Управление образования и науки Тамбовской области

Тамбовское областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Колледж техники и технологии наземного транспорта им. М.С. Солнцева»

**Аннотация**

**к образовательной программе дополнительного профессионального образования профессиональная переподготовка «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»**

**Тамбов 2020 г.**

Составители (разработчики):

Заместитель директора по УПР – Лапухин В.И.

*Ф.И.О., ученая степень, звание, должность, место работы*

Председатель ПЦК специальных дисциплин – Чернецов Д.А.

*Ф.И.О., ученая степень, звание, должность, место работы*

Преподаватель специальных дисциплин - Милосердова И.С.

*Библиографическое описание*

1. Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

2. Федеральный закон от 10.12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Рецензенты:

Н.В. Пеньшин,доцент, к.э.н, и.о. заведующего кафедры «Организация перевозок и безопасность дорожного движения», института «Архитектуры, строительства и транспорта», ФГБОУ ВО «ТГТУ»

Краткая аннотация

Рабочая программа профессиональной переподготовки по курсу «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» разработана на основе:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями, вступившими в силу 31.03.2015 года);

-Приказа Министерства образования и науки Российской от 01.07.2013г. №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным программам».

Программа разработана с учетом требований:

-Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020г. № 282 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

-ФГОС СПО по специальности: 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2014г. №383;

-Федерального закона от 01.05.2016г. №126-ФЗ «О внесении изменений в статье 2 и 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

- Приказа Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15"Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей"

**Цель реализации программы:**

Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015г.

Содержание Рабочей программы специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения на предприятии автомобильного транспорта представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

Дополнительно к требованиям, изложенным в Рабочей программе, программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» включает календарный учебный график, который составляется с учетом учебного плана.

Учебный план содержит перечень учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, а также для проверки полученных знаний слушателями – квалификационный экзамен.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам.

Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение Рабочей программы.

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1.** | **ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ** |  |
| **2.** | **УЧЕБНЫЙ ПЛАН** |  |
| **3.** | **КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК** |  |
| **4.** | **ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ (ПРЕДМЕТОВ, ДИСЦИПЛИН)** |  |
| **5.** | **ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ** |  |
| **6.** | **КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ КУРСА** |  |
|  | **ПРИЛОЖЕНИЕ**  **Оценочные материалы** |  |
|  |  |  |

**1. общая характеристика ПРОГРАММЫ**

**1.1. Нормативно-правовые основания разработки программы**

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

приказ Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

-Федерального закона от 01.05.2016г. №126-ФЗ «О внесении изменений в статье 2 и 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

**-** Приказа Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15"Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей"

Программа разработана на основе квалификационных требований:

-Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2021г. № 282 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

**1.2. Область применения программы**

Настоящая программа предназначена для переподготовки слушателей по специальности «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

**1.3. Требования к слушателям (категории слушателей)** лица, имеющие диплом о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00. «Техника и технология наземного транспорта»

**1.4. Цель и планируемые результаты освоения программы**

**Программа направлена на освоение (совершенствование) следующих профессиональных компетенций:**

ПК 1.Устанавливать причины и обстоятельства ДТП.

ПК 2. Организовывать работы по предупреждению ДТП.

**Обучающийся в результате освоения программы должен**

**иметь практический опыт:**

- организации работ по предупреждению дорожно-транспортных происшествий

**уметь:**

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;

- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правила дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;

- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;

- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;

- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;

- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;

- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;

- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

**знать:**

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;

- основы трудового законодательства;

- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

- правила технической эксплуатации транспортных средств;

- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

**1.5. Форма обучения –** \_очно-заочная.

**Режим занятий:** в соответствии с графиком проведения занятий

**1.6. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы –** диплом о профессиональной переподготовке.

**2. учебный план \***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование компонентов программы** | **Обязательные аудиторные учебные занятия**  (час.) | | **Внеаудиторная (самостоятельная) учебная работа** (час.) | **Стажировка/**  **практика**  (час.) | | **Всего учебной нагрузки** (час.) |
| **всего** | в т. ч., практических и семинарских занятий |  | **всего** | в т.ч. консультации преподавателя |
| *1* | *2* | *3* |  | *4* | *5* | *6* |
| *Правовая подготовка* | *2* |  | *12* |  |  | *14* |
| Основы правовых норм | 2 |  | 12 |  |  | 14 |
| *Техническая подготовка* | 8 |  | 20 |  |  | 28 |
| Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния | 4 |  | 10 |  |  | 14 |
| Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств | 4 |  | 10 |  |  | 14 |
| *Технология транспортных процессов, финансы и управление. Охрана труда и техника безопасности.* | 16 |  | 28 |  |  | 44 |
| Эксплуатация транспортных средств | 4 |  | 10 |  |  | 14 |
| Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ | 6 |  | 10 |  |  | 16 |
| Финансы и управление | 2 |  | 4 |  |  | 6 |
| Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности | 4 |  | 4 |  |  | 8 |
| *Безопасность движения* | 38 |  | 48 |  |  | 86 |
| Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК РФ и правовая база | 8 |  | 6 |  |  | 14 |
| Система сбора и обработки информации о ДТП | 4 |  | 6 |  |  | 10 |
| Дорожный и человеческий фактор | 6 |  | 4 |  |  | 10 |
| Организация работы по БДД в предприятии | 6 |  | 4 |  |  | 10 |
| Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды | 4 |  | 6 |  |  | 10 |
| Страхование на транспорте | 2 |  | 6 |  |  | 8 |
| Контроль технического состояния АТС | 4 |  | 8 |  |  | 12 |
| Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте | 4 |  | 8 |  |  | 12 |
| Стажировка | - |  | 80 |  |  | 80 |
| Промежуточная аттестация\*\* | - | - | - | - | - | - |
| Итоговая аттестация | 8 |  |  |  |  | 8 |

\* В случае отсутствия в ДПП того или иного компонента – соответствующий столбец снимается.

**\*\***Если промежуточная аттестация не предусмотрена, в соответствующих ячейках ставится «0» или «-»