

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ**

**23.01.09 Помощник машиниста
(по видам подвижного состава железнодорожного транспорта)**

2024 г.

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии среднего профессионального образования 23.01.09 «Помощник машиниста (по видам подвижного состава железнодорожного транспорта)»

Организация-разработчик: Тамбовское областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Колледж техники и технологии наземного транспорта имени М.С. Солнцева»

Автор-составитель:

Казарцев Андрей Борисович - преподаватель специальных дисциплин

Рассмотрена и одобрена

на заседании ПЦК

Протокол № _____ от ____ 2024г

Председатель ПЦК _____

СОДЕРЖАНИЕ

стр.

- | | |
|---|-----------|
| 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ | 4 |
| 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ | 5 |
| 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ | 9 |
| 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ | 10 |

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью профессиональной образовательной программы по профессии: 23.01.09 Помощник машиниста (по видам подвижного состава железнодорожного транспорта)

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина общепрофессионального цикла.

Содержание учебной дисциплины направлено на формирование:

- **общих компетенций**, включающих в себя способность:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

- **профессиональных компетенций**, соответствующих основным видам профессиональной деятельности:

ПК 1.1. Проверять взаимодействие узлов тепловоза.

ПК 1.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта тепловоза.

ПК 2.1. Осуществлять приемку и подготовку тепловоза к рейсу.

ПК 2.2. Обеспечивать управление тепловозом.

ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов тепловоза.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Количество часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	42
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	42
в том числе:	
лекция	12
практические занятия	30
<i>Итоговая аттестация в форме:</i>	<i>экзамена</i>

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

«ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень усвоения
1	2	3	4
Раздел 1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.	Общие положения. Обязанности работников железнодорожного транспорта. Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта. Сооружения и устройства путевого хозяйства. Сооружения и устройства железнодорожного электроснабжения.	2	2
	Практическая работа № 1. Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава.	2	2
Раздел 2. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации.	Сигналы на железнодорожном транспорте. Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте. Ручные сигналы на железнодорожном транспорте. Сигналы, применяемые при маневровой работе. Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого железнодорожного подвижного состава. Сигналы тревоги и специальные указатели. Правила применения семафоров.	2	2
	Практическая работа № 2. Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте.	2	2
	Практическая работа № 3. Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте.	2	2
Раздел 3. Инструкция по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации.	Общие требования к организации движения поездов на железнодорожном транспорте.	1	2
Тема 3.1. Порядок организации движения поездов на участках, оборудованных автоматической блокировкой.	Общие положения. Прием и отправление поездов.	1	2
	Практическая работа № 4. Прекращение и восстановление действия автоматической блокировки.	2	2
Тема 3.2. Порядок организации движения поездов на участках, оборудованных автоматической локомотивной сигнализацией, применяемой как самостоятельная система интервального регулирования движения поездов.	Практическая работа № 5. Движение поездов на участках, оборудованных автоматической локомотивной сигнализацией, применяемой как самостоятельная система интервального регулирования движения поездов.	2	2
Тема 3.3. Порядок организации движения поездов на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой.	Движение поездов при неисправности полуавтоматической блокировки.	1	2

Тема 3.4. Порядок организации движения поездов на участках, оборудованных электрожелезнодорожной системой.	Общие положения. Прием и отправление поездов. Движение поездов при наличии примыканий на перегоне.	1	2
	Практическая работа № 6. Движение поездов при неисправности электрожелезнодорожной системы и порядок регулировки количества жезлов в жезловых аппаратах.	2	2
Тема 3.5. Порядок организации движения поездов при использовании телефонных средств связи.	Практическая работа № 7. Телефонограммы при движении поездов на однопутных и двухпутных участках.	2	2
	Практическая работа № 8. Порядок организации движения поездов с разграничением временем.	2	2
Тема 3.6. Порядок организации движения поездов при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на перегоне.	Оказание помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда.	1	2
Тема 3.7. Порядок организации маневровой работы.	Общие положения. Руководство маневровой работой. Обязанности работников, участвующих в производстве маневров. Скорости при маневрах.	1	2
Тема 3.8. Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами)	Общие положения. Формирование поездов. Следование поездов с взрывчатыми материалами.	1	2
	Практическая работа № 9. Порядок закрепления железнодорожного подвижного состава	2	2
	Практическая работа № 10. Порядок организации движения хозяйственных поездов при производстве ремонтных и строительных работ на железнодорожной инфраструктуре	2	2
	Практическая работа № 11. Порядок организации приема, отправления поездов и производства маневров в условиях нарушения работоспособного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях	2	2
	Практическая работа № 12. Порядок назначения и передачи предупреждений.	2	2
	Практическая работа № 13. Порядок постановки в поезда вагонов с грузами, требующими особых условий перевозки и специального железнодорожного подвижного состава	2	2
Тема 3.9. Типовые требования к ведению регламента служебных переговоров	Общие положения. Ведение служебных переговоров при организации движения поездов. Ведение служебных переговоров при организации маневровой работы.	1	2
	Практическая работа № 14. Ведение регламента служебных переговоров между машинистом и помощником машиниста.	2	2
	Практическая работа № 15. Бланки разрешения и извещения, выдаваемые машинисту локомотива.	2	2
Всего		42	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета. «Техническая эксплуатация и безопасность движения».

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий;
- методические материалы.

Технические средства обучения:

- мультимедийный проектор;
- интерактивная доска;
- компьютеры подключенные к системе телекоммуникаций;
- библиотеку с читальным залом.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы:

Основная литература:

1. Приказ Минтранса России от 23.06.2022 № 250 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».
<https://sudact.ru/>
2. Приложение № 1 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации.
3. Приложение № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, Инструкция по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Дополнительная литература:

1. Леоненко Е.Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: учеб. пособие [Электронный ресурс]: учеб. пособие — Электрон. дан. — М.: УМЦ ЖДТ, 2021

Средства массовой информации:

- Гудок: www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm
- Сайт Министерства транспорта РФ: www.mintrans.ru
- Сайт ОАО «РЖД»: www.rzd.ru

Компьютерные программы:

1. «АОС», «АРМ ДНЦ», Санкт-Петербург 2021г.;
2. Ограждение производства путевых работ на перегонах и станциях»

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины

осуществляется преподавателем в процессе проведения теоретических и практических занятий, тестирования, экзамена, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
умения: определять соответствие технического состояния основных сооружений и устройств железных дорог, подвижного состава требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог, обеспечивая полную безопасность движения поездов и безопасность пассажиров, эффективное использование технических средств, сохранность перевозимых грузов	текущий контроль в форме устного опроса, защиты практических занятий, подготовки сообщений, рефератов, ответов на контрольные вопросы
знания: общие обязанности работников железнодорожного транспорта; основные сооружения и устройства железных дорог, подвижной состав, требования и нормы его содержания, организацию движения поездов и принцип сигнализации; порядок обеспечения безопасности движения; Правила технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкции, регламентирующие безопасность движения; Инструкцию по сигнализации на железных дорогах РФ, Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ, Инструкцию по обеспечению безопасности движения при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ, Инструкцию по обеспечению безопасности движения при производстве путевых работ, регламент действий работников, связанных с движением поездов, в аварийных ситуациях; порядок мер по ликвидации последствий браков, аварий, крушений и стихийных бедствий.	текущий контроль в форме устного опроса, защиты практических занятий, подготовки сообщений, рефератов, ответов на контрольные вопросы

В ходе реализации программы предусмотрен итоговый контроль в форме экзамена по всему содержанию курса. Использование данной формы контроля позволяет в итоге оценить эффективность подготовки студентов по учебной дисциплине.