Управление образования и науки Тамбовской области

Тамбовское областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Колледж техники и технологии наземного транспорта им. М.С. Солнцева»

**Аннотация**

**к образовательной программе дополнительного профессионального образования профессиональная переподготовка «Контролер технического состояния автотранспортных средств»**

**Тамбов 2020 г.**

Составители (разработчики):

 *выбрать нужное*

Заместитель директора по УПР – Лапухин В.И.

Преподаватель – Зяблов М.Е.

Преподаватель – Милосердова И.С.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Библиографическое описание*

*1.* Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

*2.*ФГОС СПО по специальности: 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2014г. №383;

Рецензенты:

Н.В. Пеньшин, доцент, к.э.н, и.о. заведующего кафедры «Организация перевозок и безопасность дорожного движения», института «Архитектуры, строительства и транспорта», ФГБОУ ВО «ТГТУ»

*Краткая аннотация*

Рабочая программа профессиональной переподготовки по курсу «Контролер технического состояния автотранспортных средств» разработана на основе:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями, вступившими в силу 31.03.2015 года);

-Приказа Министерства образования и науки Российской от 01.07.2013г. №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным программам».

 Программа разработана с учетом требований:

-Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020г. № 282 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

-ФГОС СПО по специальности: 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2014г. №383;

-Федерального закона от 01.05.2016г. №126-ФЗ «О внесении изменений в статье 2 и 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Цель реализации программы:

-сформировать необходимые профессиональные компетенции, знания и умения с учетом предъявляемых квалификационных требований к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1.**  | **ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ** |  |
| **2.**  | **УЧЕБНЫЙ ПЛАН** |  |
| **3.**  | **КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК** |  |
| **4.**  | **ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ (ПРЕДМЕТОВ, ДИСЦИПЛИН)** |  |
| **5.**  | **ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ** |  |
| **6.** | **КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ КУРСА** |  |
|  | **ПРИЛОЖЕНИЕ** **Оценочные материалы** |  |
|  |  |  |

**1. общая характеристика ПРОГРАММЫ**

**1.1. Нормативно-правовые основания разработки программы**

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

приказ Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

-ФГОС СПО по специальности: 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2014г. №383;

-Федерального закона от 01.05.2016г. №126-ФЗ «О внесении изменений в статье 2 и 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Программа разработана на основе квалификационных требований:

-Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020г. № 282 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

**1.2. Область применения программы**

Настоящая программа предназначена для переподготовки слушателей по специальности «Контролер технического состояния автотранспортных средств»

**1.3. Требования к слушателям (категории слушателей**) наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00. «Техника и технология наземного транспорта»

**1.4. Цель и планируемые результаты освоения программы**

**Программа направлена на освоение (совершенствование) следующих профессиональных компетенций:**

ПК 1.Организация работ по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств

ПК 2.Контроль технического состояния транспортных средств

**Обучающийся в результате освоения программы должен**

**иметь практический опыт:**

- проведения технического осмотра транспортных средств

**уметь:**

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;

- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

**знать:**

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;

- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;

- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;

- основы транспортного и трудового законодательства;

- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

**1.5. Форма обучения –** очно-заочная.

**Режим занятий:** в соответствии с графиком проведения занятий

**1.6. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы –** диплом о профессиональной переподготовке.

**2. учебный план \***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование компонентов программы** | **Обязательные аудиторные учебные занятия** (час.) | **Внеаудиторная (самостоятельная) учебная работа** (час.) | **Всего учебной нагрузки** (час.) |
| **всего** | в т. ч., практических и семинарских занятий |
| *1* | *2* | *3* |  | *6* |
| Трудовое и транспортное право | *13* |  | *15* | *28* |
| Техническая эксплуатация автотранспортных средств | 11 |  | 41 | 52 |
| Основы работоспособности технических систем | 13 |  | 35 | 48 |
| Оборудование рабочего места контролера | 9 |  | 33 | 42 |
| Организация автомобильных перевозок и безопасность движения | 9 |  | 37 | 46 |
| Охрана труда и пожарная безопасность на АТП | 11 |  | 25 | 36 |
| Промежуточная аттестация\*\* | **-** | - | **-** | **-** |
| Итоговая аттестация | **8** |  |  | **8** |
| Итого: | **66** |  | **186** | **260** |

\* В случае отсутствия в ДПП того или иного компонента – соответствующий столбец снимается.

**\*\***Если промежуточная аттестация не предусмотрена, в соответствующих ячейках ставится «0» или «-»