» и специальности «Организация перевозок и управление на транспорте ( на автомобильном транспорте)».

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой

**Инженерно-педагогический состав**: дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов. Опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере.

.

# **5. Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля (вида профессиональной деятельности)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты**  **(освоенные профессиональные компетенции)** | **Основные показатели оценки результата** | **Формы и методы контроля и оценки** |
| ПК 2.1 Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.  ОК 1.Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес  ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество  ОК7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения задания. | - оформление путевой и диспетчерской документации;  - выбор подвижного состава по видам сообщения  - выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозок и управления на транспорте;  -оценка эффективности и качества выполнения работ;  - самоанализ и коррекция результатов собственной работы; | Проверка правильности выполнения практической работы в соответствии с индивидуальными заданиями |
| ПК 2.2 Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно- правовых документов.  ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.  ОК 8.Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. | - применение федеральных законов и стандартов по безопасности движения;  - применение правил дорожного движения при организации пассажирских перевозок;  - эффективный поиск необходимой информации;  - использование различных источников, включая электронные | Проверка правильности выполнения практической работы по выбору типа подвижного состава и его оборудования |
| ПК 2.3 Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.  ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.  ОК 5. Использовать информационно–коммуникационные технологии в профессиональной деятельности ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами  ОК9.Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности | - расчет ТЭП ;  - разработка графика работы водителей и кондукторов;  - составление маршрутного расписания;  - составление нарядов работы водителей и кондукторов;  - выпуск автобусов и автомобилей такси на линию;  - ведение отчетной документации;  - анализ работы транспорта;  - решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в организации перевозок и управления на транспорте  - применение математических методов и ПК для обработки результатов диагностирования, ведения установленной технической документации;  - анализ инноваций в области организации перевозок и управления на транспорте | Проверка правильности выполнения практических работ.  Наблюдение за деятельностью студента во время выполнения курсового проекта.  Проверка корректности расчета ТЭП работы автобусов на маршруте. |

*.*