

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ  
ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ**

**23.01.09 Помощник машиниста  
(по видам подвижного состава железнодорожного транспорта)**

2024 г.

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии среднего профессионального образования 23.01.09 «Помощник машиниста (по видам подвижного состава железнодорожного транспорта)»

Организация-разработчик: Тамбовское областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Колледж техники и технологии наземного транспорта имени М.С. Солнцева»

Автор-составитель:

Казарцев Андрей Борисович - преподаватель специальных дисциплин

Рассмотрена и одобрена

на заседании ПЦК

Протокол № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_ 2024г

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

## **СОДЕРЖАНИЕ**

**стр.**

- |   |           |
|---|-----------|
| <b>1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>                      | <b>4</b>  |
| <b>2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>                 | <b>5</b>  |
| <b>3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>           | <b>9</b>  |
| <b>4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b> | <b>10</b> |

# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

## 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью профессиональной образовательной программы по профессии: 23.01.09 Помощник машиниста (по видам подвижного состава железнодорожного транспорта)

## 1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина общепрофессионального цикла.

Содержание учебной дисциплины направлено на формирование:

- **общих компетенций**, включающих в себя способность:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

- **профессиональных компетенций**, соответствующих основным видам профессиональной деятельности:

ПК 1.1. Проверять взаимодействие узлов тепловоза.

ПК 1.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта тепловоза.

ПК 2.1. Осуществлять приемку и подготовку тепловоза к рейсу.

ПК 2.2. Обеспечивать управление тепловозом.

ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов тепловоза.

**2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**«ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**  
**И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»**

**2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы**

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Количество часов</b>
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	42
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	42
в том числе:	
лекция	12
практические занятия	30
<i>Итоговая аттестация в форме:</i>	<i>экзамена</i>

## 2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

### «ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень усвоения
1	2	3	4
<b>Раздел 1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.</b>	Общие положения. Обязанности работников железнодорожного транспорта. Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта. Сооружения и устройства путевого хозяйства. Сооружения и устройства железнодорожного электроснабжения.	2	2
	<b>Практическая работа № 1.</b> Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава.	2	2
<b>Раздел 2. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации.</b>	Сигналы на железнодорожном транспорте. Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте. Ручные сигналы на железнодорожном транспорте. Сигналы, применяемые при маневровой работе. Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого железнодорожного подвижного состава. Сигналы тревоги и специальные указатели. Правила применения семафоров.	2	2
	<b>Практическая работа № 2.</b> Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте.	2	2
	<b>Практическая работа № 3.</b> Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте.	2	2
<b>Раздел 3. Инструкция по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации.</b>	Общие требования к организации движения поездов на железнодорожном транспорте.	1	2
<b>Тема 3.1. Порядок организации движения поездов на участках, оборудованных автоматической блокировкой.</b>	Общие положения. Прием и отправление поездов.	1	2
	<b>Практическая работа № 4.</b> Прекращение и восстановление действия автоматической блокировки.	2	2
<b>Тема 3.2. Порядок организации движения поездов на участках, оборудованных автоматической локомотивной сигнализацией, применяемой как самостоятельная система интервального регулирования движения поездов.</b>	<b>Практическая работа № 5.</b> Движение поездов на участках, оборудованных автоматической локомотивной сигнализацией, применяемой как самостоятельная система интервального регулирования движения поездов.	2	2
<b>Тема 3.3. Порядок организации движения поездов на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой.</b>	Движение поездов при неисправности полуавтоматической блокировки.	1	2

<b>Тема 3.4.</b> Порядок организации движения поездов на участках, оборудованных электрожелезнодорожной системой.	Общие положения. Прием и отправление поездов. Движение поездов при наличии примыканий на перегоне.	1	2
	<b>Практическая работа № 6.</b> Движение поездов при неисправности электрожелезнодорожной системы и порядок регулировки количества жезлов в жезловых аппаратах.	2	2
<b>Тема 3.5.</b> Порядок организации движения поездов при использовании телефонных средств связи.	<b>Практическая работа № 7.</b> Телефонограммы при движении поездов на однопутных и двухпутных участках.	2	2
	<b>Практическая работа № 8.</b> Порядок организации движения поездов с разграничением временем.	2	2
<b>Тема 3.6.</b> Порядок организации движения поездов при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на перегоне.	Оказание помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда.	1	2
<b>Тема 3.7.</b> Порядок организации маневровой работы.	Общие положения. Руководство маневровой работой. Обязанности работников, участвующих в производстве маневров. Скорости при маневрах.	1	2
<b>Тема 3.8.</b> Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами)	Общие положения. Формирование поездов. Следование поездов с взрывчатыми материалами.	1	2
	<b>Практическая работа № 9.</b> Порядок закрепления железнодорожного подвижного состава	2	2
	<b>Практическая работа № 10.</b> Порядок организации движения хозяйственных поездов при производстве ремонтных и строительных работ на железнодорожной инфраструктуре	2	2
	<b>Практическая работа № 11.</b> Порядок организации приема, отправления поездов и производства маневров в условиях нарушения работоспособного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях	2	2
	<b>Практическая работа № 12.</b> Порядок назначения и передачи предупреждений.	2	2
	<b>Практическая работа № 13.</b> Порядок постановки в поезда вагонов с грузами, требующими особых условий перевозки и специального железнодорожного подвижного состава	2	2
<b>Тема 3.9.</b> Типовые требования к ведению регламента служебных переговоров	Общие положения. Ведение служебных переговоров при организации движения поездов. Ведение служебных переговоров при организации маневровой работы.	1	2
	<b>Практическая работа № 14.</b> Ведение регламента служебных переговоров между машинистом и помощником машиниста.	2	2
	<b>Практическая работа № 15.</b> Бланки разрешения и извещения, выдаваемые машинисту локомотива.	2	2
<b>Всего</b>		42	

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

#### **3.1. Требования к материально-техническому обеспечению**

Реализация рабочей программы учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета. «Техническая эксплуатация и безопасность движения».

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий;
- методические материалы.

Технические средства обучения:

- мультимедийный проектор;
- интерактивная доска;
- компьютеры подключенные к системе телекоммуникаций;
- библиотеку с читальным залом.

#### **3.2. Информационное обеспечение обучения**

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы:

Основная литература:

1. Приказ Минтранса России от 23.06.2022 № 250 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».

<https://sudact.ru/>

2. Приложение № 1 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

3. Приложение № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, Инструкция по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Дополнительная литература:

1. Леоненко Е.Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: учеб. пособие [Электронный ресурс]: учеб. пособие — Электрон. дан. — М.: УМЦ ЖДТ, 2021

Средства массовой информации:

- Гудок: [www.onlinegazeta.info/gazeta\\_goodok.htm](http://www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm)
- Сайт Министерства транспорта РФ: [www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru)
- Сайт ОАО «РЖД»: [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru)

Компьютерные программы:

1. «АОС», «АРМ ДНЦ», Санкт-Петербург 2021г.;
2. Ограждение производства путевых работ на перегонах и станциях»



#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

##### Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины

осуществляется преподавателем в процессе проведения теоретических и практических занятий, тестирования, экзамена, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий

<b>Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</b>
<b>умения:</b> определять соответствие технического состояния основных сооружений и устройств железных дорог, подвижного состава требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог, обеспечивая полную безопасность движения поездов и безопасность пассажиров, эффективное использование технических средств, сохранность перевозимых грузов	текущий контроль в форме устного опроса, защиты практических занятий, подготовки сообщений, рефератов, ответов на контрольные вопросы
<b>знания:</b> общие обязанности работников железнодорожного транспорта; основные сооружения и устройства железных дорог, подвижной состав, требования и нормы его содержания, организацию движения поездов и принцип сигнализации; порядок обеспечения безопасности движения; Правила технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкции, регламентирующие безопасность движения; Инструкцию по сигнализации на железных дорогах РФ, Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ, Инструкцию по обеспечению безопасности движения при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ, Инструкцию по обеспечению безопасности движения при производстве путевых работ, регламент действий работников, связанных с движением поездов, в аварийных ситуациях; порядок мер по ликвидации последствий браков, аварий, крушений и стихийных бедствий.	текущий контроль в форме устного опроса, защиты практических занятий, подготовки сообщений, рефератов, ответов на контрольные вопросы

В ходе реализации программы предусмотрен итоговый контроль в форме экзамена по всему содержанию курса. Использование данной формы контроля позволяет в итоге оценить эффективность подготовки студентов по учебной дисциплине.