

Управление образования и науки Тамбовской области  
Тамбовское областное государственное автономное профессиональное  
образовательное учреждение «Колледж техники и технологии наземного транспорта  
имени М.С. Солнцева»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**ПРАКТИКА ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ ПП.06.01**

Тамбов 2020 г.

Рабочая программа практики по профилю специальности (производственной практики) разработана на основе ФГОС СПО по специальности 23.02.05 «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта за исключением водного)» и в соответствии с учебным планом ТОГАПОУ СПО «КТиТНТ им. М.С.Солнцева»

Организация- разработчик: ТОГАПОУ СПО «КТиТНТ им. М.С.Солнцева»

Разработчик: Плотичин Александр Николаевич, преподаватель спец. дисциплин.

Рассмотрено на заседании ПЦК специальных дисциплин  
Протокол № \_\_\_\_\_ от  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2020г.  
Председатель ПЦК \_\_\_\_\_ Д.А. Чернецов

Утверждаю  
Зам. директора по УПР  
\_\_\_\_\_ В.И. Лапухин  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020г.

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1.ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	стр. 4
<b>2.РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	5
<b>3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	6
<b>4.УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	7
<b>5.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	9

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

### 1.1. Область применения программы

Рабочая программа практики по профилю специальности (производственной практики) (далее рабочая программа) – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.05 «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта за исключением водного)» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): «Конструкция, эксплуатация и обслуживание городского электротранспорта», соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Знать основы технического обслуживания (ТО) городского электротранспорта

ПК 1.2. Контролировать правила технической эксплуатации городского электротранспорта.

ПК 1.3. Знать основы технологии текущего и капитального ремонта городского электротранспорта

ПК 2.1. Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики

ПК 2.2. Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики

### 1.2. Место производственной практики в структуре основной профессиональной образовательной программы

Практика по профилю специальности (производственная практика) является частью профессионального модуля ПМ.06 «Конструкция, эксплуатация и обслуживание городского электротранспорта»

### 1.3. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения

Практика по профилю специальности (производственная практика) направлена на формирование у обучающихся умений, приобретение практического опыта по профилю специальности и реализуется в рамках профессионального модуля основной профессиональной образовательной программы по основному виду профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе прохождения производственной практики должен:

#### **иметь практический опыт:**

- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке.

#### **уметь:**

- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;
- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
- организовывать работу по повышению квалификации рабочих;
- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности.

#### **знать:**

- действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;
- положения действующей системы менеджмента качества;
- методы нормирования и формы оплаты труда;
- основы управленческого учёта;
- основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
- порядок разработки и оформления технической документации;
- правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.

### **1.3. Рекомендуемое количество часов на прохождение практики по профилю специальности (производственной практики):**

В рамках освоения ПМ.06 – ПП.06.01 – 108 часов.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности «**Конструкция, эксплуатация и обслуживание городского электротранспорта**», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения задания.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ПК 1.1.	Знать основы технического обслуживания (ТО) городского электротранспорта.
ПК 1.2.	Контролировать правила технической эксплуатации городского электротранспорта.
ПК 1.3.	Знать основы технологии текущего и капитального ремонта городского электротранспорта
ПК 2.1.	Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
ПК 2.2.	Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.

### 3. Содержание производственной практики

Наименование тем	Содержание учебного материала	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
<b>ПМ.06. «Конструкция, эксплуатация и обслуживание городского электротранспорта»</b>			
<b>ПП.06.01. Практика по профилю специальности (производственная практика)</b>		<b>108</b>	
Тема 1. Ознакомление с предприятием	Вводный инструктаж. Назначение предприятия, его структура. Функции и взаимосвязь основных отделов и служб. Техничко-экономические показатели работы.	6	3
	Организация хранения и технического обслуживания подвижного состава. Производственно-техническая база.	6	3
	Общая схема технологического процесса технического обслуживания (ремонта) подвижного состава. Характеристика услуг по ТО и ремонту автомобильного транспорта. Техническая документация. Внутренний распорядок. Инструктаж по технике безопасности.	6	3
Тема 2. Планирование и организация работ производственных участков и постов	Производственно-техническая база участка, техническая характеристика (цеха) и его оборудование; состояние техники безопасности и производственной санитарии на участке. Производственный персонал участка.	6	3
	Организация труда участка цеха. Организация труда мастера участка (цеха). Норма времени и нормы выработки. Принципы организации труда. Методы нормирования работ по ТО и ремонту.	6	3
	Аттестация рабочих мест. Основные положения действующей системы менеджмента качества.	6	3
Тема 3. Оценка эффективности работы производственно-хозяйственной деятельности АТП	Структура производственно-технической службы, обязанности работников. Характеристика технического состояния подвижного состава по маркам.	6	3
	Характеристика технического состояния подвижного состава по маркам.	6	3
	Организация технического обслуживания (ремонта) подвижного состава, производственные участки и другие подразделения.	6	3

	Организация технического обслуживания (ремонта) подвижного состава, производственные участки и другие подразделения.	6	3
	Учет пробега автомобилей, узлов и агрегатов. Учет выполнения графиков технического обслуживания и ремонта, учет простоев автомобилей и возвратов их с линии.	6	3
	Списание подвижного состава. Организация учета пробега шин. Инструкция и документация по учету. Премирование работников за экономию горюче-смазочных материалов.	6	3
	Решение задач по расчету технико-экономических показателей деятельности производственных участков. Расстановка рабочих на рабочих постах.	6	3
Тема 5. Организация работ и технологический процесс на участке	Назначение и структура отдела эксплуатации. Назначение отдела планирования, его структура.	6	3
	Производственная программа по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава. Основные технико-эксплуатационные показатели работы предприятия.	6	3
	Определение соответствия выполняемых работ нормативным требованиям. Обоснование соответствия рабочего места требованиям безопасности. Оформление документации по безопасности труда.	6	3
Тема 6. Контроль и оценка качества работ исполнителей	Пути повышения производительности труда, снижения себестоимости и улучшения качества обслуживания. Система управления качеством продукции. Анализ брака и потерь от брака.	6	3
	Мероприятия по защите работников от опасных и вредных факторов (шум, вибрация, освещение, вентиляция, отопление, водоснабжение). Сертификация производственных объектов.	4	3
<b>Дифференцированный зачет</b>		<b>2</b>	



## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

### **4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы производственной практики предполагает наличие баз производственной практики - профильные организации, оснащенные необходимым оборудованием, а также располагающие достаточным количеством квалифицированного персонала, необходимого для обучения, контроля и общего руководства практикой.

### **4.2. Информационное обеспечение обучения**

#### **Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

Основные источники:

Учебники:

1. Максимов А.Н. «Городской электротранспорт. Троллейбус. М: издательский центр «Академия» 2015 г. – 256с.
2. Веклич В.Ф. Диагностика технического состояния троллейбусов. М: транспорт 2013г. - 242с.
3. Руководство по системе технического обслуживания и ремонта трамвайных вагонов и троллейбусов. Р 11325455-2505-01 М: 2010 г. – 72с.
4. Л.И. Епифанов «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» М.: «Форум» – ИНФРА-М 2013г.
5. Ефремов И.С., Косарев Г.Е. Теория и расчет троллейбуса: Электрическое оборудование. В 2-х ч. – М.: Высш. Шк.,1981.- Ч.1 – 293с.,Ч.2 -248с.
6. Ефремов И.С. Троллейбусы. – М.:изд-во МКХ РСФСР, 1954.-48 с.
7. Жеребцов И.П. Основы электроники. - Л.:Энергоатомиздат,1985-352 с.
8. Касаткин А.С. Основы электротехники. – М.:Высш. шк., 1986. – 287 с.
9. Коган Л.Я., Корягина Е.Е., Белостоцкий И.А. Устройство и эксплуатация троллейбуса. – М.:Высш. шк., 1978. - 336 с.
10. Правила технической эксплуатации троллейбуса. – М.: Минтранс РФ, 2001. – 86с.
11. Справочник: Мощные полупроводниковые приборы. Тиристоры / В.Я.Замятин, Б.В. Кондратьев, В.М. Петухов. – М.: Радио и связь, 1987. – 576с.
12. Троллейбусы: Устройство и ТО/ Под ред. Н.В. Богдана. – Минск НП ООО «ТАМРАСАТ», 1997.-254 с.

Дополнительные источники:

Учебники и учебные пособия:

1. С.И. Румянцев, А.Ф. Синельникова, Ю.Л. Штоль. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебник для ПТУ. – М.: Машиностроение, 1989. – 272с.
2. Сарбаев В.И., Селиванов С.С., Коноплев В.Н., Демин Ю.Н. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: механизация и экологическая безопасность производственных процессов / Серия «Учебники», учебные пособия». – Ростов н/Д: «Феникс», 2004. – 448с.

3. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов / Под ред. Г.В. Крамаренко. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1983. – 488с.
4. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов и др.; Под ред. В.М. Власова. – М.: Издательский центр «Академия», 2003. – 480с.
5. Пономарев А.А. Иеропольский П.В. М: транспорт 1981г.-274с.

### **Интернет ресурсы**

1. [http://abc.vvsu.ru/Books/dokumentoved\\_hrestomat\\_ch2/page0018.asp](http://abc.vvsu.ru/Books/dokumentoved_hrestomat_ch2/page0018.asp)
2. <http://www.vniidad.ru>
3. <http://www.gdm.ru>
4. <http://www.top-personal.ru/page.html60>
5. <http://www.delo-press.ru/documents-it/index.html>
6. <http://portal.tpu.ru>
7. [www.smartcat.ru](http://www.smartcat.ru)
8. [www.insai.ru](http://www.insai.ru)
9. [www.center-yf.ru](http://www.center-yf.ru)
10. [www.mangeshine.ru](http://www.mangeshine.ru)
11. [www.webarhimed.ru](http://www.webarhimed.ru)
12. [www.5rik.ru](http://www.5rik.ru)
13. [ponauke.com](http://ponauke.com)
14. [formablank.ru](http://formablank.ru).
15. [www.grandars.ru](http://www.grandars.ru)
16. [www.edou.ru](http://www.edou.ru)
17. [www.autosoft.ru](http://www.autosoft.ru)
18. [www.center-yf.ru](http://www.center-yf.ru)
19. [www.hrmaximum.ru](http://www.hrmaximum.ru)
20. [www.kadrovik.ru](http://www.kadrovik.ru)
21. [www.doc-style.ru](http://www.doc-style.ru)

### **4.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

#### **Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой**

Руководство производственной практикой осуществляют работники предприятий, закрепленные за обучающимися, имеющие высшее или среднее профессиональное образование по профилю специальности.

Руководитель практики:

- знакомит обучающегося с правилами внутреннего трудового распорядка, правилами охраны труда и пожарной безопасности;
- предоставляет максимально возможную информацию, необходимую для выполнения заданий практики;
- в случае необходимости вносит коррективы в содержание и процесс организации практики студентов;
- по окончании практики дает характеристику о работе обучающегося;
- оценивает работу обучающегося во время практики.

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля
<p>ПК 1.1. Знать основы технического обслуживания (ТО) городского электротранспорта</p> <p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p>	<p>-выбор методов организации и технологии проведения (ТО) городского электротранспорта;</p> <p>-диагностика технического состояния и определение неисправностей городского электротранспорта;</p> <p>- подбор технологического оборудования для организации работ по техническому обслуживанию и ремонту городского электротранспорта;</p> <p>- выбор технологического оборудования и технологической оснастки: приспособлений и инструментов.</p> <p>- анализ новых технологий в области технологических процессов технического обслуживания и ремонта городского электротранспорта;</p> <p>- эффективный поиск необходимой информации;</p> <p>- использование различных источников, включая электронные;</p>	<p>Экспертная оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы.</p> <p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы.</p> <p>Дифференцированный зачет</p>
<p>ПК 1.2. Контролировать правила технической эксплуатации городского электротранспорта.</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 8. Самостоятельно</p>	<p>- качество анализа технического контроля городского электротранспорта;</p> <p>- демонстрация качества анализа технической документации;</p> <p>-выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологического процесса технического обслуживания и ремонта городского электротранспорта;</p> <p>- оценка эффективности и качества выполнения;</p> <p>- применение математических методов и ПК в техническом нормировании и проектировании ремонтных предприятий;</p> <p>- организация самостоятельного изучения и занятий при изучении ПМ</p> <p>- демонстрация интереса к своей будущей профессии</p>	

<p>определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознано планировать повышения квалификации.  ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p>		
<p>ПК 1.3. Знать основы технологии текущего и капитального ремонта городского электротранспорта  ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.  ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.  ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проведение контроля качества технического обслуживания и текущего ремонта городского электротранспорта с соблюдением правил по технике безопасности и охране труда</li> <li>- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами п\о в ходе обучения</li> <li>- самоанализ и коррекция собственной работы;</li> <li>- решения стандартных и нестандартных профессиональных задач в области разработки технологических процессов технического обслуживания и ремонта городского электротранспорта;</li> </ul>	