

СОГЛАСОВАНО
региональным Наблюдательным советом

М.Б. Егоров

«26» января 2024 г.



ПРОГРАММА

деятельности образовательно-производственного центра (кластера)
(год создания центра – 2025 г.)

«Транспортная отрасль»

«ПрофТранспорт68»,

создаваемого на базе Тамбовского областного государственного
автономного профессионального образовательного учреждения
«Колледж техники и технологии наземного транспорта
имени М.С. Солнцева»

Глава
Тамбовской области

И.о. министра автомобильных
дорог и транспорта
Тамбовской области

Министр образования
и науки Тамбовской области

Директор ТОГАПОУ «Колледж
техники и технологии наземного
транспорта им. М.С. Солнцева»

И.о. директора ТОГАПОУ
«Многопрофильный колледж
им. И.Т. Карасева»

Директор ТОГАПОУ
«Техникум отраслевых
технологий»

М.Б. Егоров

А.Э. Чурилов

Т.П. Котельникова

Н.В. Рязанова

Г.А. Долгая

В.В. Зоткин



Директор ТОГАПОУ
«Тамбовский бизнес-колледж»



Н.В. Астахова

Директор ТОГБПОУ
«Многоотраслевой колледж»

В.В. Бородин

Директор ТОГАПОУ «Аграрно-
промышленный колледж»

А.А. Злобин

Директор ТОГБПОУ «Аграрно-
технологический техникум»

Е.С. Пашина

Директор ТОГБПОУ «Уваровский
политехнический колледж»

Н.А. Ермакова

Директор ТОГАПОУ
«Промышленно-технологический
колледж им. В.И. Заволянского»

В.А. Бабайцева

Генеральный директор
ООО «Автотехцентр»

А.Ю. Аминов

Генеральный директор
ООО «Тамбов-Авто-Сити»

В.А. Кочелягин

Директор ТОГАУ «Школьный
автобус»

В.А. Каданцев

Президент Союза «Тамбовская
областная торгово-промышленная
палата»

Е.А. Воронина

2025 год

Раздел 1. Общие положения

Нормативно-правовая основа создания и функционирования центра «ПрофТранспорт68» ТОГАПОУ «Колледж техники и технологии наземного транспорта им. М.С. Солнцева» (далее – «ПрофТранспорт68») в транспортной отрасли определена действующим законодательством и нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Министерства просвещения Российской Федерации, нормативными правовыми актами Тамбовской области, локальными нормативными актами Тамбовского областного государственного автономного профессионального образовательного учреждения «Колледж техники и технологии наземного транспорта имени М.С. Солнцева» (далее – колледж).

Деятельность центра будет основана на следующих нормативных актах, используемых при разработке его программы, а также с использованием иных документов, направленных на достижение основных целей, задач и показателей:

Федеральный уровень:

Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Указ Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»;

Указ Президента Российской Федерации от 02.07.2021 № 400 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации»;

Указ Президента Российской Федерации от 09.11.2022 № 809 «Об утверждении Основ государственной политики по сохранению и укреплению традиционных российских духовно-нравственных ценностей»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 26.12.2017 № 1642 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие образования»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 14.01.2022 № 4 «Об утверждении Правил предоставления грантов в форме субсидий из федерального бюджета на оказание государственной поддержки развития образовательно-производственных центров (кластеров) на основе интеграции образовательных организаций, реализующих программы среднего профессионального образования, и организаций, действующих в реальном секторе экономики, в рамках федерального проекта «Профессионалитет» государственной программы Российской Федерации «Развитие образования»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 16.03.2022 № 387 «О проведении эксперимента по разработке, апробации и внедрению новой образовательной технологии конструирования образовательных программ среднего профессионального образования в рамках федерального проекта «Профессионалитет»;

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 06.02.2021 № 265-р «Об утверждении Стратегии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции в Российской Федерации на период до 2025 года»;

Распоряжение Правительства РФ от 6 февраля 2021 г. № 255-р «О Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года»;

Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 9 декабря 2016 г. № 1581 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей» (с изменениями и дополнениями от 17 декабря 2020 г., 1 сентября 2022 г.);

Приказ Министерства просвещения РФ от 18 марта 2024 № 169 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 9 декабря 2016 г. № 1568 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» (с изменениями и дополнениями от 17 декабря 2020 г., 1 сентября 2022 г.);

Приказ Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. № 376 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» (с изменениями и дополнениями от 13 июля 2021 г., 1 сентября 2022 г.).

Нормативные правовые документы Тамбовской области:

Закон Тамбовской области от 01.10.2013 № 321-З «Об образовании в Тамбовской области»;

Закон Тамбовской области от 04.06.2018 № 246-З «О Стратегии социально-экономического развития Тамбовской области до 2035 года»;

Постановление Правительства Тамбовской области от 20.06.2013 № 640 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» (с изменениями и дополнениями от 13 июля 2021 г., 1 сентября 2022 г., 29 декабря 2023 г.);

Постановление администрации Тамбовской области от 28.12.2012 № 1677 «Об утверждении государственной программы Тамбовской области «Развитие образования Тамбовской области»;

Приказ управления труда и занятости населения области от 20.11.2021 №455-П «Об утверждении регламента определения прогноза потребности отраслей экономики и крупнейших работодателей Тамбовской области в профессиональных кадрах на среднесрочную и долгосрочную перспективу»

Распоряжения Администрации Тамбовской области от 21.06.2021 № 481-р «Об утверждении перечня наиболее востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий, требующих среднего профессионального образования».

Приказ управления образования и науки Тамбовской области от 29.05.2019 № 1511 «Об утверждении устава Тамбовского областного государственного

автономного профессионального образовательного учреждения «Колледж техники и технологии наземного транспорта имени М.С. Солнцева»;

Локальные нормативные акты колледжа:

Приказ ТОГАПОУ «Колледж техники и технологии наземного транспорта им. М.С. Солнцева» от 20.01.2023 № 48 «Об утверждении Программы развития ТОГАПОУ «Колледж техники и технологии наземного транспорта им. М.С. Солнцева»;

Приказ ТОГАПОУ «Колледж техники и технологии наземного транспорта им. М.С. Солнцева» от 25.01.2023 № 52 «Об утверждении Программы отраслевого взаимодействия и модернизации ТОГАПОУ «Колледж техники и технологии наземного транспорта им. М.С. Солнцева».

Краткий анализ социально-экономической ситуации в регионе

Выгодное расположение. Благоприятные природно-климатические условия определяют привлекательность территории Тамбовской области. Выгодное географическое положение заключается в нахождении региона между важнейшими экономическими районами страны, близким расположением емких потребительских рынков и ресурсно-сырьевых регионов, развитой транспортной инфраструктурой. Расстояние от г. Тамбова до Москвы – 480 км.

Транспортный комплекс Тамбовской области играет ключевую роль в развитии региона и имеет стратегическое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути развития, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации. Доказано, что одним из важнейших признаков успешного экономического развития является высокая мобильность населения.

Текущее состояние транспортного комплекса области характеризуется следующими показателями и параметрами.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории Тамбовской области, составляет 636,6 км, протяженность автодорог регионального значения – 1964,25 км, местного значения – 16 801,5 км, из которых 10 247,7 км - автодороги с твердым покрытием.

По территории региона проходят федеральная магистраль Р-22 «Каспий» а/д М-4 «Дон» Тамбов-Волгоград-Астрахань» и другие дороги федерального значения: Р-193 Воронеж-Тамбов, Р-208 Тамбов-Пенза с Северным и Южным обходами города Тамбова, Р-119 Орёл-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов.

В перевозочном процессе задействовано около 1 000 единиц подвижного состава различных классов и вместимости, в том числе более 100 единиц на компримированном природном газе – метане.

В 2022 году в сельских муниципалитетах Тамбовской области реализован переход на работу по новой модели работы общественного транспорта на муниципальных и смежных межмуниципальных маршрутах. В основе - муниципальные контракты на среднесрочный период (2022-2024 годы), начальная цена которых рассчитана по федеральным нормам Минтранса России.

Переход к такой модели организации сельских перевозок позволил сохранить стабильное транспортное обслуживание жителей сельской местности, а также создать условия для обновления автобусного парка: только за 2022-2023

годы перевозчиками, работающими по контрактам в рамках новой модели, приобретено более 40 автобусов различной вместимости.

Объем перевозок грузов автомобильным транспортом по итогам 2021 года составил 13503,1 тыс. тонн (60,1 процента к уровню 2020 года), грузооборот – 776735,8 тыс. тонно-км (43,7 процента к уровню 2020 года).

В отрасли пассажирских перевозок пассажирооборот, выполненный автомобильным транспортом, в 2021 году составил 779451,8 тыс. пассажиро-км, рост к уровню 2020 года 4,1%, перевезено пассажиров автомобильным транспортом 55749,9 тыс. человек (95,4 процента к уровню 2020 года).

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения.

Развитие транспортной отрасли региона основывается на реализации государственной программы Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области», утвержденной постановлением администрации области от 20.06.2013 №640 (в редакции от 29.12.2023)¹.

Стратегия социально-экономического развития Тамбовской области на период до 2035 года основными приоритетами развития региона ставит повышение конкурентоспособности экономики, инвестиционной привлекательности области, развитие человеческих ресурсов, обеспечение роста благосостояния и качества жизни населения, повышение эффективности государственного управления социально-экономическим развитием области. Тамбовская область – динамично развивающийся субъект Российской Федерации. Численность постоянного населения Тамбовской области по состоянию на 01.01.2023 – 981 тыс. человек. Эффективная инвестиционная политика является определяющим фактором развития региона. Сформированная система эффективной государственной поддержки инвесторов обуславливает реализацию крупных инвестиционных проектов. В Национальном рейтинге состояния инвестиционного климата в субъектах Российской Федерации Тамбовская область с момента основания рейтинга является преуспевающим регионом, входит в ТОП – 10 регионов-лидеров.

В регионе сформировано уникальное пространство регламентированных налоговых и иных мер государственной поддержки, которое постоянно расширяется с вовлечением в инвестиционный процесс новых участников и обуславливает реализацию крупных инвестиционных проектов. В настоящее время в регионе реализуется более 300 инвестиционных проектов, которые находятся в разной стадии завершения.

Ситуация на рынке труда области отличается стабильностью и устойчивым сокращением численности зарегистрированных безработных. По состоянию на 1 января 2023 года в органах государственной службы занятости состояло на учете 0,5% численности рабочей силы².

В процессе реализации Стратегии 2035 осуществляется:

¹ <https://docs.cntd.ru/document/467400473>

² Инвестиционный паспорт Тамбовской области:

https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/economic_diplomacy/vnesneekonomiceskie-svazi-sub-ektov-rossijskoj-federacii/1415062/

- формирование и использование регионального дорожного фонда;
- заключение концессионного соглашения на внедрение системы весогабаритного контроля;
- развитие материально-технической базы региональной пассажирской компании;
- определение регионального оператора системы учета и оплаты проезда;
- заключение муниципальных и государственных контрактов на организацию пассажирских перевозок;
- реализация инвестиционных проектов в сфере использования природного газа в качестве моторного топлива в целях синхронизированного развития парка газомоторной техники, газотранспортной инфраструктуры, сервисной сети, в том числе на условиях государственно-частного партнерства.

Приоритетными задачами, согласно концепции подготовки кадров в транспортной отрасли, являются³:

- модернизация образовательной деятельности, приведение образовательных программ всех уровней в соответствие с актуальными и перспективными требованиями работодателей, реализация новых образовательных программ под «профессии будущего»;
- модернизация научно-исследовательского процесса и инновационной деятельности;
- транспортное планирование;
- цифровизация образования и ключевых бизнес-процессов транспортных университетов;
- формирование эффективных моделей привлечения талантов и управления ими;
- совершенствование организационной структуры образовательных организаций и системы управления ими через внедрение технологий стратегического менеджмента, формирование современной корпоративной культуры;
- инфраструктурное развитие, укрепление материальной базы транспортных образовательных организаций, направленное на создание современных образовательно-производственных зон, оптимизацию и развитие имущественного комплекса.

В сфере подготовки кадров в долгосрочной перспективе прогнозируется высокий спрос на рабочую силу в транспортной отрасли.

Динамика развития в регионе транспортной отрасли, в которой создается образовательно-производственный центр (кластер)

В Тамбовской области динамично развивается транспортная отрасль. В 2022 году благодаря участию в госпрограммах было приведено в нормативное состояние 300 км дорог регионального и местного значения. В 2023 году темпы дорожного ремонта не снизились.

Хорошие показатели работы демонстрирует общественный и пассажирский транспорт. Во многом это связано с тем, что Тамбовская область все чаще

³ Распоряжение Правительства РФ от 6 февраля 2021 г. № 255-р «О Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года»

становится центром проведения крупных деловых, творческих, культурных мероприятий. Большой потенциал имеет туристическая отрасль, поэтому транспортной доступности отдаленных уголков, а также развитию авиасообщения уделяется особое внимание.

Впервые с 2020 года отмечен и рост пассажиропотока на общественном транспорте, что говорит о его востребованности. В этой связи Глава региона поставил задачу руководителям на местах содействовать развитию пассажирских перевозок, делая их максимально удобными и комфортными для жителей. Для этого нужна не только современная техника, но и цифровые сервисы.

Планируется, что регион будет активнее участвовать в федеральных программах по обновлению и оснащению парка экологичным транспортом на газомоторном топливе и электричестве⁴.

Одной из проблем транспортной отрасли является аварийность на дорогах, вызванная несовершенством транспортной инфраструктуры региона, технически неисправными транспортными средствами и дефицитом водителей-профессионалов.

По экспертным оценкам, в среднем по стране дефицит водителей составляет около 30 процентов, а в некоторых регионах достигает до 40%. Из-за дефицита водителей сокращается маршрутная сеть, имеются проблемы с выходом на линию нового подвижного состава, закупленного по федеральным программам. При этом средний возраст водителей автобусов приближается к 50 годам. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования носят особо социальный характер, поэтому сокращение рейсов, маршрутов пассажирских перевозок из-за нехватки водителей негативно сказывается на социальной сфере. Наземный автомобильный и городской электрический транспорт обеспечивает около 80% всех пассажирских перевозок в 1117 городах, а также «сшивает» 140 тыс. населенных пунктов с областными и районными центрами.

Важнейшую роль в обеспечении функционирования и развития практически всех секторов экономики страны играет грузовой автомобильный транспорт, так как около 95% грузовладельцев и грузополучателей, а это - предприятия промышленности, строительной сферы, сельского хозяйства, сырьевого сектора и т.п., имеют транспортную связь только по автомобильным дорогам⁵.

Тамбовская область становится логистическим узлом крупных торговых сетей (действует распределительный центр «Магнит» и «Ашан», планируется к открытию распределительный центр «Х5-логистика»). В 2024 году запускается распределительный центр Wildberries построенный в территории особого социально-экономического развития Котовск. Реализация данных инвестпроектов в регионе приведет к открытию более 8000 рабочих мест, в том числе в области транспорта, по таким направлениям, как организация грузовых перевозок автомобильным транспортом, логистика, складской учет, ремонт и обслуживание автомобилей.

По профессиональному составу требуемых работников большинство приходится на профессии и специальности по техническому обслуживанию и

⁴ <https://www.tambov.gov.ru/news/vpervye-s-2020-goda-v-regione-otmechen-rost-passazhiropotoka-na-obshhestvennom-transporte.html>

⁵ Протокол Всероссийского круглого стола на тему: «Анализ, выводы, предложения по выполнению поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина в части решения проблемы с обеспеченностью водителями наземного пассажирского транспорта общего пользования, а также грузовых автотранспортных средств» от 01.11.23.

ремонту автомобилей, организации перевозок, а также водителей категорий «С», «D» и соответствующих подкатегорий.

В этих условиях очевидна необходимость создания современной инфраструктуры подготовки кадров для транспортной отрасли региона. Решение этой проблемы предполагает обновление и модернизацию материально-технической базы образовательных организаций. Создание условий для обеспечения качественной подготовки рабочих кадров в рамках деятельности образовательно-производственного центра (кластера).

Одним из направлений развития профессионального образования региона является развитие эффективного механизма взаимосвязи профессионального образования и рынка труда.

В этих условиях создание образовательно-производственного центра (кластера) представляет собой своевременный ответ на масштабное развитие транспортной отрасли в регионе и предусматривает подготовку кадров, соответствующих стратегии социально-экономического развития Тамбовской области и концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года.

Тренды развития системы среднего профессионального образования

В Стратегии социально-экономического развития Тамбовской области на период до 2035 года развитие среднего профессионального образования определено в качестве ключевого приоритета. Важным стратегическим преимуществом Тамбовской области является развитая и эффективная система среднего профессионального образования, которая представлена 25 образовательными организациями (в том числе, 20 государственными, 5 негосударственными) с контингентом обучающихся более 19,0 тыс. человек⁶.

В регионе сформирована новая модель управления процессом формирования кадрового потенциала для экономики региона, выстроенная на основе кластерного подхода. Действуют 6 крупных образовательно-производственных кластеров по таким направлениям как промышленность, сельское хозяйство, стройиндустрия, транспорт, социальная сфера, информационные технологии. В их составе - организации профессионального образования, ведущие предприятия региона, отраслевые управления, органы местного самоуправления, университеты. Заключены соглашения о сотрудничестве, сетевом взаимодействии в рамках кластеров более, чем с 4000 социальных партнеров. Кластерам делегирован целый ряд полномочий по обеспечению качества обучения, созданию инновационных структур, производственных участков, развитию внебюджетной деятельности.

Составляется перечень рекомендуемых к введению новых профессий и специальностей – тех, которые на данный момент крайне необходимы для радикального обновления технологических процессов, определяются площадки для их реализации – учебно-производственные комплексы, производственные зоны, создаваемые совместно с крупными работодателями.

Выстроена система взаимодействия органов исполнительной власти,

⁶ Стратегия социально-экономического развития Тамбовской области до 2035 года, утвержденная Законом Тамбовской области от 04.06.2018 №246-З <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/6800201806050007?index=2&rangeSize=1>

местного самоуправления, работодателей, образовательных организаций. В каждом районе, городе действуют территориальные советы по кадровой политике, в ключевых отраслях – отраслевые советы по профессиональному образованию и кадровой политике.

Накоплен опыт формирования прогноза потребности ключевых отраслей экономики в квалифицированных кадрах. Ежегодно проводится анализ текущего состояния и перспектив развития каждой отрасли экономики области. Затем на этой основе, с использованием большого количества аналитической информации, формируется прогноз потребности в кадрах на среднесрочную перспективу до 7 лет. Ежегодно формируются атласы региональной потребности в подготовке квалифицированных рабочих (служащих) и специалистов среднего звена в разрезе образовательно-производственных кластеров. Они размещаются на сайте министерства образования и науки Тамбовской области⁷.

Прогноз потребности служит основой для формирования государственного заказа системе образования через контрольные цифры приема. Особое внимание уделяется содержанию образовательных программ, очень важный механизм здесь - разработка и введение модулей, учитывающих конкретные потребности работодателей.

Необходимость создания образовательно-производственного центра (кластера) продиктована взаимным стремлением профессионального образования и предприятиями отрасли к объединению ресурсов во имя достижения общей цели - синхронизации запросов работодателей и реального уровня подготовки выпускников профессиональных образовательных организаций (далее – ПОО).

Создание и развитие центра (кластера) «ПрофТранспортб8» станет для Тамбовской области одним из трендов развития региональной системы СПО, аккумулирующим в себе ряд ключевых направлений развития системы:

- актуализация кадровых потребностей экономики региона в разрезе профессий и специальностей СПО через прогнозирование кадровых потребностей экономики региона по количеству и качеству востребованных трудовых ресурсов,
- внедрение в региональную систему СПО технологии исследования квалификационных запросов работодателей и перевода их в образовательные результаты;

- обновление содержания и технологий профессионального образования и профессионального обучения с учетом требований профессиональных стандартов, изменяющихся квалификационных запросов работодателей, посредством обучения педагогических работников ПОО технологии разработки и актуализации образовательных программ с учетом актуальных требований, разработки и актуализации ПОО образовательных программ, применения современных производственных и образовательных технологий, включая дистанционные образовательные технологии и электронное обучение;

- создание с участием работодателей современной инфраструктуры подготовки кадров, ресурсное обеспечение реализации образовательных программ в соответствии с современными стандартами и передовыми технологиями через реализацию дуальной модели подготовки кадров для высокотехнологичных и

⁷ <https://obraz.tmbreg.ru/proekty-i-programmy/regionalnyj-standart-kadrovogo-obespecheniya-promyshlennogo-rosta/regionalnyj-standart-kadrovogo-obespecheniya-promyshlennogo-ekonomicheskogo-rosta-2-0/dokumenty.html>

социально значимых отраслей экономики региона и «профессий будущего»

- развитие института наставничества в региональной системе профессионального образования и профессионального обучения;
- развитие деятельности созданных на базе предприятий-партнеров кафедр дуального образования, иных структурных подразделений ПОО;
- реализация коротких, гибких практико-ориентированных образовательных программ для всех категорий населения, соответствующих требованиям профессиональных стандартов, квалификационным требованиям работодателей-заказчиков кадров;
- организация стажировок преподавателей и мастеров производственного обучения в условиях реального производства;
- организация повышения квалификации (стажировок) руководящих и педагогических работников ПОО в сфере современных информационных (цифровых) технологий, необходимых в условиях цифровой экономики и цифровизации образования, решение задачи создания онлайн среды профессионального образования,
- внедрение современных процедур оценки промежуточных и итоговых результатов освоения основных образовательных программ через:
- расширение практики проведения демонстрационного экзамена в рамках промежуточной и итоговой аттестации;
- расширение практики независимой оценки квалификаций выпускников по приоритетным профессиям и специальностям в центрах оценки квалификаций;
- сопряжение процедур проведения демонстрационного экзамена и независимой оценки квалификаций выпускников.
- популяризация рабочих профессий и образа профессионала среди обучающихся общеобразовательных организаций, в том числе через реализацию проекта ранней профессиональной ориентации учащихся 6-11 классов «Билет в будущее» и др.

Основные характеристики образовательно-производственного центра (кластера) «ПрофТранспорт68» и структура управления

Для удовлетворения потребности в высококвалифицированных кадрах в транспортной отрасли, обеспечения кадровой поддержки развития региональной экономики, в рамках федерального проекта «Профессионалитет» на базе ТОГАПОУ «Колледж техники и технологии наземного транспорта им. М.С. Солнцева» создается образовательно-производственный центр (кластер) «ПрофТранспорт68» (далее – Центр).

Центр будет осуществлять свою деятельность в соответствии с приоритетами развития Тамбовской области по следующим направлениям:

- привлечение организаций реального сектора экономики к подготовке кадров;
- развитие сетевого взаимодействия образовательных организаций, реализующих программы среднего профессионального образования, совместного использования материально-технической базы образовательно-производственного центра (кластера);
- создание благоприятных условий для развития практико-ориентированной

модели подготовки рабочих кадров в сфере среднего профессионального образования на территории Тамбовской области;

- развитие кадрового потенциала и формирование эффективной системы подготовки высококвалифицированных специалистов (рабочих кадров), в том числе путем обучения на производстве, с учетом текущих и перспективных потребностей в специалистах заинтересованных организаций и хозяйствующих субъектов.

Нормативно-правовая основа создания и функционирования образовательно-производственного центра (кластера) «ПрофТранспорт68» в транспортной отрасли определена действующим законодательством и нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Министерства просвещения Российской Федерации, нормативными правовыми актами Тамбовской области, локальными нормативными актами Тамбовского областного государственного автономного профессионального образовательного учреждения «Колледж техники и технологии наземного транспорта имени М.С. Солнцева», на базе которого создается центр.

В состав образовательно-производственного центра (кластера) входят профессиональные образовательные организации и предприятия транспортной отрасли.

Базовой организацией центра (кластера) «ПрофТранспорт68» является Тамбовское областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Колледж техники и технологии наземного транспорта имени М.С. Солнцева» (далее - колледж).

Колледж накопил большой опыт подготовки специалистов в отрасли транспорта, а также создал прочную, современную материально-техническую базу. Сотрудничая с ведущими предприятиями Тамбовской области, колледж, по праву, считается лидером подготовки специалистов для региона в сфере транспорта.

Колледж осуществляет образовательную деятельность на основании лицензии, выданной управлением образования и науки Тамбовской области 17.02.2016 года Регистрационный номер Л035-01289-68/00192065. Срок действия лицензии – бессрочно. Свидетельство о государственной аккредитации выдано министерством образования и науки Тамбовской области от 16.03.2018 г, регистрационный номер № 8/132, срок действия – бессрочно.

№ п/п	Код укрупненных групп профессий, специальностей и направлений подготовки профессионального образования	Наименование укрупненных групп профессий, специальностей и направлений подготовки профессионального образования	Уровень образования
1.	23.00.00	Техника и технологии наземного транспорта	среднее профессиональное образование
2.	25.00.00	Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно- космической техники	среднее профессиональное образование

3.	09.00.00	Информатика и вычислительная техника	среднее профессиональное образование
----	----------	---	---

Взаимодействие участников объединения осуществляется на основании соглашения о партнерстве между субъектом РФ и предприятиями реального сектора экономики на трех уровнях:

- взаимодействие по направлениям, связанным с разработкой и реализацией образовательных программ;

- взаимодействие по направлениям, связанным с привлечением предприятий реального сектора экономики к управлению ПОО;

- взаимодействие, направленное на финансирование создания и модернизации инфраструктуры ПОО, закупки оборудования, программного обеспечения, необходимых для осуществления образовательной деятельности.

Текущее руководство и координацию деятельности участников центра по реализации Программы осуществляет управляющая компания, действующая в кластерообразующем колледже.

Управляющая компания представляет собой государственно-общественный коллегиальный орган управления, формируемый из участников образовательного процесса, работодателей, общественных объединений, имеющих управленческие полномочия по утверждению и согласованию вопросов функционирования и развития деятельности центра.

Управляющий совет, имеющий в составе представителей всех участников центра (представителей управленческих команд, наделенных полномочиям и принимать решения от имени ПОО или предприятия), осуществляет текущее руководство и координацию деятельности участников центра по реализации Программы деятельности центра посредством взаимодействия с руководителями рабочих групп, представляющих каждого участника объединения.

Раздел 2. Миссия, стратегическая цель, задачи и направления деятельности центра

Миссия центра – обеспечение качественного профессионального образования специалистов транспортной отрасли путем формирования соответствующих профессиональных, исследовательских, лидерских компетенций у студентов, поддержание высокой репутации российского среднего профессионального образования, повышение его качества и конкурентоспособности в условиях реализации стратегии социально-экономического развития Тамбовской области до 2035 года. Центр станет устойчивой и современной площадкой кадрового обеспечения транспортной отрасли, генератором идей и технологий, центром компетенций в области транспорта.

Стратегическая цель создания центра – трансформация системы подготовки кадров для транспортной отрасли в соответствии с технологическими вызовами, цифровизацией, критическими изменениями в научно-технической сфере, структуре рынка труда, кардинальными сдвигами в подходах к организации образовательного процесса и новых образовательных технологиях, синхронизация системы подготовки кадров к запросам рынка труда, решение проблемы кадрового дефицита отрасли и повышение качества подготовки специалистов.

Задачи развития центра:

- обеспечить инфраструктурное развитие, совершенствовать материально-техническую базу центра путем создания 10 производственных зон по актуальным видам работ;
- модернизировать образовательную деятельность путем приведения 6 основных профессиональных образовательных программ в соответствие с актуальными и перспективными требованиями работодателей в рамках федерального проекта «Профессионалитет», 4 основных программ профессионального обучения и дополнительных профессиональных образовательных программ;
- повысить эффективность управления образовательными организациями, участников центра, за счет создания коллегиального органа – Управляющего совета;
- повысить уровень трудоустройства выпускников центра до 95%;
- организовать повышение квалификации 100% педагогических работников, задействованных в подготовке квалифицированных рабочих, служащих и специалистов среднего звена по программам, реализуемым в рамках федерального проекта «Профессионалитет», для транспортной отрасли, включая совершенствование владения актуальными педагогическими, производственными (профильными), цифровыми навыками, навыками конструирования образовательных программ под запросы работодателей и экономики;
- обеспечить дуальное обучение с заключением целевых договоров не менее чем для 10% студентов в транспортной отрасли;
- организовать обучение 100% управленческих команд организаций, входящих в центр, с целью внедрения в деятельность эффективных механизмов управления.

Центр создается для развития кадрового потенциала транспортной отрасли и

осуществляет свою деятельность в соответствии с приоритетами развития Тамбовской области в целях:

1. повышения уровня трудоустройства выпускников системы среднего профессионального образования до 95%;
2. привлечения организаций реального сектора экономики к подготовке кадров и дальнейшее расширение числа участников объединения;
3. создание благоприятных условий для развития практико-ориентированной модели подготовки кадров;
4. развития кадрового потенциала и формирования эффективной системы подготовки кадров для транспортной отрасли, в том числе путем обучения на производстве, с учетом текущих и перспективных потребностей в специалистах заинтересованных организаций и хозяйствующих субъектов Тамбовской области;
5. поиска, развития и тиражирования лучших практик наставничества на производстве и в образовательных организациях, реализующих программы среднего профессионального образования; организации профессиональной ориентации; реализации образовательных программ; содействия трудоустройству и выстраиванию карьерных траекторий выпускников;
6. совершенствования и модернизации материально-технической базы, учебной и производственной инфраструктуры участников центра из числа образовательных организаций;
7. развития сетевого взаимодействия и сетевой формы реализации образовательных программ, а также совместного использования материально-технической базы центра всеми участниками;
8. повышение квалификации административно-управленческого персонала и педагогического состава всех участников центра из числа образовательных организаций;
9. внедрение в деятельность образовательных организаций эффективных механизмов управления.

Центр осуществляет свою деятельность в транспортной отрасли Тамбовской области.

Раздел 3. Организационная структура центра

Центр создается на основании соглашения о партнерстве в форме объединения без образования юридического лица образовательных организаций, реализующих программы среднего профессионального образования, с организациями, действующими в реальном секторе экономики.

Перечень участников объединения с указанием их функций приведен в приложении №1 к настоящей программе деятельности.

Участником образовательно-производственного центра, претендующего на получение гранта в форме субсидий из федерального бюджета на оказание государственной поддержки развития образовательно-производственных центров (кластеров), создаваемых на основе интеграции образовательных организаций, реализующих образовательные программы среднего профессионального образования, и организаций, действующих в реальном секторе экономики, в рамках федерального проекта «Профессионалитет» государственной программы

Российской Федерации «Развитие образования», является Тамбовское областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Колледж техники и технологии наземного транспорта имени М.С. Солнцева».

Текущее руководство и координацию деятельности центра в интересах участников центра возлагается на управляющую компанию, созданную в форме коллегиального органа управления образовательной организацией, являющейся участником центра, претендующего на получение гранта, в состав которого включены представители всех участников центра.

На управляющую компанию возложены следующие функции:

1) разработка правил внутреннего распорядка обучающихся, правил внутреннего трудового распорядка, иных локальных нормативных актов в образовательных организациях;

2) разработка проектов штатных расписаний образовательных организаций;

3) согласование кандидатур при приеме на работу работников образовательных организаций;

4) подготовка предложений образовательным организациям по распределению должностных обязанностей работников образовательных организаций;

5) подготовка предложений по созданию условий и организации дополнительного профессионального образования работников образовательных организаций;

6) подготовка предложений по организации поощрения обучающихся в соответствии с установленными образовательными организациями видами и условиями поощрения за успехи в учебной, физкультурной, спортивной, общественной, научной, научно-технической, творческой, экспериментальной инновационной деятельности в образовательных организациях;

7) подготовка рекомендаций образовательным организациям по формированию заявок на участие в открытом публичном конкурсе по распределению контрольных цифр приема по профессиям, специальностям и (или) укрупненным группам профессий, специальностей для обучения по образовательным программам среднего профессионального образования за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета и бюджета субъекта Российской Федерации;

8) иные функции, включая функции по вопросам взаимодействия по направлениям, связанным с разработкой и реализацией образовательных программ.

Перечень участников центра с указанием их функций, а также с указанием получателя гранта приведен в Приложении № 1.

Учредителем определена роль колледжа, как центра подготовки квалифицированных кадров, ориентированных на непосредственный запрос рынка труда и региона, направления развития производства и услуг в приоритетных отраслях, что обеспечивает поддержку и позитивную перспективу развития кластера.

Раздел 4. Мероприятия программы и этапы их реализации

В ходе реализации программы предполагается осуществление следующих групп мероприятий в рамках федерального проекта «Профессионалитет» на территории Тамбовской области.

Перечень ОПОП-П:

№ п / п	Код УГПС	Наименование УГПС	Код профессии/специальности	Наименование профессии/специальности	Наименование образовательной организации (получателя гранта), в которой планируется реализация указанных ОПОП-П	Наименование образовательной организации (участника сетевого взаимодействия), в которой планируется реализация указанных ОПОП-П
1	23.00.00	Техника и технологии наземного транспорта	23.01.17	Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей	ТОГАПОУ «Колледж техники и технологии наземного транспорта им. М.С. Солнцева»	ТОГАПОУ «Многопрофильный колледж им. И.Т. Карасева» ТОГАПОУ «Промышленно-технологический колледж им. В.И. Заволянского» ТОГБПОУ «Многоотраслевой колледж»
2	23.00.00	Техника и технологии наземного транспорта	23.02.01	Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	ТОГАПОУ «Колледж техники и технологии наземного транспорта им. М.С. Солнцева»	
3	23.00.00	Техника и технологии наземного транспорта	23.02.05	Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)	ТОГАПОУ «Колледж техники и технологии наземного транспорта им. М.С. Солнцева»	
4	23.00.00	Техника и технологии наземного транспорта	23.02.07	Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей	ТОГАПОУ «Колледж техники и технологии наземного транспорта им. М.С. Солнцева»	ТОГАПОУ «Техникум отраслевых технологий» ТОГАПОУ «Аграрно-промышленный колледж» ТОГБПОУ «Аграрно-технологический техникум» ТОГБПОУ «Уваровский политехнический колледж» ТОГАПОУ «Промышленно-технологический колледж им. В.И. Заволянского»
5	25.00.00	Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-	25.02.08	Эксплуатация беспилотных авиационных систем	ТОГАПОУ «Колледж техники и технологии наземного	

		космической техники			транспорта им. М.С. Солнцева»	
6	09.00.00	Информатика и вычислительная техника	09.02.07	Информационные системы и программирование	ТОГАПОУ «Колледж техники и технологии наземного транспорта им. М.С. Солнцева»	ТОГБПОУ «Уваровский политехнический колледж» ТОГАПОУ «Техникум отраслевых технологий» ТОГАПОУ «Тамбовский бизнес-колледж»

1) Мероприятия, связанные с разработкой и реализацией образовательных программ, включая участие в проведении эксперимента по разработке, апробации и внедрению новой образовательной технологии конструирования образовательных программ среднего профессионального образования в рамках федерального проекта «Профессионалитет», предусмотренного Правительством Российской Федерации от 16.03.2022 года №387.

Мероприятие	Сроки реализации	Результат выполнения
Обеспечение разработки образовательных программ, в том числе с использованием цифрового образовательного ресурса, создаваемого в рамках эксперимента по разработке, апробации и внедрению новой образовательной технологии конструирования образовательных программ среднего профессионального образования в рамках федерального проекта «Профессионалитет», предусмотренного постановлением Правительства Российской Федерации от 16 марта 2022 г. № 387	03.2025-08.2025	6 образовательных программ разработаны в соответствии с актуальными технологиями в транспортной отрасли
Организация использования и совершенствования методов обучения, образовательных технологий с применением современного учебно-методического обеспечения, в том числе цифрового образовательного ресурса, в образовательных организациях	09.2025-12.2027	Методы обучения, образовательные технологии внедряются с использованием современного учебно-методического обеспечения, в том числе цифрового образовательного ресурса, в 9 образовательных организациях
Организация формирования системы оценки качества	03.2025-12.2027	Сформированы системы оценки качества в 9 образовательных организациях по 3 укрупненным группам профессий и специальностей
Организация и проведение совместных научно-практических, методических мероприятий, в том числе семинаров и конференций	05.2025-12.2027	Проведено не менее 19 совместных научно-практических, методических мероприятий, в том числе семинаров и конференций
Направление работников организаций реального сектора экономики на обучение по программам дополнительного профессионального образования, в том числе с целью	03.2025-12.2027	Не менее 75 работников организаций, действующих в транспортной отрасли, прошли обучение по программам дополнительного

получения актуальных педагогических навыков, цифровых навыков и/или навыков конструирования образовательных программ под запросы работодателей и экономики		профессионального образования, в том числе с целью получения актуальных педагогических навыков, цифровых навыков и/или конструирования образовательных программ под запросы работодателей и экономики
Включение работников организаций реального сектора экономики, владеющих актуальными педагогическими навыками, цифровыми навыками и/или навыками конструирования образовательных программ под запросы работодателей и экономики, в образовательный процесс в качестве преподавателей и мастеров производственного обучения по совместительству	09.2025-12.2027	Не менее 27 работников организаций транспортной отрасли, из числа участников центра, привлечены к реализации образовательных программ в качестве преподавателей и мастеров производственного обучения по совместительству
Организация и проведение практической подготовки обучающихся на базе организаций реального сектора экономики	09.2025-12.2027	100% обучающихся по программам, реализуемым в рамках федерального проекта «Профессионалитет», прошли практическую подготовку на базе организаций, действующих в реальном секторе экономики
Организация стажировок для педагогических работников образовательных организаций на базе организаций реального сектора экономики	09.2025-12.2027 (по отдельному графику)	130 педагогических работников образовательных организаций, задействованных в подготовке квалифицированных рабочих, служащих и специалистов среднего звена по программам, реализуемым в рамках федерального проекта «Профессионалитет», прошли стажировку на базе организаций, действующих в реальном секторе экономики
Организация профориентационной деятельности	02.2025-12.2027 (по отдельному графику)	Не менее 5000 школьников приняли участие в профориентационных мероприятиях
Организация обучения граждан по программам профессионального обучения и дополнительного профессионального образования под заказ организаций, действующих в реальном секторе экономики, основанной на оперативной кадровой потребности указанных предприятий	09.2025-12.2027	Организовано обучение граждан (на основании оперативной кадровой потребности) по программам профессионального обучения и дополнительного профессионального образования под заказ организаций, действующих в реальном секторе экономики

2) Мероприятия, связанные с привлечением организаций реального сектора экономики к управлению образовательными организациями, реализующими программы среднего профессионального образования.

Мероприятие	Сроки реализации	Результат выполнения
Включение представителей организаций реального сектора экономики в коллегиальные органы управления образовательной организацией, реализующей образовательные программы среднего профессионального образования	02.2025	Представители организаций транспортной отрасли, из числа участников центра включены в управляющие советы образовательных организаций
Создание управляющей компании	02.2025	Создана управляющая компания центра

3) Мероприятия, направленные на совершенствование и (или) модернизацию материально-технической базы, учебной и (или) производственной инфраструктуры центра, а также закупку оборудования, программного обеспечения и расходных материалов, необходимых для осуществления образовательной деятельности.

Мероприятие	Сроки реализации	Результат выполнения
Безвозмездная передача организациями реального сектора экономики государственным образовательным организациям, реализующим программы среднего профессионального образования, имущества, необходимого для реализации основных профессиональных образовательных программ, основных программ профессионального обучения и дополнительных профессиональных программ	06.2025	Безвозмездно передано имущество организациями транспортной отрасли из числа участников центра (кластера) государственным образовательным организациям, реализующим программы среднего профессионального образования, необходимое для реализации основных профессиональных образовательных программ, основных программ профессионального обучения и дополнительных профессиональных программ

Раздел 5. Финансовое и материально-техническое обеспечение программы деятельности центра

Созданию образовательно-производственного центра «ПрофТранспорт68» на базе ТОГАПОУ «Колледж техники и технологии наземного транспорта им. М.С. Солнцева» в транспортной отрасли предшествовал аудит материально-технической базы участников центра, результаты которого оформлены актом комиссии от 06.05.2024 г. (прилагается).

Для организации деятельности центра созданы необходимые условия и сформирован единый самостоятельный имущественный комплекс по адресу расположения центра: ул. Советская, д. 193, г. Тамбов, Тамбовская область, который является адресом осуществления образовательной деятельности в соответствии с лицензией, выданной Тамбовскому областному государственному автономному профессиональному образовательному учреждению «Колледж техники и технологии наземного транспорта имени М.С. Солнцева».

Поэтажный план центра, планы зонирования и застройки помещений центра (Приложение №7), отражающие расположение оборудования и учитывающие требования по подключению к информационным, энергетическим и иным системам обеспечения функционирования запланированного количества рабочих мест, утвержденные руководителем участника центра, претендующего на получение гранта, прилагаются.

Помещения центра соответствуют санитарным нормам и нормам противопожарной безопасности.

Помещения центра будут приведены в соответствие с единой Концепцией по брендингованию пространств центров.

Создание центра финансируется из следующих источников: 100 млн. руб. – федеральный бюджет, 7,5 млн. руб. – бюджет Тамбовской области, внебюджетные средства участников центра – 1,5 млн. рублей, средства организаций, действующих в реальном секторе экономики, переданное оборудование – 9,131 млн. руб.

Подробное финансовое обеспечение программы деятельности центра приведено в Приложении № 3 к настоящей программе деятельности.

Обеспечение операционных расходов деятельности центра (оплата труда сотрудников центра, аренда помещений, коммунальные расходы, расходные материалы, повышение квалификации и профессиональная подготовка работников центра) финансируется из средств бюджета и внебюджетных средств участников центра.

Оснащение центра материально-технической базой (приобретение оборудования, программного обеспечения, учебников и учебных пособий, а также учебно-методических материалов, средств обучения и воспитания, направленных на формирование компетенций по работе на учебном оборудовании) осуществляется с привлечением софинансирования в виде гранта в форме субсидий из федерального бюджета на оказание государственной поддержки развития образовательно-производственных центров (кластеров) на основе интеграции образовательных организаций, организаций, реализующих программы среднего профессионального образования, и организаций, действующих в реальном секторе экономики, в рамках федерального проекта «Профессионалитет» в размере 70 млн. рублей.

При проведении закупок центр руководствуется нормами законодательства Российской Федерации, устанавливающими в том числе приоритет товаров российского производства, работ, услуг, выполняемых, оказываемых российскими юридическими лицами.

Пообъектный план совершенствования и (или) модернизации материально-технической базы, учебной и (или) производственной инфраструктуры центра приведен в приложении № 4 к настоящей программе.

Раздел 6. Показатели результативности деятельности центра, планируемые к достижению в рамках реализации программы деятельности центра и риски реализации программы деятельности центра

Реализация программы деятельности образовательно-производственного центра позволит обеспечить концентрацию материально-технических и кадровых ресурсов для удовлетворения потребности предприятий сферы машиностроения

в кадрах по опережающему принципу, качественно изменить подготовку с получением практических компетенций, что значительно повысит профессиональную мобильность выпускников образовательных организаций.

Создание современной материально-технологической базы центра в экономическом аспекте будет способствовать подготовке компетентного специалиста как ресурса социально-экономического развития рынка труда Тамбовской области, позволит значительно снизить риск не востребованности выпускников через повышение уровня профессионального образования до уровня требований работодателей, снизить уровень социальной напряжённости посредством совершенствования качества образования в части расширения и реализации имеющегося спектра образовательных услуг, а также психологической, социальной и личной готовности выпускников к трудовой деятельности.

Намечен целый ряд мероприятий по перепрофилированию действующих и формированию новых инструментов развития в Тамбовской области в целях приоритетной поддержки центра, в том числе мероприятия по расширению доступа участникам центра к производственной, технологической и финансовой инфраструктуре региона, по установлению специальных правовых режимов, используемых для развития центра:

- актуализировано распоряжение Администрации Тамбовской области от 21.06.2021 № 481-р «Об утверждении перечня наиболее востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий, требующих среднего профессионального образования»;

- в целях развития сетевого взаимодействия планируется разработка нормативно-правовых документов в части расширения доступа участникам центра к производственной, технологической и финансовой инфраструктуре региона;

- в настоящее время методическое сопровождение деятельности профессиональных образовательных организаций по реализации образовательных программ осуществляется Тамбовским областным институтом повышения квалификации работников образования посредством координации и синхронизации деятельности региональных учебно-методических объединений (далее – УМО) по укрупненным группам профессий и специальностей. Создание центра, введение новых методологических оснований в деятельность его участников потребует выстраивания новых механизмов реализации сетевых образовательных программ, комплексного решения возникающих вопросов. В связи с этим, в регионе будет создано отдельное УМО по образовательным программам, реализуемым центром, в состав которого войдут управленческие команды из профессиональных образовательных организаций - участников центра. Это позволит укрепить экспертное сообщество, сократить время на принятие управленческих решений для введения инноваций, связанных с разработкой реализаций сетевых образовательных программ.

На базе Центра опережающей профессиональной подготовки Тамбовской области будет сформирована цифровая платформа образовательно-производственного кластера «ПрофТранспорт68» в транспортной отрасли, которая позволит сформировать банк программ для реализации непрерывного обучения сотрудников отрасли с применением, в том числе, межрегионального

взаимодействия.

В целом, реализация образовательных программ федерального проекта «Профессионалитет» позволит сформировать точки роста и развития региональной системы профессионального образования.

Показатели результативности деятельности центра, планируемые к достижению в рамках реализации программы деятельности центра в 2025-2027 гг. (приложение №5)

- количество обучающихся по образовательным программам среднего профессионального образования в рамках федерального проекта «Профессионалитет», разработанным в том числе с применением автоматизированных методов конструирования указанных образовательных программ (человек) – 2150 человек;

- количество реализуемых образовательных программ центра в интересах организаций реального сектора экономики, участвующих в реализации программы деятельности центра (единиц) - 18 единиц;

- количество педагогических работников образовательных организаций, прошедших обучение по дополнительным профессиональным программам, в том числе с применением дистанционных образовательных технологий, обеспечивающих реализацию мероприятий федерального проекта «Профессионалитет», в том числе в части получения производственных навыков (человек) – 210 человек;

- количество работников организаций, участвующих в реализации программ деятельности центра, призеров и победителей чемпионатов профессионального мастерства, включенных в образовательный процесс в качестве преподавателей и мастеров производственного обучения, прошедших обучение по дополнительным профессиональным программам, в том числе с применением дистанционных образовательных технологий, обеспечивающих реализацию мероприятий федерального проекта «Профессионалитет», в том числе в части получения педагогических навыков (человек) – 30 человек;

- количество обучающихся по образовательным программам среднего профессионального образования в рамках Федерального проекта «Профессионалитет», разработанным в том числе с применением автоматизированных методов конструирования указанных образовательных программ, прошедших практическую подготовку на базе центра с закреплением наставника, работающего в организации, участвующей в реализации программы деятельности центра (человек) – 2150 человек;

- количество заключенных с гарантией трудоустройства выпускников договоров о целевом обучении по образовательным программам среднего профессионального образования в рамках федерального проекта «Профессионалитет», разработанным в том числе с применением автоматизированных методов конструирования указанных образовательных программ (единиц) – 210 единиц;

- объем финансирования (включая расходы на оплату труда преподавателей и мастеров производственного обучения) образовательных организаций, являющихся участниками центра, обеспечиваемый их учредителями, который не

может быть менее объемов финансирования образовательных организаций до создания центра (тыс. руб.) – 1 946 843,5 тыс. руб.;

- объем внебюджетных средств (включая стоимость безвозмездно переданного организациями, действующими в реальном секторе экономики и участвующими в реализации программы деятельности центра, образовательным организациям, являющимся участниками центра, имущества, необходимого для реализации основных профессиональных образовательных программ, основных программ профессионального обучения и дополнительных профессиональных программ), направляемых на развитие центра (тыс. руб.) – 11 631,46 тыс. руб.

№	Направления	Риски	Пути минимизации рисков
1	Социально-экономические	Сокращение экономической деятельности ключевых работодателей, отсутствие потребности в рабочих кадрах в транспортной отрасли	Расширение перечня направлений подготовки с целью удовлетворения потребностей широкого перечня организаций реального сектора экономики
2	Технологические	Устаревание закупленного оборудования	Непрерывное обновление технологического оборудования
3	Кадровое обеспечение	Низкая квалификация педагогических кадров, не позволяющая подготовить квалифицированные кадры	Организация повышения квалификации с использованием персонифицированных модульных ДПО, стажировки

Приложение № 1
к программе
деятельности центра

Перечень участников центра

Образовательные организации		
1.	Полное название организации	Тамбовское областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Колледж техники и технологии наземного транспорта имени М.С. Солнцева»
1.1	ОГРН	1086829000048
1.2.	ИНН	6829040013
1.3.	Дата, номер лицензии на осуществление образовательной деятельности	Лицензия выдана управлением образования и науки Тамбовской области 17.02.2016 г. Регистрационный номер Л035-01289-68/00192065. Срок действия лицензии – бессрочно.
1.4.	Функция (роль) участника центра	Ядро образовательно-производственного центра (кластера)
1.5.	Получатель гранта (Да/Нет)	Да
2.	Полное название организации	Тамбовское областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Многопрофильный колледж имени И.Т. Карасева»
2.1.	ОГРН	1036841119358
2.2.	ИНН	6820010543
2.3.	Дата, номер лицензии на осуществление образовательной деятельности	Лицензия выдана управлением образования и науки Тамбовской области 06.11.2015 г. Регистрационный номер Л035-01289-68/00192173. Срок действия лицензии – бессрочно.
2.4.	Функция (роль) участника центра	Реализация в сетевой форме образовательных программ под запросы работодателя, в т.ч. на площадках центра
2.5.	Получатель гранта (Да/Нет)	Нет
3.	Полное название организации	Тамбовское областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Техникум отраслевых технологий»
3.1.	ОГРН	1106829004160
3.2.	ИНН	6829066935
3.3.	Дата, номер лицензии на осуществление образовательной деятельности	Лицензия выдана управлением образования и науки Тамбовской области 16.10.2015 г. Регистрационный номер Л035-01289-68/00192115. Срок действия лицензии – бессрочно
3.4.	Функция (роль) участника центра	Реализация в сетевой форме образовательных программ под запросы работодателя, в т.ч. на площадках центра
3.5.	Получатель гранта (Да/Нет)	Нет
4.	Полное название организации	Тамбовское областное государственное

		бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Многоотраслевой колледж»
4.1.	ОГРН	1086809001157
4.2.	ИНН	6826512099
4.3.	Дата, номер лицензии на осуществление образовательной деятельности	Лицензия выдана управлением образования и науки Тамбовской области 17.02.2016 г. Регистрационный номер Л035-01289-68/00192086. Срок действия лицензии – бессрочно
4.4.	Функция (роль) участника центра	Реализация в сетевой форме образовательных программ под запросы работодателя, в т.ч. на площадках центра
4.5.	Получатель гранта (Да/Нет)	Нет
5.	Полное название организации	Тамбовское областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Аграрно-промышленный колледж»
5.1.	ОГРН	1026801004801
5.2.	ИНН	6806003368
5.3.	Дата, номер лицензии на осуществление образовательной деятельности	Лицензия выдана управлением образования и науки Тамбовской области 12.02.2014 г. Регистрационный номер Л035-01289-68/00192283. Срок действия лицензии – бессрочно
5.4.	Функция (роль) участника центра	Реализация в сетевой форме образовательных программ под запросы работодателя, в т.ч. на площадках центра
5.5.	Получатель гранта (Да/Нет)	Нет
6.	Полное название организации	Тамбовское областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Аграрно-технологический техникум»
6.1.	ОГРН	1106820000704
6.2.	ИНН	6820030652
6.3.	Дата, номер лицензии на осуществление образовательной деятельности	Лицензия выдана управлением образования и науки Тамбовской области 16.03.2016 г. Регистрационный номер Л035-01289-68/00192044. Срок действия лицензии – бессрочно
6.4.	Функция (роль) участника центра	Реализация в сетевой форме образовательных программ под запросы работодателя, в т.ч. на площадках центра
6.5.	Получатель гранта (Да/Нет)	Нет
7.	Полное название организации	Тамбовское областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Уваровский политехнический колледж»
7.1.	ОГРН	1126828000485
7.2.	ИНН	6830006426
7.3.	Дата, номер лицензии на осуществление образовательной деятельности	Лицензия выдана управлением образования и науки Тамбовской области 20.04.2016 г. Регистрационный номер Л035-01289-68/00192102. Срок действия лицензии – бессрочно
7.4.	Функция (роль) участника центра	Реализация в сетевой форме образовательных программ под запросы работодателя, в т.ч. на площадках центра
7.5.	Получатель гранта (Да/Нет)	Нет

8.	Полное название организации	Тамбовское областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Промышленно-технологический колледж имени Героя Российской Федерации В.И. Заволянского»
8.1.	ОГРН	1056870528110
8.2.	ИНН	6827015290
8.3.	Дата, номер лицензии на осуществление образовательной деятельности	Лицензия выдана управлением образования и науки Тамбовской области 06.11.2015 г. Регистрационный номер ЛО35-01289-68/00192182. Срок действия лицензии – бессрочно
8.4.	Функция (роль) участника центра	Реализация в сетевой форме образовательных программ под запросы работодателя, в т.ч. на площадках центра
8.5.	Получатель гранта (Да/Нет)	Нет
9.	Полное название организации	Тамбовское областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Тамбовский бизнес-колледж»
9.1.	ОГРН	1036894109614
9.2.	ИНН	6833003737
9.3.	Дата, номер лицензии на осуществление образовательной деятельности	Лицензия выдана управлением образования и науки Тамбовской области 18.03.2016 г. Регистрационный номер ЛО35-01289-68/00192075. Срок действия лицензии – бессрочно
9.4.	Функция (роль) участника центра	Реализация в сетевой форме образовательных программ под запросы работодателя, в т.ч. на площадках центра
9.5.	Получатель гранта (Да/Нет)	Нет
Организации реального сектора экономики		
1.	Полное название организации	Общество с ограниченной ответственностью «Автотехцентр»
1. 1.	ОГРН	1186820000982
1. 2.	ИНН	6829139816
1. 3	Функция (роль) участника центра	Участник образовательно-производственного центра (кластера), заказчик подготовки кадров, производственная площадка. Формирование требований к образовательным программам и срокам их реализации; помощь в модернизации инфраструктуры и МТБ по заявленному направлению; участие в разработке ОПОП с применением автоматизированных методов конструирования программ; профориентационная работа со школьниками; предоставление инженерно-технических работников для работы в качестве преподавателей и мастеров производственного обучения по совместительству; трудоустройство выпускников по заявленному направлению
2.	Полное название организации	Общество с ограниченной ответственностью «Тамбов-Авто-Сити»
2. 1.	ОГРН	1106829003819
2. 2.	ИНН	6829066558

2.		
2. 3	Функция (роль) участника центра	Участник образовательно-производственного центра (кластера), заказчик подготовки кадров, производственная площадка. Формирование требований к образовательным программам и срокам их реализации; помощь в модернизации инфраструктуры и МТБ по заявленному направлению; участие в разработке ОПОП с применением автоматизированных методов конструирования программ; профориентационная работа со школьниками; предоставление инженерно-технических работников для работы в качестве преподавателей и мастеров производственного обучения по совместительству; трудоустройство выпускников по заявленному направлению
3.	Полное название организации	Тамбовское областное государственное автономное учреждение «Школьный автобус»
3. 1.	ОГРН	1096829002324
3. 2.	ИНН	6829055690
3. 3	Функция (роль) участника центра	Участник образовательно-производственного центра (кластера), заказчик подготовки кадров, производственная площадка. Формирование требований к образовательным программам и срокам их реализации; помощь в модернизации инфраструктуры и МТБ по заявленному направлению; участие в разработке ОПОП с применением автоматизированных методов конструирования программ; профориентационная работа со школьниками; предоставление инженерно-технических работников для работы в качестве преподавателей и мастеров производственного обучения по совместительству; трудоустройство выпускников по заявленному направлению
Иные организации, общественные объединения		
1.	Полное название организации	Министерство автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области
1. 1.	ИНН	6829132169
1. 2.	Функция (роль) участника центра	Формирование положительного имиджа отрасли, престижности и привлекательности профессий транспортной отрасли; информационная поддержка мероприятий производственно-образовательного центра
2.	Полное название организации	Министерство образования и науки Тамбовской области
2. 1.	ИНН	6829021123
2. 2.	Функция (роль) участника центра	Учредитель образовательной организации Функции: - осуществление контроля за деятельностью Центра; - учет потребности предприятий – партнеров проекта

		при утверждении объема контрольных цифр приема; - осуществление мониторинга трудоустройства выпускников образовательных организаций, являющихся участниками Центра
3.	Полное название организации	Союз «Тамбовская областная торгово-промышленная палата»
3. 1.	ОГРН	1026800001381
3. 2.	ИНН	6831013970
3. 3.	Функция (роль) участника центра	Формирование положительного имиджа отрасли, престижности и привлекательности профессий транспортной отрасли; информационная поддержка мероприятий производственного центра

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Автотехцентр»

А.Ю. Аминов
«06» мая 2024 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор ТОГАПОУ «Колледж
техники и технологии наземного
транспорта им. М.С. Солнцева»

Н.В. Рязанова
«06» мая 2024 г.



АКТ

**по результатам аудита материально-технической базы
профессиональных образовательных организаций – участников
образовательно – производственного центра (кластера)
«ПрофТранспорт68»**

06 мая 2024 г.

г. Тамбов

Комиссия в составе:

А.Ю. Аминов – генеральный директор Общества с ограниченной ответственностью «Автотехцентр»;

В.А. Каданцев – директор Тамбовского областного государственного автономного учреждения «Школьный автобус»

Представители профессиональных образовательных организаций:

Н.В. Рязанова – директор ТОГАПОУ «Колледж техники и технологии наземного транспорта им. М.С. Солнцева»;

В.И. Лапухин – заместитель директора по учебно-производственной работе ТОГАПОУ «Колледж техники и технологии наземного транспорта им. М.С. Солнцева»;

Е.О. Улыбышева – главный бухгалтер ТОГАПОУ «Колледж техники и технологии наземного транспорта им. М.С. Солнцева»;

В.В. Бородин – директор ТОГБПОУ «Многоотраслевой колледж»;

Г.С. Пашина – директор ТОГБПОУ «Аграрно-технологический техникум»;

Е.А. Бабайцева – директор ТОГБПОУ «Промышленно-технологический колледж им. В.И. Заволянского»;

Г.А. Долгая – и.о. директора ТОГАПОУ «Многопрофильный колледж имени И.Т. Карасева»;

В.В. Зоткин – директор ТОГАПОУ «Техникум отраслевых технологий»;

А.А. Злобин - директор ТОГАПОУ «Аграрно-промышленный колледж»;
Н.А. Ермакова – директор ТОГБПОУ «Уваровский политехнический колледж».

Н.В. Астахова – директор ТОГАПОУ «Тамбовский бизнес-колледж»

Установили:

Материально-техническая база профессиональных образовательных организаций – участников образовательно-производственного центра (кластера) «ПрофТранспорт68» соответствует требованиям федеральных государственных образовательных стандартов среднего профессионального образования по существующим направлениям подготовки.

Однако следует отметить, что кадровые потребности предприятий транспортной отрасли значительно превышают существующие возможности колледжа по подготовке квалифицированных рабочих и специалистов среднего звена.

С целью увеличения количества обучающихся и удовлетворения кадровых потребностей предприятий транспортной отрасли, освоения студентами дополнительных компетенций, востребованных работодателями, целесообразно на базе ТОГАПОУ «Колледж техники и технологии наземного транспорта им. М.С. Солнцева» организовать новые рабочие места, оснатив их современным оборудованием, по следующим видам работ:

- диагностика и ремонт двигателей с механической обработкой деталей двигателя;
- диагностика и ремонт топливных систем с дополненной реальностью;
- слесарные работы;
- диагностика электронной системы управления двигателем, электрооборудования автомобиля и электромобилей;
- ремонт кузовов автомобилей;
- окраска кузова автомобилей;
- подготовка кузова автомобиля к окраске;
- подготовка водителей категорий «В», «С», «D»;
- автоматизация управления и анализ данных в транспортно-логистических системах;
- ремонт электрического и электронного оборудования автомобиля.

Решили:

1. Организовать в колледже новые рабочие места, оснащенные современным оборудованием, по видам работ в соответствии с потребностями работодателей.

2. Сторонам оформить список оборудования, необходимого для создания зон по видам работ, в срок до 14 мая 2024 г.

Приложение № 2
к программе
деятельности центра

План мероприятий по реализации программы деятельности центра

№ п/п	Наименование результата мероприятия	Значение по итогам года		
		2025	2026	2027
1. Мероприятия, связанные с разработкой и реализацией образовательных программ				
1.1	Количество разработанных образовательных программ, в том числе с использованием цифрового образовательного ресурса, создаваемого в рамках эксперимента по разработке, апробации и внедрению новой образовательной технологии конструирования образовательных программ среднего профессионального образования в рамках федерального проекта «Профессионалитет», предусмотренного постановлением Правительства Российской Федерации от 16 марта 2022 г. № 387	6	12	18
1.2	Количество образовательных организаций, реализующих использование и совершенствование методов обучения, образовательных технологий с применением современного учебно-методического обеспечения, в том числе цифрового образовательного ресурса	9	9	9
1.3	Внедрена система оценки качества образования	да	да	да
1.4	Количество совместных научно-практических, методических мероприятий, в том числе семинаров и конференций участников центра	10	15	19
1.5	Численность работников организаций реального сектора экономики, прошедших обучение по программам дополнительного профессионального образования в том числе с целью получения актуальных педагогических навыков, цифровых навыков и/или навыков конструирования образовательных программ под запросы работодателей и экономики, человек	45	65	75
1.6	Численность работников организаций транспортной отрасли, из числа участников центра, привлеченных к реализации образовательных программ в качестве преподавателей и мастеров производственного обучения по совместительству, человек	15	22	27
1.7	Доля обучающихся, прошедших практическую подготовку на базе организаций реального сектора экономики	100	100	100
1.8	Численность педагогических работников образовательных организаций, задействованных в подготовке квалифицированных рабочих,	100	120	130

	служащих и специалистов среднего звена по программам, реализуемым в рамках федерального проекта «Профессионалитет», прошедших стажировку на базе организаций реального сектора экономики, человек			
1.9	Численность школьников, принявших участие в профориентационных мероприятиях, человек	3500	4200	5000
1.10	Доля закрываемой оперативной кадровой потребности за счет обучения граждан по программам профессионального обучения и дополнительного профессионального образования под заказ организаций, действующих в реальном секторе экономики, %	100	100	100
2. Мероприятия, связанные с привлечением организаций реального сектора экономики к управлению образовательными организациями, реализующими образовательные программы среднего профессионального образования				
2.1	Включение представителей транспортной отрасли в органы управления образовательной организацией, реализующей программы среднего профессионального образования	да	да	да
2.2	Создание и деятельность коллегиального органа управления центром – Управляющей компании	да	да	да
3. Мероприятия, направленные на совершенствование и (или) модернизацию материально-технической, учебной и (или) производственной инфраструктуры центра, а также закупку оборудования, программного обеспечения и расходных материалов, необходимых для осуществления образовательной деятельности				
3.1	Безвозмездная передача организациями транспортной отрасли из числа участников центра (кластера) государственным образовательным организациям, реализующим программы среднего профессионального образования, имущества, необходимого для реализации основных профессиональных образовательных программ, основных программ профессионального обучения и дополнительных профессиональных программ	да	-	-

Приложение № 3
к программе
деятельности центра

Финансовое обеспечение программы деятельности центра

				тыс. рублей
Статьи расходов	2025	2026	2027	Всего за 2025–2027 годы
Всего по центру за счет всех источников, в том числе:	765 393,36	650 340,8	650 240,8	2 065 974,96
Федеральный бюджет (средства гранта):	100 000,0	-	-	100 000,0
Приобретение оборудования, мебели, технических средств обучения, программного обеспечения, необходимого для реализации программы деятельности центра	70 000,0	-	-	70 000,0
капитальный ремонт	30 000,0	-	-	30 000,0
средства регионального (федерального) бюджета, выделяемые в рамках госзадания:	647 261,9	649 790,8	649 790,8	1 946 843,5
а) ремонтные работы, брендирование помещений центра	-	-	-	-
б) приобретение оборудования, мебели, технических средств обучения, программного обеспечения, необходимых для реализации программы деятельности центра	-	-	-	-
в) оплата комплектующих, расходных материалов	-	-	-	-
г) оплата коммунальных расходов	84 295,6	86 824,5	86 824,5	257 944,5
д) оплата труда работников участников центра, а также лиц, привлекаемых ими к реализации программы деятельности центра на условиях гражданско-правовых договоров	501 140,5	501 140,5	501 140,5	1 503 421,5
е) транспортные и командировочные расходы работников участников центра, а также лиц, привлекаемых ими к реализации программы деятельности центра на условиях гражданско-правовых договоров	150,0	150,0	150,0	450,0
ж) мероприятия программы деятельности центра, связанные с развитием его инфраструктуры	150,0	150,0	150,0	450,0
з) оплата стажировок работников участников центра, а также лиц, привлекаемых ими к реализации программы деятельности центра на условиях гражданско-правовых договоров, и освоения ими дополнительных профессиональных программ	-	-	-	-
и) разработка и внедрение образовательных программ, ранее не реализовываемых участниками центра	-	-	-	-
Дополнительные средства регионального бюджета, выделенные и направленные на развитие центра:	7 500,0	-	-	7 500,0
ремонтные работы, брендирование помещений центра	7 500,0	-	-	7 500,0
внебюджетные источники:	10 631,46	550,0	450,0	11 631,46
Средства организаций, действующих в реальном секторе экономики (*):	9 131,46	-	-	9 131,46
Передача организациями реального сектора	8 831,46	-	-	8 831,46

экономики оборудования, необходимого для реализации программы деятельности центра				
Оплата комплектующих расходных материалов	300,0	-	-	300,0
Внебюджетные средства образовательных организаций:	1 500,0	550,0	450,0	2 500,0
оплата организационных мероприятий по деятельности центра, комплектующих и расходных материалов	1 000,00	350,0	300,0	1 650,00
транспортные и командировочные расходы работников участников центра, а также лиц, привлекаемых ими к реализации программы деятельности центра на условиях гражданско-правовых договоров	250,0	100,0	100,0	450,0
оплата стажировок работников участников центра, а также лиц, привлекаемых ими к реализации программы деятельности центра на условиях гражданско-правовых договоров, и освоения ими дополнительных профессиональных программ	250,0	100,0	50,0	400,0

(*) 9 131,46 тыс. руб. средства организаций, действующих в реальном секторе экономики, необходимые для реализации основных программ профессионального обучения и дополнительных программ, переданные безвозмездно организациями из числа участников центра государственным образовательным организациям, реализующим программы среднего профессионального образования

Приложение № 4
к программе
деятельности центра

Пообъектный план совершенствования и (или) модернизации
материально- технической базы, учебной и (или) производственной
инфраструктуры центра

1. Информация об имеющемся и планируемом к закупке оборудовании,
программном обеспечении, мебели и др.

тыс. рублей

Наименование объекта МТБ	Вид объекта	Количество единиц в	Количество единиц к	Цена единицы	Сумма расходов				Источник финансирован ия
					2025	2026	2027	Всего за 2025-2027 годы	
1. Зона по видам работ «Диагностика и ремонт двигателей с механической обработкой деталей двигателя»									
Двигатель ВАЗ-21124 или аналог на специальном кронштейне, с моделируемыми работами и неисправностями,	Учебное оборудование	0	1	350	350	-	-	350	Федеральный бюджет
Стенд для опрессовки головки блока цилиндров	Учебно- производственное оборудование	0	1	800	800	-	-	800	Федеральный бюджет
Автоматическая мойка для деталей двигателя	Учебно- производственное оборудование	0	1	100	100	-	-	100	Внебюджетн ые источники
Стенд для шлифовки фаски клапана	Учебно- производственное оборудование	0	1	350	350	-	-	350	Федеральный бюджет
Стенд расточки сёдел клапанов и втулок головки блока цилиндров	Учебно- производственное оборудование	0	1	5000	5000	-	-	5000	Федеральный бюджет
Пневматический рассухариватель ПР1200	Учебно- производственное оборудование	0	1	1400	1400	-	-	1400	Федеральный бюджет
Передвижная инструментальная тележка с набором инструментов	Технологическая оснастка	0	2	75	150	-	-	150	Федеральный бюджет
Комплект универсального слесарного инструмента (145 предметов)	Инструмент	0	1	57	57	-	-	57	Федеральный бюджет

Программа обучения диагностики и ремонта двигателя внутреннего сгорания	Программное обеспечение	0	1	350	350	-	-	350	Федеральный бюджет
Верстак слесарный	Организационная оснастка	0	1	50	50	-	-	50	Федеральный бюджет
Слесарные поворотные тиски с захватом 10 дюймов	Технологическая оснастка	0	1	35	35	-	-	35	Федеральный бюджет
Шкаф металлический	Организационная оснастка	0	1	50	50	-	-	50	Федеральный бюджет
Стеллаж металлический	Организационная оснастка	0	1	20	20	-	-	20	Федеральный бюджет
Стулья с откидными столиками (пюпитрами) складные или штабелируемые	Организационная оснастка	0	14	4	56	-	-	56	Федеральный бюджет
Флип-чарт (маркерная доска)	Организационная оснастка	0	1	5	5	-	-	5	Федеральный бюджет
Интерактивная панель	Компьютерное оборудование	0	1	350	350	-	-	350	Федеральный бюджет
Ноутбук	Компьютерное оборудование	0	1	70	70	-	-	70	Федеральный бюджет
Стол офисный (преподавателя)	Мебель	0	1	20	20	-	-	20	Федеральный бюджет
Кресло офисное (преподавателя)	Мебель	0	1	6	6	-	-	6	Федеральный бюджет
Станок вертикально-хонинговальный	Учебно-производственное оборудование	1	0	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
Станок отделочно-расточной	Учебно-производственное оборудование	1	0	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
Станок для шлифовки коленчатых валов	Учебно-производственное оборудование	1	0	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники

2. Зона по видам работ «Диагностика и ремонт топливных систем»

Стенд для обслуживания и ремонта дизельных форсунок и насосов легковых и грузовых автомобилей (топливный участок) с системой дополненной реальности	Учебно-производственное оборудование	0	1	4500	4500	-	-	4500	Федеральный бюджет
Программа обучения диагностики топливных систем	Программное обеспечение	0	1	300	300	-	-	300	Федеральный бюджет
Интерактивная панель	Компьютерное оборудование	0	1	350	350	-	-	350	Федеральный бюджет
Ноутбук	Компьютерное оборудование	0	1	70	70	-	-	70	Федеральный бюджет

Металлический стол одностумбовый	Технологическая оснастка	0	1	50	50	-	-	50	Федеральный бюджет
Инструментальная тележка металлическая	Технологическая оснастка	0	2	50	100	-	-	100	Федеральный бюджет
Комплект универсального слесарного инструмента (145 предметов)	Инструмент	0	2	57	114	-	-	114	Федеральный бюджет
Верстак слесарный	Организационная оснастка	0	1	50	50	-	-	50	Федеральный бюджет
Слесарные поворотные тиски с захватом 10 дюймов	Технологическая оснастка	0	1	35	35	-	-	35	Федеральный бюджет
Шкаф металлический	Организационная оснастка	0	2	50	100	-	-	100	Федеральный бюджет
Стеллаж металлический	Организационная оснастка	0	1	20	20	-	-	20	Федеральный бюджет
Стол ученический	Мебель учебная	0	6	8	48	-	-	48	Федеральный бюджет
Стул ученический	Мебель учебная	0	12	4	48	-	-	48	Федеральный бюджет
Стол офисный (преподавателя)	Мебель	0	1	20	20	-	-	20	Федеральный бюджет
Кресло офисное (преподавателя)	Мебель	0	1	6	6	-	-	6	Федеральный бюджет
Флип-чарт (маркерная доска)	Организационная оснастка	0	1	5	5	-	-	5	Федеральный бюджет
Стенд-тренажер «Битопливный автомобильный двигатель (газ-бензин)»	Учебно-производственное оборудование	1	0	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
3. Зона по видам работ «Слесарные работы»									
Макет подвески автомобиля (McPherson, многорычажная, пневматическая)	Учебное оборудование	0	3	500	1500	-	-	1500	Федеральный бюджет
Двухстоечный подъёмник 3.0 т	Подъемно-смотровое оборудование	1	0	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
Двухстоечный подъёмник 4.0 т	Подъемно-смотровое оборудование	0	1	100	100	-	-	100	Внебюджетные источники
Комплект специального инструмента для диагностики и ремонта подвесок (съёмники, индикатор биения, микрометры и т.д.)	Специализированная оснастка	0	3	150	450	-	-	450	Федеральный бюджет
Инструментальная тележка металлическая	Технологическая оснастка	0	3	50	150	-	-	150	Федеральный бюджет
Верстак слесарный	Организационная оснастка	0	3	50	150	-	-	150	Федеральный бюджет

Слесарные поворотные тиски с захватом 10 дюймов	Технологическая оснастка	0	3	35	105	-	-	105	Федеральный бюджет
Программа обучения выполнения слесарных работ	Программное обеспечение	0	1	300	300	-	-	300	Федеральный бюджет
Стулья с откидными столиками (люпитрами) складные или штабелируемые	Организационная оснастка	0	14	4	56	-	-	56	Федеральный бюджет
Ноутбук	Компьютерное оборудование	0	1	70	70	-	-	70	Федеральный бюджет
Стол офисный (преподавателя)	Мебель	0	1	20	20	-	-	20	Федеральный бюджет
Кресло офисное (преподавателя)	Мебель	0	1	6	6	-	-	6	Федеральный бюджет
Интерактивная панель	Компьютерное оборудование	0	1	350	350	-	-	350	Федеральный бюджет
4. Зона по видам работ «Диагностика электронной системы управления двигателем, электрооборудования автомобиля и электромобилей»									
Автомобиль-макет LADA с вырезами и вводимыми быстросстанавливаемыми неисправностями	Учебное оборудование	0	1	2200	2200	-	-	2200	Федеральный бюджет
«пин-боксы» в жгутах блоков управления для подключения измерительной аппаратуры	Технологическая оснастка	0	1	500	500	-	-	500	Федеральный бюджет
Подъемник ножничного типа	Подъемно-смотровое оборудование	0	1	300	300	-	-	300	Федеральный бюджет
Комплекс отраслевых IT-решений, программного обеспечения и документации, интегрированный в учебно-методический комплекс	Программное обеспечение	0	1	750	750	-	-	750	Федеральный бюджет
Комплекс средств диагностики (диагностический мультимарочный сканер последнего поколения, 4-х канальный осциллограф, мультиметр, наборы для диагностики систем и т.д.)	Учебно-производственное оборудование	0	1	700	700	-	-	700	Федеральный бюджет
Передвижной комплекс оборудования и инструмента	Инструмент	0	1	550	550	-	-	550	Федеральный бюджет

Прибор для регулировки света фар	Учебно-производственное оборудование	0	1	30	30	-	-	30	Внебюджетные источники
Вытяжная мобильная вентиляция	Технологическая оснастка	0	1	100	100	-	-	100	Федеральный бюджет
Интерактивная панель	Компьютерное оборудование	0	2	350	700	-	-	700	Федеральный бюджет
Ноутбук	Компьютерное оборудование	0	1	70	70	-	-	70	Федеральный бюджет
Стулья с откидными столиками (пюпитрами) складные или штабелируемые	Организационная оснастка	0	14	4	96	-	-	96	Федеральный бюджет
Стол офисный (преподавателя)	Мебель	0	1	20	20	-	-	20	Федеральный бюджет
Кресло офисное (преподавателя)	Мебель	0	1	6	6	-	-	6	Федеральный бюджет
Электромобиль, доработанный для безопасного и эффективного использования в учебном процессе	Учебное оборудование	0	1	3600	3600	-	-	3600	Федеральный бюджет
Имитатор дорожного движения (мощностной роликовый стенд)	Учебное оборудование	0	1	1800	1800	-	-	1800	Федеральный бюджет
Станция зарядки электромобилей	Технологическая оснастка	0	1	500	500	-	-	500	Федеральный бюджет
Комплект специального инструмента	Инструмент	0	1	1502	1502	-	-	1502	Федеральный бюджет
Программа обучения по ремонту электромобилей	Программное обеспечение	0	1	600	600	-	-	600	Федеральный бюджет
Верстак слесарный	Организационная оснастка	0	2	50	100	-	-	100	Федеральный бюджет
Слесарные поворотные тиски с захватом 10 дюймов	Технологическая оснастка	0	2	35	70	-	-	70	Федеральный бюджет
Шкаф металлический	Организационная оснастка	0	1	50	50	-	-	50	Федеральный бюджет
Стеллаж металлический	Организационная оснастка	0	2	20	40	-	-	40	Федеральный бюджет
Инструментальная тележка металлическая	Технологическая оснастка	0	2	50	100	-	-	100	Федеральный бюджет
Комплект универсального слесарного инструмента (145 предметов)	Инструмент	0	2	57	114	-	-	114	Федеральный бюджет
Стенд-тренажер «Диагностика и обслуживание автомобилей с гибридной силовой установкой»	Учебное оборудование	1	0	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники

5. Зона по видам работ «Ремонт кузовов автомобилей»									
Стапель кузовной	Учебно-производственное оборудование	1	0	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
Сварочный стол	Учебно-производственное оборудование	1	0	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
Компрессор	Учебно-производственное оборудование	2	0	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
Контактный плазморез	Учебно-производственное оборудование	1	0	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
Аппарат инверторный	Учебно-производственное оборудование	1	0	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
Аппарат сварочный полуавтоматический	Учебно-производственное оборудование	2	0	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
Пила для резки металла	Учебно-производственное оборудование	1	0	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
Сверлильный станок	Учебно-производственное оборудование	1	0	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
Пылеудаляющая установка	Технологическая оснастка	2	0	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
Электронная измерительная линейка AUTOSTAPEL MS-16	Инструмент	0	1	100	100	-	-	100	Федеральный бюджет
Подъемник ножничный передвижной	Подъемно-смотровое оборудование	0	1	300	300	-	-	300	Федеральный бюджет
Сварочный полуавтомат	Учебно-производственное оборудование	0	1	150	150	-	-	150	Федеральный бюджет
Ноутбук	Компьютерное оборудование	0	1	70	70	-	-	70	Федеральный бюджет
Аппарат плазменной резки	Учебно-производственное оборудование	0	1	120	120	-	-	120	Федеральный бюджет
Аппарат лазерной очистки	Учебно-производственное оборудование	0	1	5500	5500	-	-	5500	Федеральный бюджет
Комплект профессионального инструмента для кузовного ремонта без покраски PDR START (82 предмета)	Инструмент	0	1	100	100	-	-	100	Федеральный бюджет

Металлический стол сварщика с вытяжным устройством	Технологическая оснастка	0	4	80	320	-	-	320	Федеральный бюджет
Инструментальная тележка металлическая	Технологическая оснастка	0	2	50	100	-	-	100	Федеральный бюджет
Шкаф металлический	Организационная оснастка	0	4	50	200	-	-	200	Федеральный бюджет
Комплект универсального слесарного инструмента (145 предметов)	Инструмент	0	2	57	114	-	-	114	Федеральный бюджет
Стеллаж металлический	Организационная оснастка	0	4	20	80	-	-	80	Федеральный бюджет
Верстак слесарный	Организационная оснастка	0	4	50	200	-	-	200	Федеральный бюджет
Слесарные поворотные тиски с захватом 10 дюймов	Технологическая оснастка	0	4	35	140	-	-	140	Федеральный бюджет
Стулья с откидными столиками (пюпитрами) складные или штабелируемые	Организационная оснастка	0	14	4	56	-	-	56	Федеральный бюджет
Стол офисный (преподавателя)	Мебель	0	1	20	20	-	-	20	Федеральный бюджет
Кресло офисное (преподавателя)	Мебель	0	1	6	6	-	-	6	Федеральный бюджет
6. Зона по видам работ «Окраска кузова автомобиля»									
Камера окрасочная	Учебно-производственное оборудование	1	0	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
Пост подготовки к покраске	Учебно-производственное оборудование	1	0	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
Компрессор винтовой	Учебно-производственное оборудование	1	0	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
Спектрофотометр	Инструмент	0	1	450	450	-	-	450	Федеральный бюджет
Светодиодная лампа колориста	Технологическая оснастка	0	1	100	100	-	-	100	Федеральный бюджет
Комплект методический подбора цвета; плакаты, веера, буклеты с образцами цветов, программное обеспечение	Учебно-производственное оборудование	0	1	150	150	-	-	150	Федеральный бюджет
Электронные весы для смешивания	Инструмент	0	2	120	240	-	-	240	Федеральный бюджет
Сушка ИК	Учебно-производственное оборудование	0	2	110	220	-	-	220	Федеральный бюджет

Камера для окраски тест напылов	Учебно-производственное оборудование	0	1	220	220	-	-	220	Федеральный бюджет
Краскопульт	Инструмент	0	4	80	320	-	-	320	Федеральный бюджет
Краскопульт мини	Инструмент	0	2	80	160	-	-	160	Федеральный бюджет
Полировальная машинка	Инструмент	0	4	90	360	-	-	360	Федеральный бюджет
Рабочий пост полировщика	Учебно-производственное оборудование	0	4	300	1200	-	-	1200	Федеральный бюджет
Лампы для полировки	Технологическая оснастка	0	4	80	320	-	-	320	Федеральный бюджет
Стол с металлической столешницей	Организационная оснастка	0	2	30	60	-	-	60	Федеральный бюджет
Стеллаж металлический	Организационная оснастка	0	1	20	20	-	-	20	Федеральный бюджет
Шкаф металлический	Организационная оснастка	0	1	50	50	-	-	50	Федеральный бюджет
Стол поворотный	Технологическая оснастка	0	4	25	100	-	-	100	Федеральный бюджет
Стол Х-образный	Технологическая оснастка	0	4	25	100	-	-	100	Федеральный бюджет
Ноутбук	Компьютерное оборудование	0	1	70	70	-	-	70	Федеральный бюджет
Интерактивная панель	Компьютерное оборудование	0	1	350	350	-	-	350	Федеральный бюджет
Стол офисный (преподавателя)	Мебель	0	1	20	20	-	-	20	Федеральный бюджет
Кресло офисное (преподавателя)	Мебель	0	1	6	6	-	-	6	Федеральный бюджет
Стулья с откидными столиками (пюпитрами) складные или штабелируемые	Организационная оснастка	0	14	4	56	-	-	56	Федеральный бюджет
7. Зона по видам работ «Подготовка кузова автомобиля к окраске»									
Компрессор 250 л	Учебно-производственное оборудование	1	0	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
Краскопульт грунтовочный	Инструмент	0	4	25	100	-	-	100	Федеральный бюджет
Сушка ИК	Учебно-производственное оборудование	0	2	110	220	-	-	220	Федеральный бюджет
Шлифовальный комплекс	Инструмент	0	2	250	500	-	-	500	Федеральный бюджет
Шлифовальная машинка	Инструмент	0	4	90	360	-	-	360	Федеральный бюджет

Стол с металлической столешницей	Организационная оснастка	0	3	30	90	-	-	90	Федеральный бюджет
Стол поворотный	Технологическая оснастка	0	4	25	100	-	-	100	Федеральный бюджет
Стол Х-образный	Технологическая оснастка	0	4	25	100	-	-	100	Федеральный бюджет
Ноутбук	Компьютерное оборудование	0	1	70	70	-	-	70	Федеральный бюджет
Интерактивная панель	Компьютерное оборудование	0	1	350	350	-	-	350	Федеральный бюджет
Стулья с откидными столиками (пюпитрами) складные или штабелируемые	Организационная оснастка	0	14	4	56	-	-	56	Федеральный бюджет
Стол офисный (преподавателя)	Мебель	0	1	20	20	-	-	20	Федеральный бюджет
Кресло офисное (преподавателя)	Мебель	0	1	6	6	-	-	6	Федеральный бюджет

8. Зона по видам работ «Подготовка водителей категорий «В», «С», «D»»

Автомобиль КАМАЗ	Транспортное средство для учебных целей	0	2	6000	12000	-	-	12000	Федеральный бюджет
Автобус	Транспортное средство для учебных целей	1	0	-	-	-	-	-	Внебюджетные источники
Автобус ПАЗ	Транспортное средство для учебных целей	0	1	1792,3	1792,3	-	-	1792,3	Внебюджетные источники
Автобус ПАЗ	Транспортное средство для учебных целей	0	1	4659,16	4659,16	-	-	4659,16	Внебюджетные источники
Микроавтобус Ford Transit	Транспортное средство для учебных целей	0	1	2150	2150	-	-	2150	Внебюджетные источники
Автомобиль Лада	Транспортное средство для учебных целей	0	2	1100	2200	-	-	2200	Федеральный бюджет

9. Зона по видам работ «Автоматизация управления и анализ данных в транспортно-логистических системах»

Персональный компьютер (АРМ)	Компьютерное оборудование	0	25	90	2250	-	-	2250	Федеральный бюджет
Интерактивная панель	Компьютерное оборудование	0	2	350	700	-	-	700	Федеральный бюджет
Многофункциональное устройство (МФУ)	Оргтехника	0	2	35	70	-	-	70	Федеральный бюджет
Программное обеспечение автоматизации процессов грузовых и пассажирских перевозок	Программное обеспечение	0	26	10	260	-	-	260	Федеральный бюджет

автомобильным транспортом									
Программное обеспечение автоматизации документооборота	Программное обеспечение	0	26	10	260	-	-	260	Федеральный бюджет
Программное обеспечение для спутникового мониторинга автомобильного транспорта (учебный доступ)	Программное обеспечение	0	26	10	260	-	-	260	Федеральный бюджет
Стол компьютерный офисный	Мебель	0	24	15	360	-	-	360	Федеральный бюджет
Стул офисный компьютерный	Мебель	0	24	5	120	-	-	120	Федеральный бюджет
Стол офисный угловой (преподавателя)	Мебель	0	2	22	44	-	-	44	Федеральный бюджет
Кресло офисное (преподавателя)	Мебель	0	2	6	12	-	-	12	Федеральный бюджет
Стол ученический	Мебель учебная	0	12	8	96	-	-	96	Федеральный бюджет
Стул ученический	Мебель учебная	0	24	4	96	-	-	96	Федеральный бюджет
Учебное программное обеспечение по организации пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом, безопасности дорожного движения	Программное обеспечение	0	26	10	260	-	-	260	Федеральный бюджет
10. Зона по видам работ «Ремонт электрических и электронных систем автомобиля»									
Стол офисный угловой (преподавателя)	Мебель	0	1	22	22	-	-	22	Федеральный бюджет
Кресло офисное (преподавателя)	Мебель	0	1	6	6	-	-	6	Федеральный бюджет
Стол ученический	Мебель учебная	0	12	8	96	-	-	96	Федеральный бюджет
Стул ученический	Мебель учебная	0	24	4	96	-	-	96	Федеральный бюджет
Стол радиомонтажный	Организационная оснастка	0	5	75	375	-	-	375	Федеральный бюджет
Стул промышленный	Организационная оснастка	0	10	5	50	-	-	50	Федеральный бюджет
Верстак слесарный	Организационная оснастка	0	5	50	250	-	-	250	Федеральный бюджет
Слесарные поворотные тиски с захватом 10 дюймов	Технологическая оснастка	0	5	35	175	-	-	175	Федеральный бюджет

Паяльная станция	Инструмент	0	5	8	40	-	-	40	Федеральный бюджет
Осциллограф	Инструмент	0	5	15	75	-	-	75	Федеральный бюджет
Сканер-программатор для ЭБУ с программным обеспечением	Технологическая оснастка	0	12	35	420	-	-	420	Федеральный бюджет
Электронный блок управления двигателем	Учебное оборудование	0	12	9	108	-	-	108	Федеральный бюджет
Ноутбук	Компьютерное оборудование	0	12	70	840	-	-	840	Федеральный бюджет
Тележка для хранения и зарядки ноутбуков	Организационная оснастка	0	1	100	100	-	-	100	Федеральный бюджет
Лаборатория-мастерская «Мультиплексорные и электронные системы управления автомобиля»	Учебное оборудование	0	1	350	350	-	-	350	Федеральный бюджет
Лабораторный стенд системы управления кузовной электроникой	Учебное оборудование	0	1	600	600	-	-	600	Федеральный бюджет
Лабораторный стенд электронные системы управления двигателем	Учебное оборудование	0	1	439	439	-	-	439	Федеральный бюджет
Генератор автомобильный	Учебное оборудование	0	5	15	75	-	-	75	Федеральный бюджет
Стартер автомобильный	Учебное оборудование	0	5	10	50	-	-	50	Федеральный бюджет
Набор инструмента	Инструмент	0	5	20	100	-	-	100	Федеральный бюджет
Набор съемников подшипников	Технологическая оснастка	0	5	10	50	-	-	50	Федеральный бюджет
Мультиметр	Инструмент	0	5	3	15	-	-	15	Федеральный бюджет

2. Информация о планируемых ремонтных работах:

Наименование объекта / Вид объекта	Наличие объекта в утвержденной ПСД	Сумма расходов на ремонтные работы, тыс. руб				Источник финансирования
		2025	2026	2027	Всего за 2025-2027 годы	
1. Капитальный ремонт кровли учебно-производственного корпуса	Не имеется	5200,00	-	-	5200,00	Федеральный бюджет
2. Капитальный ремонт фасада учебно-производственного корпуса	Не имеется	3100,00	-	-	3100,00	Федеральный бюджет
3. Капитальный ремонт системы вентиляции учебно-производственного корпуса	Не имеется	2650,00	-	-	2650,00	Федеральный бюджет
4. Капитальный ремонт системы отопления в учебно-производственном корпусе	Имеется	820,00	-	-	820,00	Федеральный бюджет
5. Капитальный ремонт системы электроснабжения учебно-производственного корпуса	Имеется	1250,00	-	-	1250,00	Федеральный бюджет
6. Капитальный ремонт системы водоснабжения и водоотведения учебно-производственного корпуса	Имеется	1040,00	-	-	1040,00	Федеральный бюджет
7. Капитальный ремонт зон по видам работ	Имеется	15940,00	-	-	15940,00	Федеральный бюджет
8. Разработка дизайн-проекта	Имеется	1120,00	-	-	1120,00	Областной бюджет
9. Брендирование 10 зон по видам работ	Имеется	2500,00	-	-	2500,00	Областной бюджет
10. Текущий ремонт зон по видам работ	Имеется	3880,00	-	-	3880,00	Областной бюджет

Приложение № 5
к программе
деятельности центра

Плановые показатели результативности деятельности центра в 2025–2027 гг.

№ п/ п	Показатель критерия	Единица измерения	Значение показателя нарастающим итогом		
			на 31.12.2025	на 31.12.2026	на 31.12.2027
1.	Количество обучающихся по образовательным программам среднего профессионального образования в рамках федерального проекта «Профессионалитет», разработанным в том числе с применением автоматизированных методов конструирования указанных образовательных программ	человек	1200	1675	2150
2.	количество реализуемых образовательных программ центра в интересах организаций реального сектора экономики, участвующих в реализации программы деятельности центра	единиц	6	12	18
3.	количество педагогических работников образовательных организаций, прошедших обучение по дополнительным профессиональным программам, в том числе с применением дистанционных образовательных технологий, обеспечивающих реализацию мероприятий федерального проекта «Профессионалитет», в том числе в части получения производственных навыков	человек	120	170	210
4.	количество работников организаций, участвующих в реализации программы деятельности центра, призеров и победителей чемпионатов профессионального мастерства, включенных в образовательный процесс в качестве преподавателей и мастеров производственного обучения, прошедших обучение по дополнительным профессиональным программам, в том числе с применением дистанционных образовательных технологий, обеспечивающих реализацию мероприятий федерального проекта «Профессионалитет», в том числе в части получения педагогических навыков	человек	15	25	30

5.	Количество обучающихся по образовательным программам среднего профессионального образования в рамках федерального проекта «Профессионалитет», разработанным в том числе с применением автоматизированных методов конструирования указанных образовательных программ, прошедших практическую подготовку на базе центра с закреплением наставника, работающего в организации, участвующей в реализации программы деятельности центра	человек	1200	1675	2150
6.	количество заключенных с гарантией трудоустройства выпускников договоров о целевом обучении по образовательным программам среднего профессионального образования в рамках федерального проекта «Профессионалитет», разработанным в том числе с применением автоматизированных методов конструирования указанных образовательных программ	единиц	110	165	210
7.	объем финансирования (включая расходы на оплату труда преподавателей и мастеров производственного обучения) образовательных организаций, являющихся участниками центра, обеспечиваемый их учредителями, который не может быть менее объемов финансирования образовательных организаций до создания центра	тыс. рублей	647 261,9	1 297 052,7	1 946 843,5
8.	объем внебюджетных средств (включая стоимость безвозмездно переданного организациями, действующими в реальном секторе экономики и участвующими в реализации программы деятельности центра, образовательным организациям, являющимся участниками центра, имущества, необходимого для реализации основных профессиональных образовательных программ, основных программ профессионального обучения и дополнительных профессиональных программ), направляемых на развитие центра	тыс. рублей	9 131,46	9 131,46	9 131,46

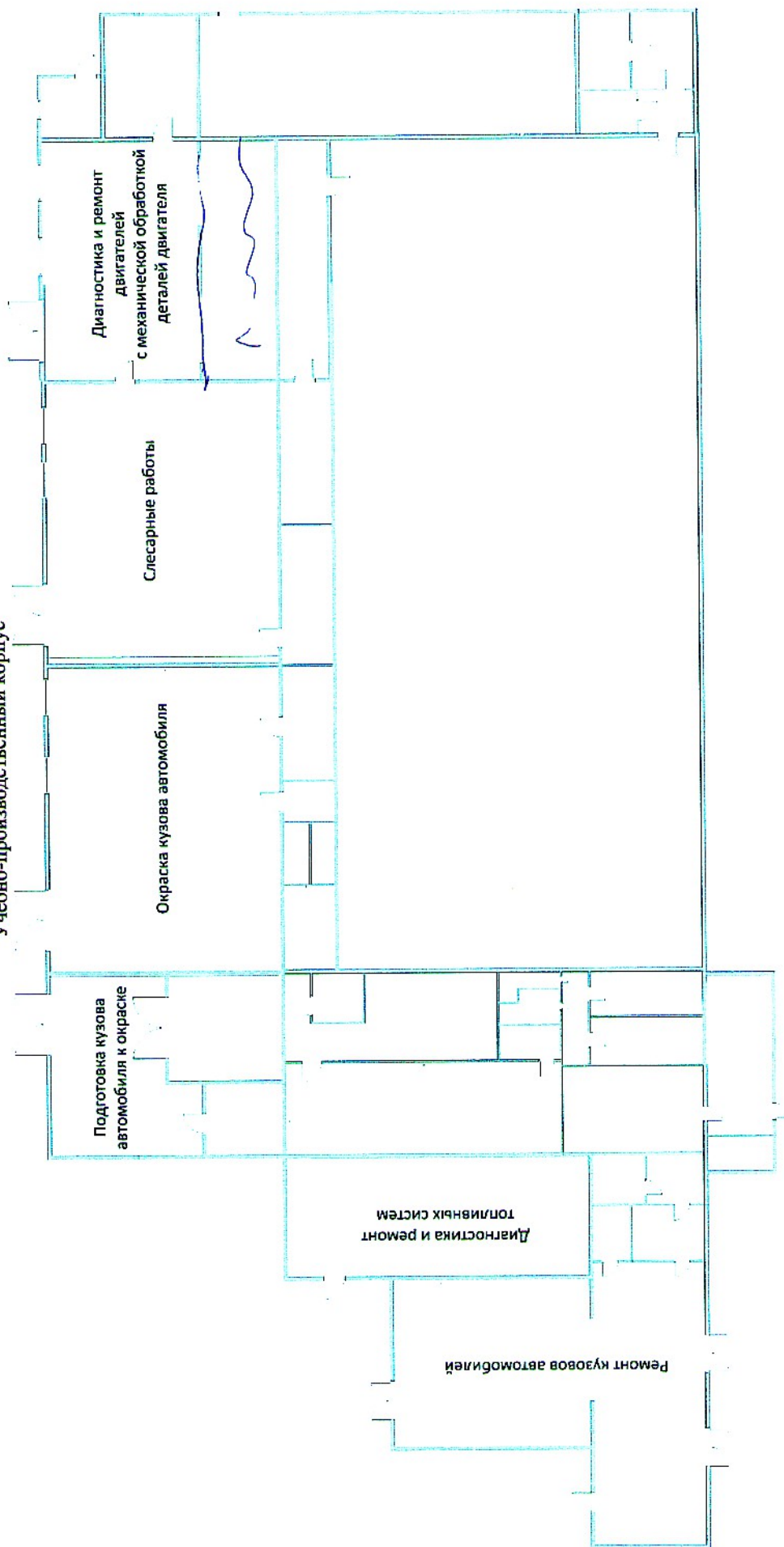
Позтажний план центра (кластера) «ПрофТранспорт68»

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГОУ АНОУ «Колледж техники и технологии
наземного транспорта им. М.С. Солнцева»
Рязанова Н.В.



План размещения образовательно-производственного (кластера) в рамках Федерального проекта «Профессионалитет» в ТОУ АНОУ «Колледж техники и технологии
наземного транспорта им. М.С. Солнцева»
Учебно-производственный корпус

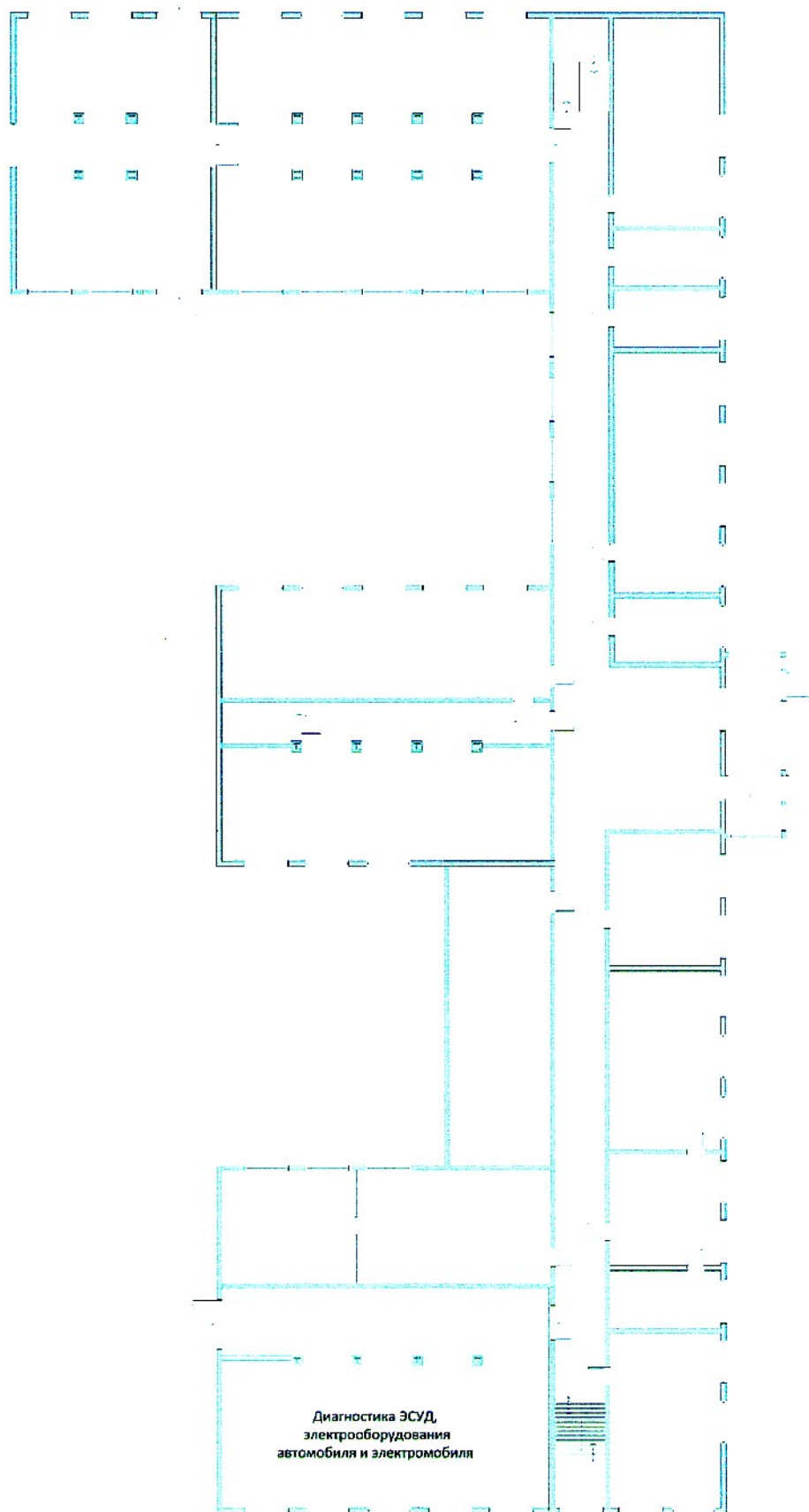




УТВЕРЖДАЮ

Директор ГОУ АНОУ «Колледж техники и технологии
наземного транспорта» им. М.С. Солнцева»
Рязанова Н.В.

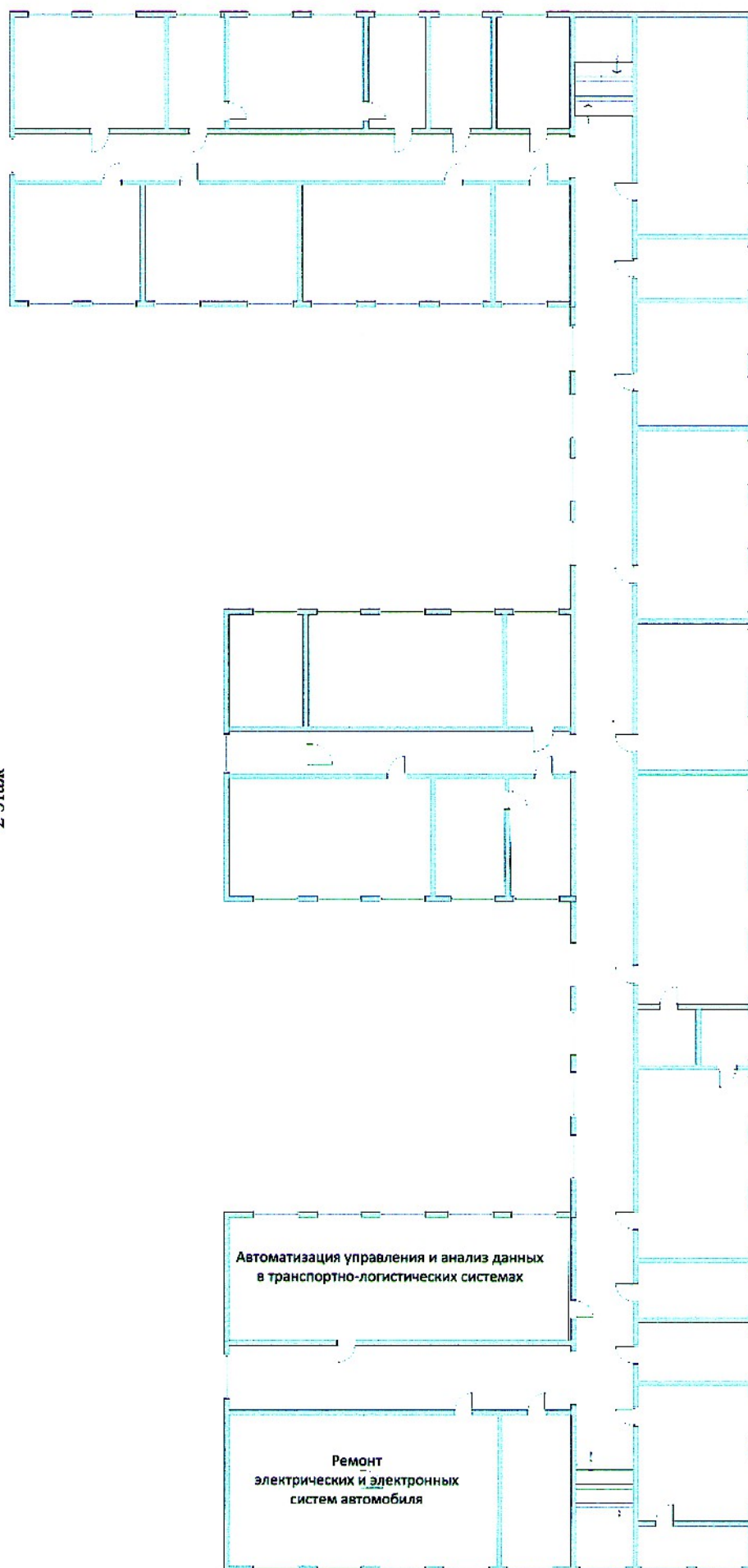
План размещения образовательно-производственного (кластера) в рамках Федерального проекта «Профессионалитет» в ГОУ АНОУ «Колледж техники и технологии
наземного транспорта им. М.С. Солнцева»
Учебный корпус №1
1 этаж





УТВЕРЖДАЮ
Директор ГОУ АПОУ «Колледж техники и технологии
наземного транспорта им. М.С. Солнцева»
Рязанова Н.В.

План размещения образовательно-производственного (кластера) в рамках Федерального проекта «Профессионалитет» в ГОУ АПОУ «Колледж техники и технологии
наземного транспорта им. М.С. Солнцева»
Учебный корпус №1
2 этаж

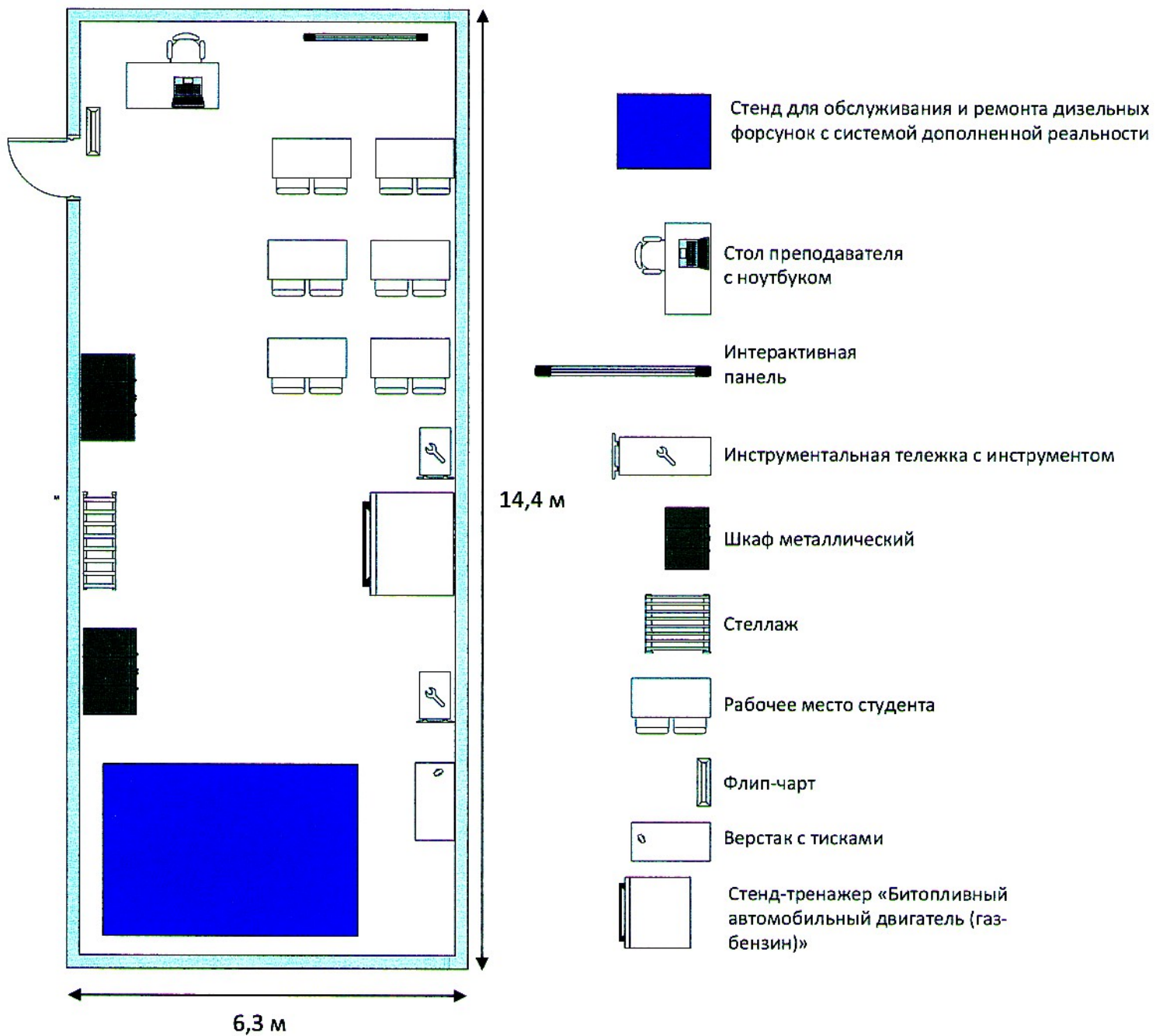


Планы зон по видам работ центра (кластера) «ПрофТранспорт68»



УТВЕРЖДАЮ
 Директор ТОГ АНОУ «Колледж техники и технологии
 наземного транспорта им. М.С. Солнцева»
 Рязанова Н.В.

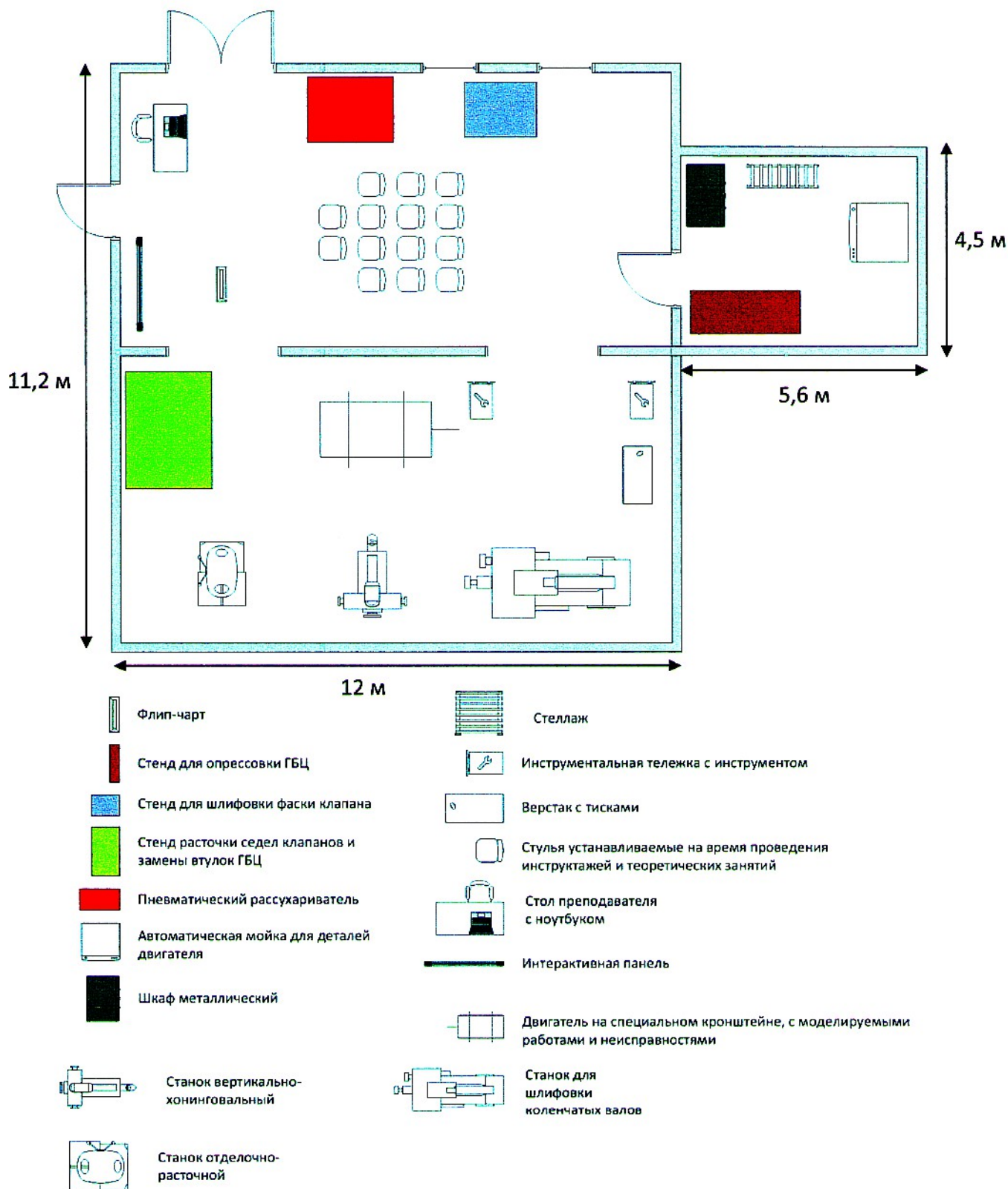
План застройки зоны по виду работ
 «Диагностика и ремонт топливных систем»



УТВЕРЖДАЮ
Директор ТОГ АПОУ «Колледж техники и технологии
наземного транспорта им. М.С. Соловьева»
Рязанова Н.В.



План застройки зоны по виду работ
«Диагностика и ремонт двигателей с механической обработкой деталей двигателя»

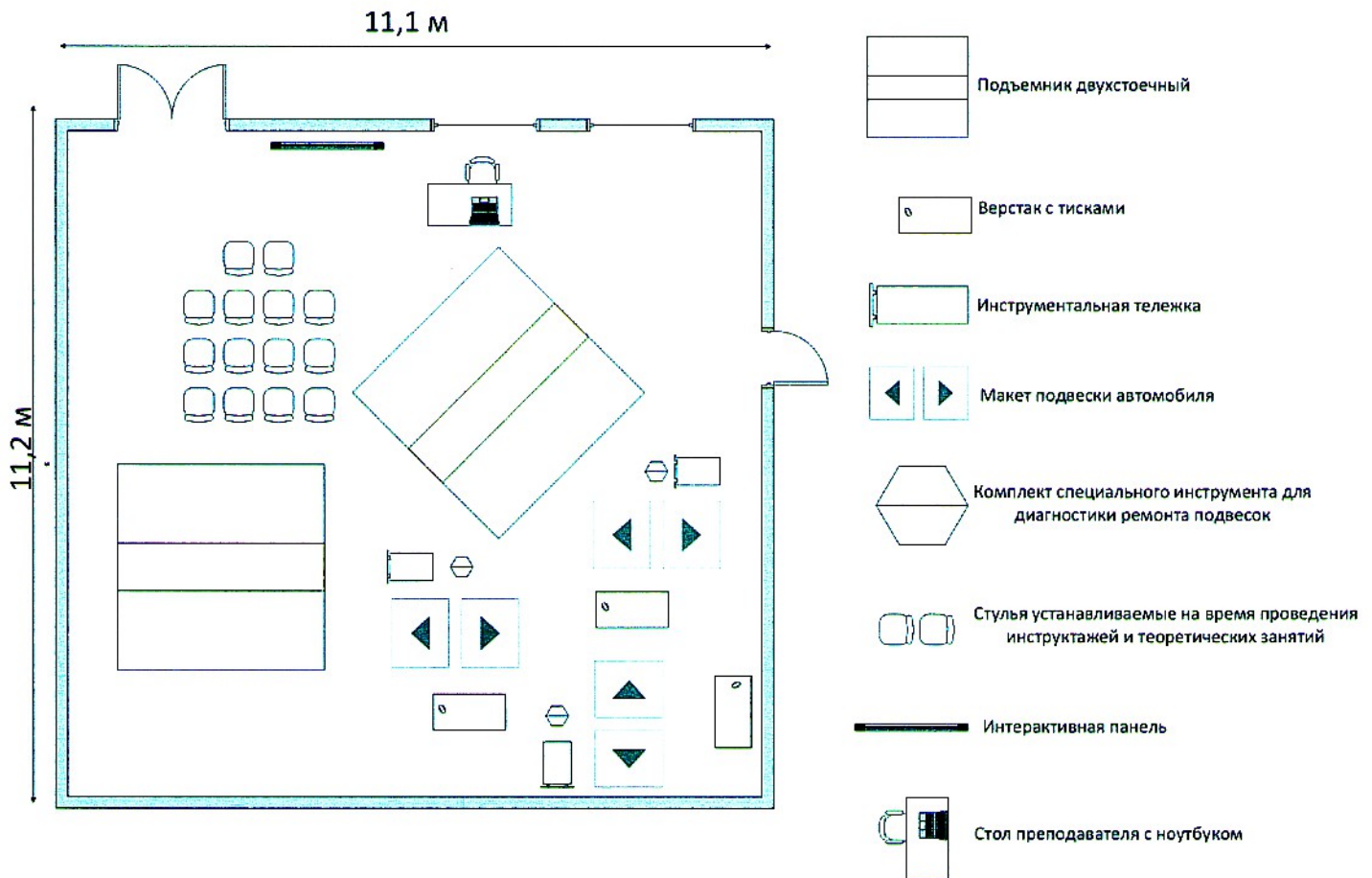




УТВЕРЖДАЮ

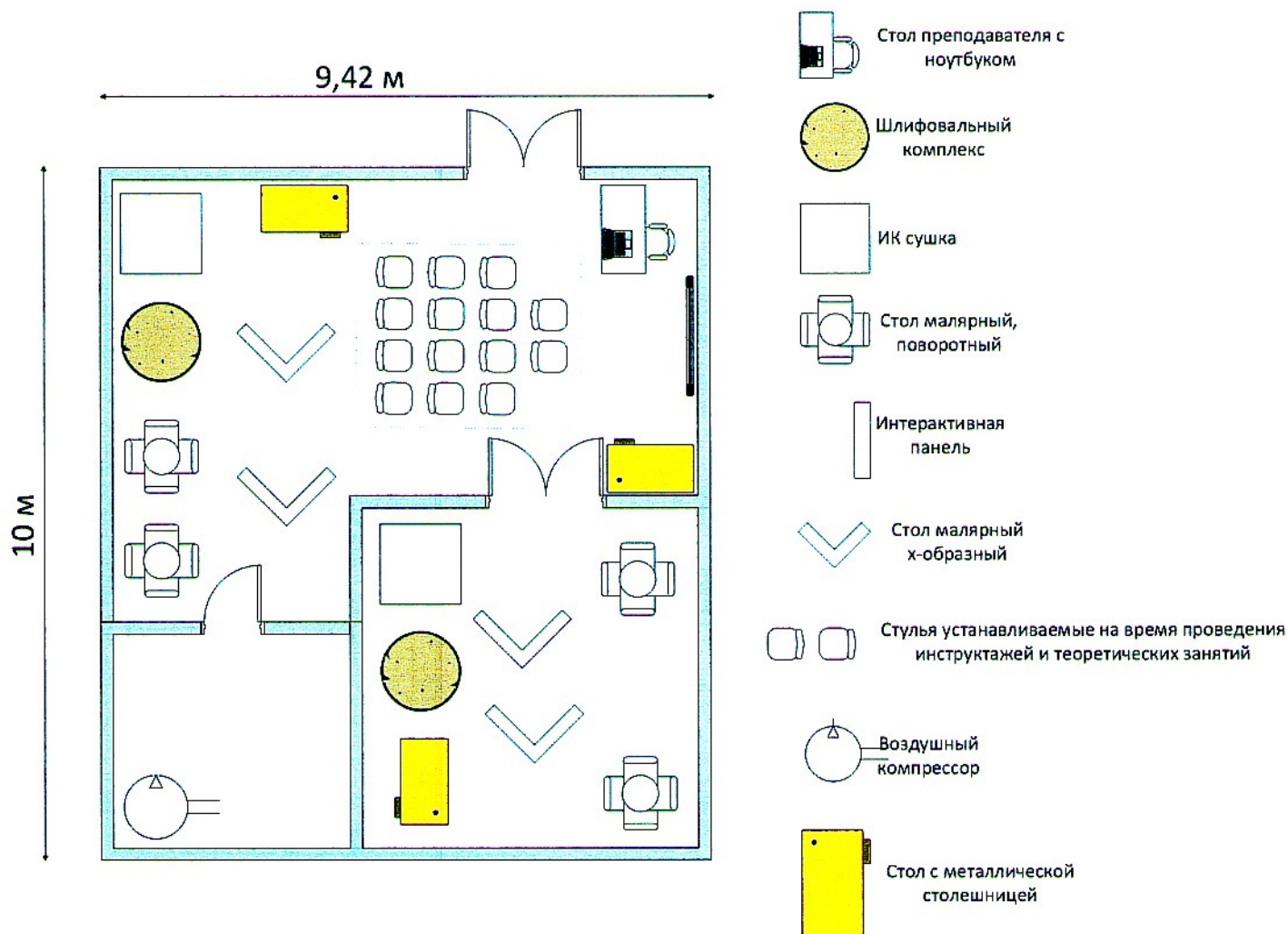
Директор ТОГАПОУ «Колледж техники и технологии
наземного транспорта им. М.С. Солнцева»
Рязанова Н.В.

План застройки зоны по виду работ «Слесарные работы»



УТВЕРЖДАЮ
 Директор ТОГАПОУ «Колледж техники и технологии
 наземного транспорта им. М.С. Солнцева»
 Рязанова Н.В.

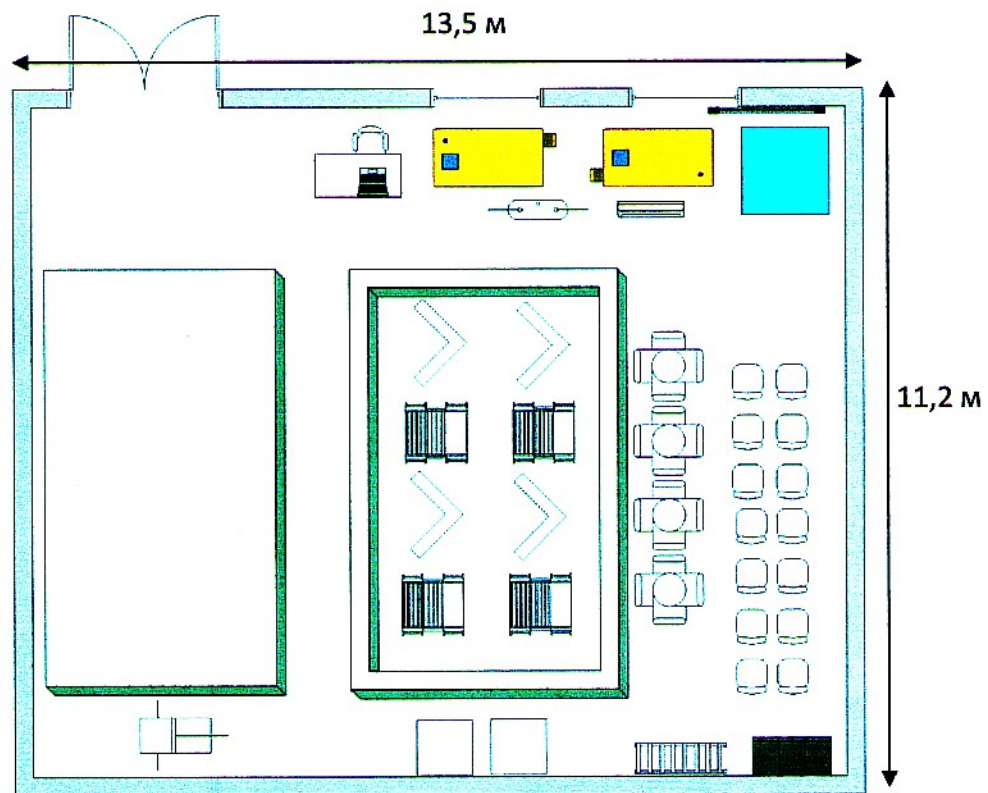
План застройки зоны по виду работ
 «Подготовка кузова автомобиля к окраске»



УТВЕРЖДАЮ
Директор ГОР АПОУ «Колледж техники и
технологий наземного транспорта им. М.С.
Солнцева»

Рязанова Н.В.

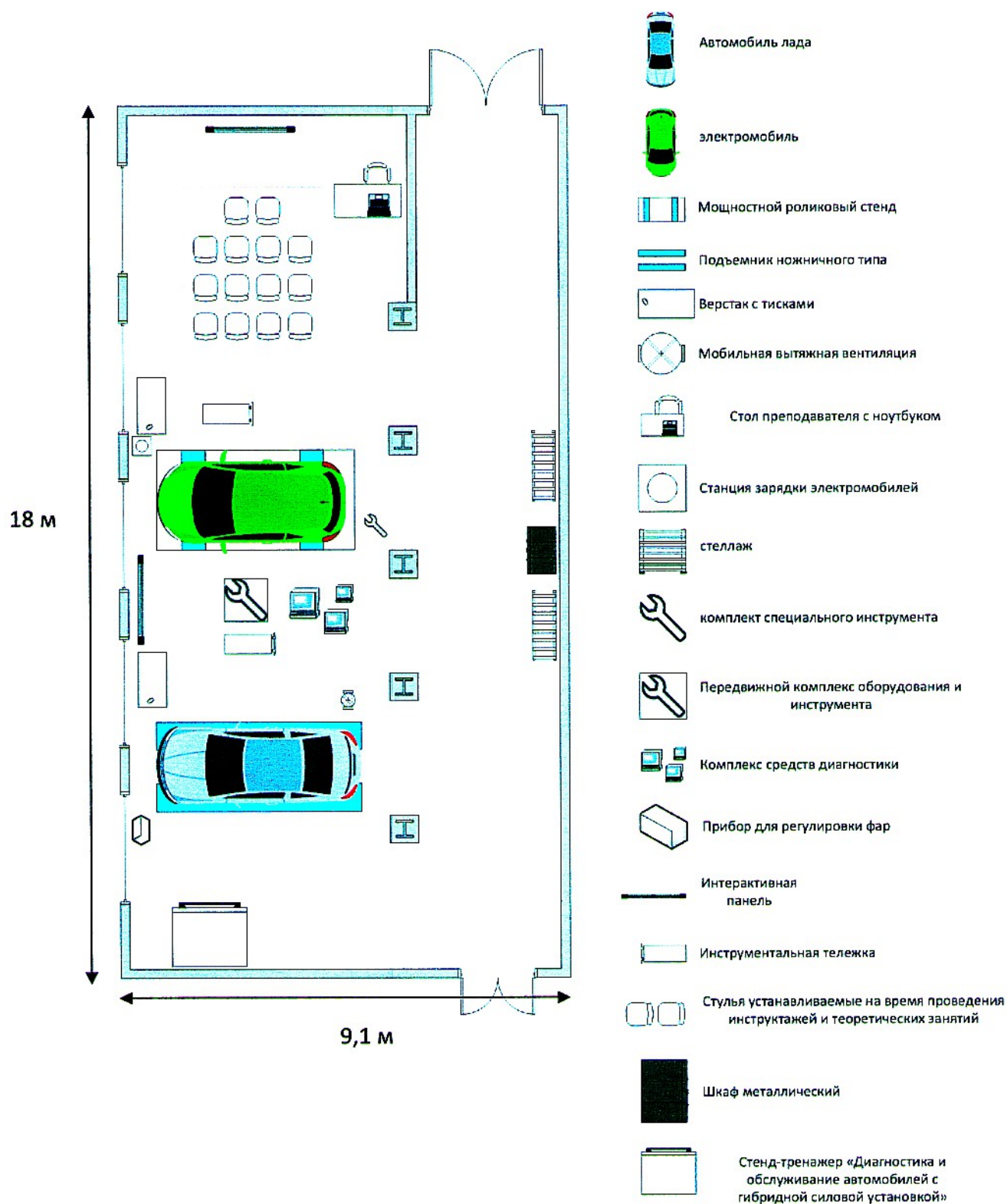
План застройки зоны по виду работ «Окраска кузова автомобиля»



- | | | | |
|--|---------------------------------|--|---|
| | Окрасочно-сушильная камера | | Стол преподавателя с ноутбуком |
| | Пост подготовки | | Стол малярный к-образный |
| | Компрессор винтовой | | Стол малярный, поворотный |
| | ИК сушка | | Весы электронные |
| | Камера для окраски тест напылов | | Интерактивная панель |
| | Рабочий пост полировщика | | Стол с металлической столешницей |
| | спектрофотометр | | Шкаф металлический с оборудованием |
| | Светодиодная лампа колориста | | Стулья устанавливаемые на время проведения инструктажей и теоретических занятий |
| | Стеллаж металлический | | |

УТВЕРЖДАЮ
 Директор ТОГАПОУ «Колледж техники и технологии
 наземного транспорта им. М.С. Солнцева»
Рязанова Н.В.

План застройки зоны по виду работ
 «Диагностика электронной системы управления двигателем, электрооборудования
 автомобиля и электромобилей»

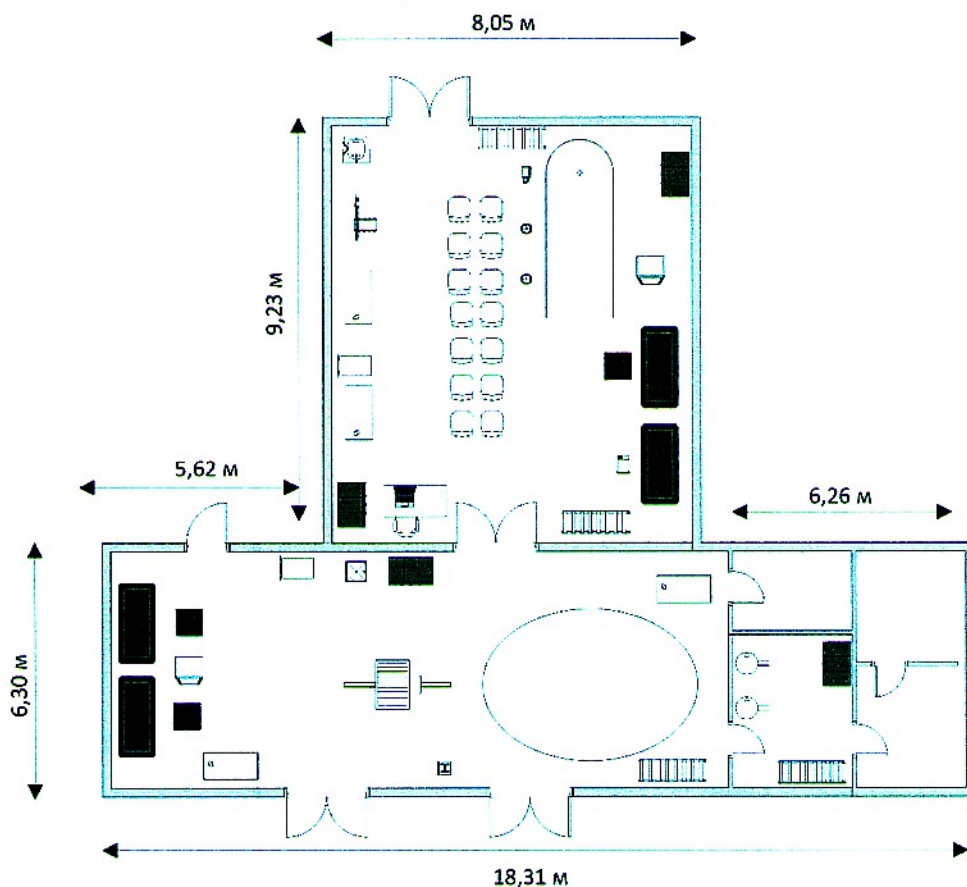




УТВЕРЖДАЮ
Директор ТОГАПОУ «Колледж техники и
технологии наземного транспорта им. М.С.
Солнцева»

Рязанова Н.В.

План застройки зоны по виду работ «Ремонт кузовов автомобилей»



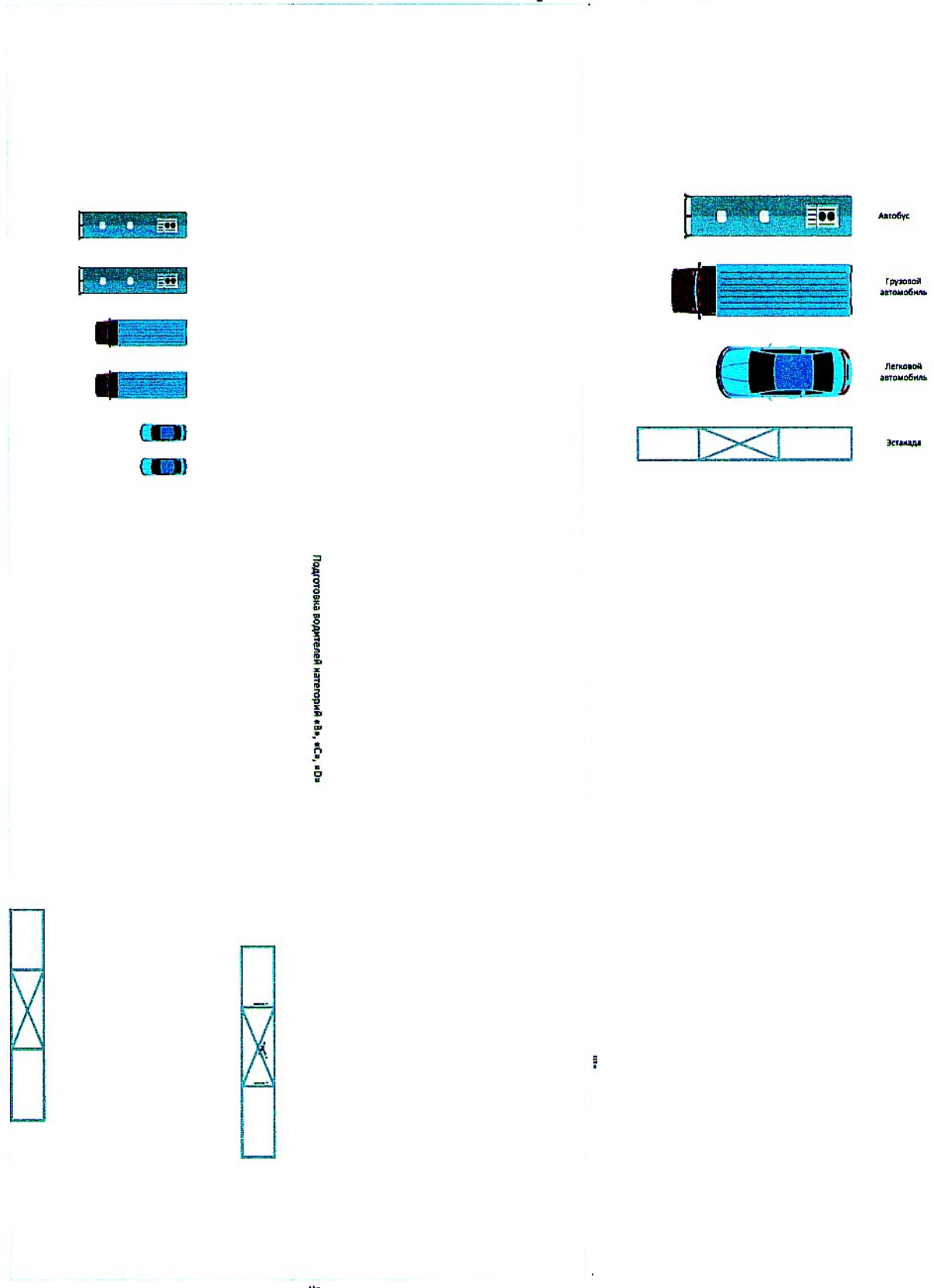
- Стальной кузовной
- Электронная измерительная система
- Воздушный компрессор
- Стол преподавателя с ноутбуком
- Подъемник пневматический порадонный
- Металлический стол слесарский с выпуклым устройством
- Мобильная система удаления сварного дна
- Сварочный полуавтомат
- Комплект инструмента PDA
- Инструментальная сумка

- Верстак с тисками
- Шкаф металлический
- Сварочный стол
- Сварочный инвертор
- Аппарат плазменной резки контактный
- Аппарат плазменной резки безконтактный
- Ленточный станок
- Аппарат лазерной очистки
- Станок шлифовальный
- Стол
- Стулья устанавливаемые на время проведения инструктажей и теоретических занятий

УТВЕРЖДАЮ
 Директор ТОГАПОУ «Колледж техники и
 технологии наземного транспорта им. М.С.
 Солнцева»

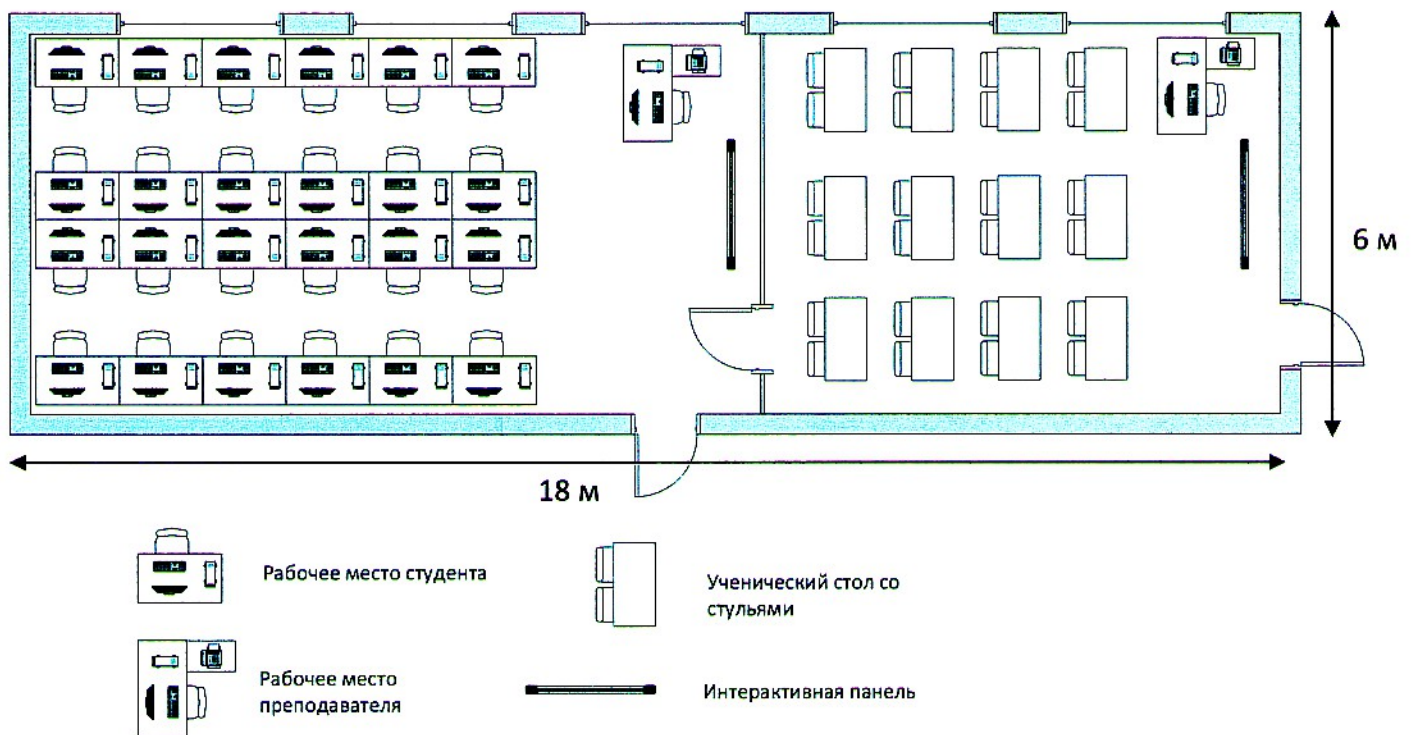
Рязанова Н.В.

План застройки зоны по виду работ «Подготовка водителей категорий «В», «С», «D»»



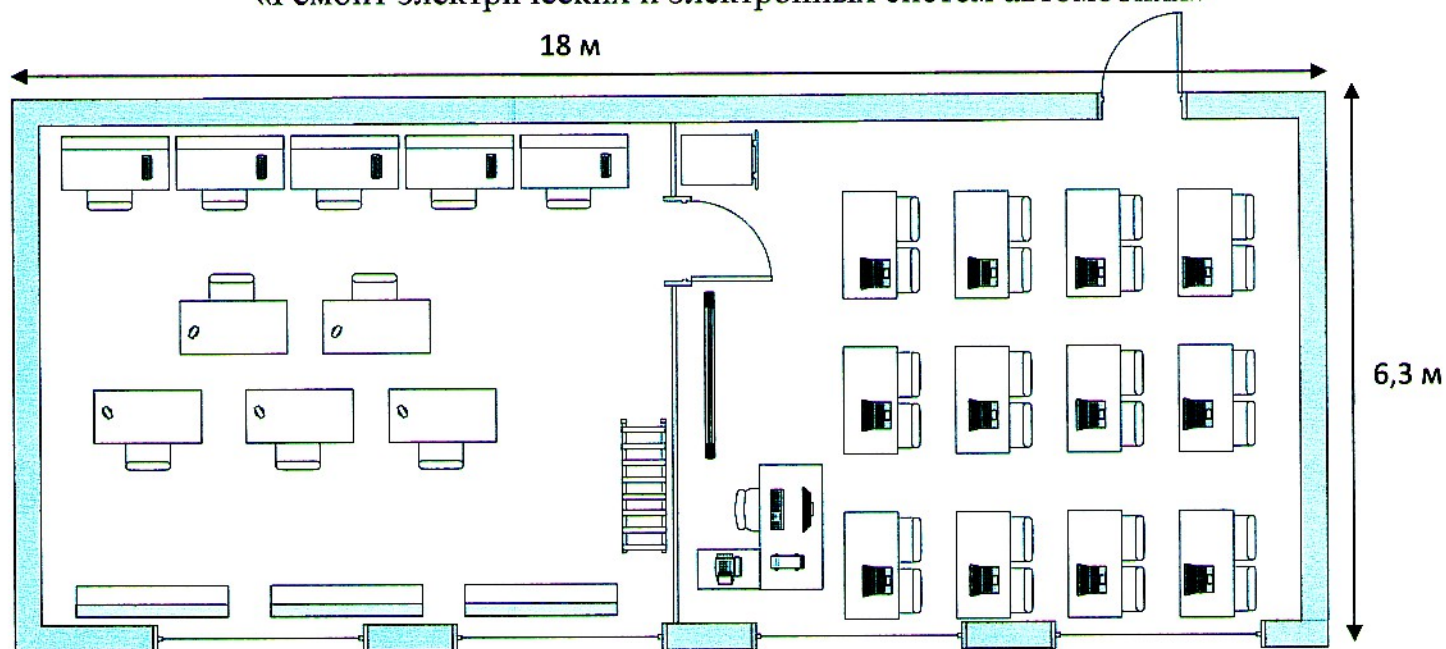


План застройки зоны по виду работ
«Автоматизация управления и анализ данных в транспортно-логистических системах»

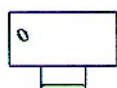




План застройки зоны по виду работ
«Ремонт электрических и электронных систем автомобиля»



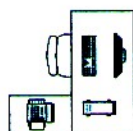
Электромонтажный стол



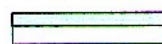
Слесарный верстак



Ученический стол со
стульями



Рабочее место
преподавателя



Учебные стенды



Тележка для хранения и
зарядки ноутбуков



Ноутбук



Стеллаж



Интерактивная панель