

Управление образования и науки Тамбовской области
Тамбовское областное государственное автономное профессиональное
образовательное учреждение «Колледж техники и технологии наземного транспорта
имени М.С. Солнцева»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ПРАКТИКА ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ ПП.06.01

Тамбов 2020 г.

Рабочая программа практики по профилю специальности (производственной практики) разработана на основе ФГОС СПО по специальности 23.02.05 «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта за исключением водного)» и в соответствии с учебным планом ТОГАПОУ СПО «КТиТНТ им. М.С.Солнцева»

Организация- разработчик: ТОГАПОУ СПО «КТиТНТ им. М.С.Солнцева»

Разработчик: Плотичин Александр Николаевич, преподаватель спец. дисциплин.

Рассмотрено на заседании ПЦК специальных дисциплин
Протокол № _____ от
«__» _____ 2020г.
Председатель ПЦК _____ Д.А. Чернецов

Утверждаю
Зам. директора по УПР
_____ В.И. Лапухин
«_____» _____ 2020г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	стр. 4
2.РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	5
3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	6
4.УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	7
5.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	9

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа практики по профилю специальности (производственной практики) (далее рабочая программа) – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.05 «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта за исключением водного)» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): «Конструкция, эксплуатация и обслуживание городского электротранспорта», соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Знать основы технического обслуживания (ТО) городского электротранспорта

ПК 1.2. Контролировать правила технической эксплуатации городского электротранспорта.

ПК 1.3. Знать основы технологии текущего и капитального ремонта городского электротранспорта

ПК 2.1. Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики

ПК 2.2. Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики

1.2. Место производственной практики в структуре основной профессиональной образовательной программы

Практика по профилю специальности (производственная практика) является частью профессионального модуля ПМ.06 «Конструкция, эксплуатация и обслуживание городского электротранспорта»

1.3. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения

Практика по профилю специальности (производственная практика) направлена на формирование у обучающихся умений, приобретение практического опыта по профилю специальности и реализуется в рамках профессионального модуля основной профессиональной образовательной программы по основному виду профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе прохождения производственной практики должен:

иметь практический опыт:

- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке.

уметь:

- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;
- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
- организовывать работу по повышению квалификации рабочих;
- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности.

знать:

- действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;
- положения действующей системы менеджмента качества;
- методы нормирования и формы оплаты труда;
- основы управленческого учёта;
- основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
- порядок разработки и оформления технической документации;
- правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.

1.3. Рекомендуемое количество часов на прохождение практики по профилю специальности (производственной практики):

В рамках освоения ПМ.06 – ПП.06.01 – 108 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности «**Конструкция, эксплуатация и обслуживание городского электротранспорта**», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения задания.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ПК 1.1.	Знать основы технического обслуживания (ТО) городского электротранспорта.
ПК 1.2.	Контролировать правила технической эксплуатации городского электротранспорта.
ПК 1.3.	Знать основы технологии текущего и капитального ремонта городского электротранспорта
ПК 2.1.	Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
ПК 2.2.	Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.

3. Содержание производственной практики

Наименование тем	Содержание учебного материала	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
ПМ.06. «Конструкция, эксплуатация и обслуживание городского электротранспорта»			
ПП.06.01. Практика по профилю специальности (производственная практика)		108	
Тема 1. Ознакомление с предприятием	Вводный инструктаж. Назначение предприятия, его структура. Функции и взаимосвязь основных отделов и служб. Техничко-экономические показатели работы.	6	3
	Организация хранения и технического обслуживания подвижного состава. Производственно-техническая база.	6	3
	Общая схема технологического процесса технического обслуживания (ремонта) подвижного состава. Характеристика услуг по ТО и ремонту автомобильного транспорта. Техническая документация. Внутренний распорядок. Инструктаж по технике безопасности.	6	3
Тема 2. Планирование и организация работ производственных участков и постов	Производственно-техническая база участка, техническая характеристика (цеха) и его оборудование; состояние техники безопасности и производственной санитарии на участке. Производственный персонал участка.	6	3
	Организация труда участка цеха. Организация труда мастера участка (цеха). Норма времени и нормы выработки. Принципы организации труда. Методы нормирования работ по ТО и ремонту.	6	3
	Аттестация рабочих мест. Основные положения действующей системы менеджмента качества.	6	3
Тема 3. Оценка эффективности работы производственно-хозяйственной деятельности АТП	Структура производственно-технической службы, обязанности работников. Характеристика технического состояния подвижного состава по маркам.	6	3
	Характеристика технического состояния подвижного состава по маркам.	6	3
	Организация технического обслуживания (ремонта) подвижного состава, производственные участки и другие подразделения.	6	3

	Организация технического обслуживания (ремонта) подвижного состава, производственные участки и другие подразделения.	6	3
	Учет пробега автомобилей, узлов и агрегатов. Учет выполнения графиков технического обслуживания и ремонта, учет простоев автомобилей и возвратов их с линии.	6	3
	Списание подвижного состава. Организация учета пробега шин. Инструкция и документация по учету. Премирование работников за экономию горюче-смазочных материалов.	6	3
	Решение задач по расчету технико-экономических показателей деятельности производственных участков. Расстановка рабочих на рабочих постах.	6	3
Тема 5. Организация работ и технологический процесс на участке	Назначение и структура отдела эксплуатации. Назначение отдела планирования, его структура.	6	3
	Производственная программа по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава. Основные технико-эксплуатационные показатели работы предприятия.	6	3
	Определение соответствия выполняемых работ нормативным требованиям. Обоснование соответствия рабочего места требованиям безопасности. Оформление документации по безопасности труда.	6	3
Тема 6. Контроль и оценка качества работ исполнителей	Пути повышения производительности труда, снижения себестоимости и улучшения качества обслуживания. Система управления качеством продукции. Анализ брака и потерь от брака.	6	3
	Мероприятия по защите работников от опасных и вредных факторов (шум, вибрация, освещение, вентиляция, отопление, водоснабжение). Сертификация производственных объектов.	4	3
Дифференцированный зачет		2	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы производственной практики предполагает наличие баз производственной практики - профильные организации, оснащенные необходимым оборудованием, а также располагающие достаточным количеством квалифицированного персонала, необходимого для обучения, контроля и общего руководства практикой.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

Учебники:

1. Максимов А.Н. «Городской электротранспорт. Троллейбус. М: издательский центр «Академия» 2015 г. – 256с.
2. Веклич В.Ф. Диагностика технического состояния троллейбусов. М: транспорт 2013г. - 242с.
3. Руководство по системе технического обслуживания и ремонта трамвайных вагонов и троллейбусов. Р 11325455-2505-01 М: 2010 г. – 72с.
4. Л.И. Епифанов «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» М.: «Форум» – ИНФРА-М 2013г.
5. Ефремов И.С., Косарев Г.Е. Теория и расчет троллейбуса: Электрическое оборудование. В 2-х ч. – М.: Высш. Шк.,1981.- Ч.1 – 293с.,Ч.2 -248с.
6. Ефремов И.С. Троллейбусы. – М.:изд-во МКХ РСФСР, 1954.-48 с.
7. Жеребцов И.П. Основы электроники. - Л.:Энергоатомиздат,1985-352 с.
8. Касаткин А.С. Основы электротехники. – М.:Высш. шк., 1986. – 287 с.
9. Коган Л.Я., Корягина Е.Е., Белостоцкий И.А. Устройство и эксплуатация троллейбуса. – М.:Высш. шк., 1978. - 336 с.
10. Правила технической эксплуатации троллейбуса. – М.: Минтранс РФ, 2001. – 86с.
11. Справочник: Мощные полупроводниковые приборы. Тиристоры / В.Я.Замятин, Б.В. Кондратьев, В.М. Петухов. – М.: Радио и связь, 1987. – 576с.
12. Троллейбусы: Устройство и ТО/ Под ред. Н.В. Богдана. – Минск НП ООО «ТАМРАСАТ», 1997.-254 с.

Дополнительные источники:

Учебники и учебные пособия:

1. С.И. Румянцев, А.Ф. Синельникова, Ю.Л. Штоль. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебник для ПТУ. – М.: Машиностроение, 1989. – 272с.
2. Сарбаев В.И., Селиванов С.С., Коноплев В.Н., Демин Ю.Н. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: механизация и экологическая безопасность производственных процессов / Серия «Учебники», учебные пособия». – Ростов н/Д: «Феникс», 2004. – 448с.

3. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов / Под ред. Г.В. Крамаренко. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1983. – 488с.
4. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов и др.; Под ред. В.М. Власова. – М.: Издательский центр «Академия», 2003. – 480с.
5. Пономарев А.А. Иеропольский П.В. М: транспорт 1981г.-274с.

Интернет ресурсы

1. http://abc.vvsu.ru/Books/dokumentoved_hrestomat_ch2/page0018.asp
2. <http://www.vniidad.ru>
3. <http://www.gdm.ru>
4. <http://www.top-personal.ru/page.html60>
5. <http://www.delo-press.ru/documents-it/index.html>
6. <http://portal.tpu.ru>
7. www.smartcat.ru
8. www.insai.ru
9. www.center-yf.ru
10. www.mangeshine.ru
11. www.webarhimed.ru
12. www.5rik.ru
13. ponauke.com
14. formablank.ru.
15. www.grandars.ru
16. www.edou.ru
17. www.autosoft.ru
18. www.center-yf.ru
19. www.hrmaximum.ru
20. www.kadrovik.ru
21. www.doc-style.ru

4.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой

Руководство производственной практикой осуществляют работники предприятий, закрепленные за обучающимися, имеющие высшее или среднее профессиональное образование по профилю специальности.

Руководитель практики:

- знакомит обучающегося с правилами внутреннего трудового распорядка, правилами охраны труда и пожарной безопасности;
- предоставляет максимально возможную информацию, необходимую для выполнения заданий практики;
- в случае необходимости вносит коррективы в содержание и процесс организации практики студентов;
- по окончании практики дает характеристику о работе обучающегося;
- оценивает работу обучающегося во время практики.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля
<p>ПК 1.1. Знать основы технического обслуживания (ТО) городского электротранспорта</p> <p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p>	<p>-выбор методов организации и технологии проведения (ТО) городского электротранспорта;</p> <p>-диагностика технического состояния и определение неисправностей городского электротранспорта;</p> <p>- подбор технологического оборудования для организации работ по техническому обслуживанию и ремонту городского электротранспорта;</p> <p>- выбор технологического оборудования и технологической оснастки: приспособлений и инструментов.</p> <p>- анализ новых технологий в области технологических процессов технического обслуживания и ремонта городского электротранспорта;</p> <p>- эффективный поиск необходимой информации;</p> <p>- использование различных источников, включая электронные;</p>	<p>Экспертная оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы.</p> <p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы.</p> <p>Дифференцированный зачет</p>
<p>ПК 1.2. Контролировать правила технической эксплуатации городского электротранспорта.</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 8. Самостоятельно</p>	<p>- качество анализа технического контроля городского электротранспорта;</p> <p>- демонстрация качества анализа технической документации;</p> <p>-выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологического процесса технического обслуживания и ремонта городского электротранспорта;</p> <p>- оценка эффективности и качества выполнения;</p> <p>- применение математических методов и ПК в техническом нормировании и проектировании ремонтных предприятий;</p> <p>- организация самостоятельного изучения и занятий при изучении ПМ</p> <p>- демонстрация интереса к своей будущей профессии</p>	

<p>определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознано планировать повышения квалификации.</p> <p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p>		
<p>ПК 1.3. Знать основы технологии текущего и капитального ремонта городского электротранспорта</p> <p>ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p> <p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - проведение контроля качества технического обслуживания и текущего ремонта городского электротранспорта с соблюдением правил по технике безопасности и охране труда - взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами п\о в ходе обучения - самоанализ и коррекция собственной работы; - решения стандартных и нестандартных профессиональных задач в области разработки технологических процессов технического обслуживания и ремонта городского электротранспорта; 	